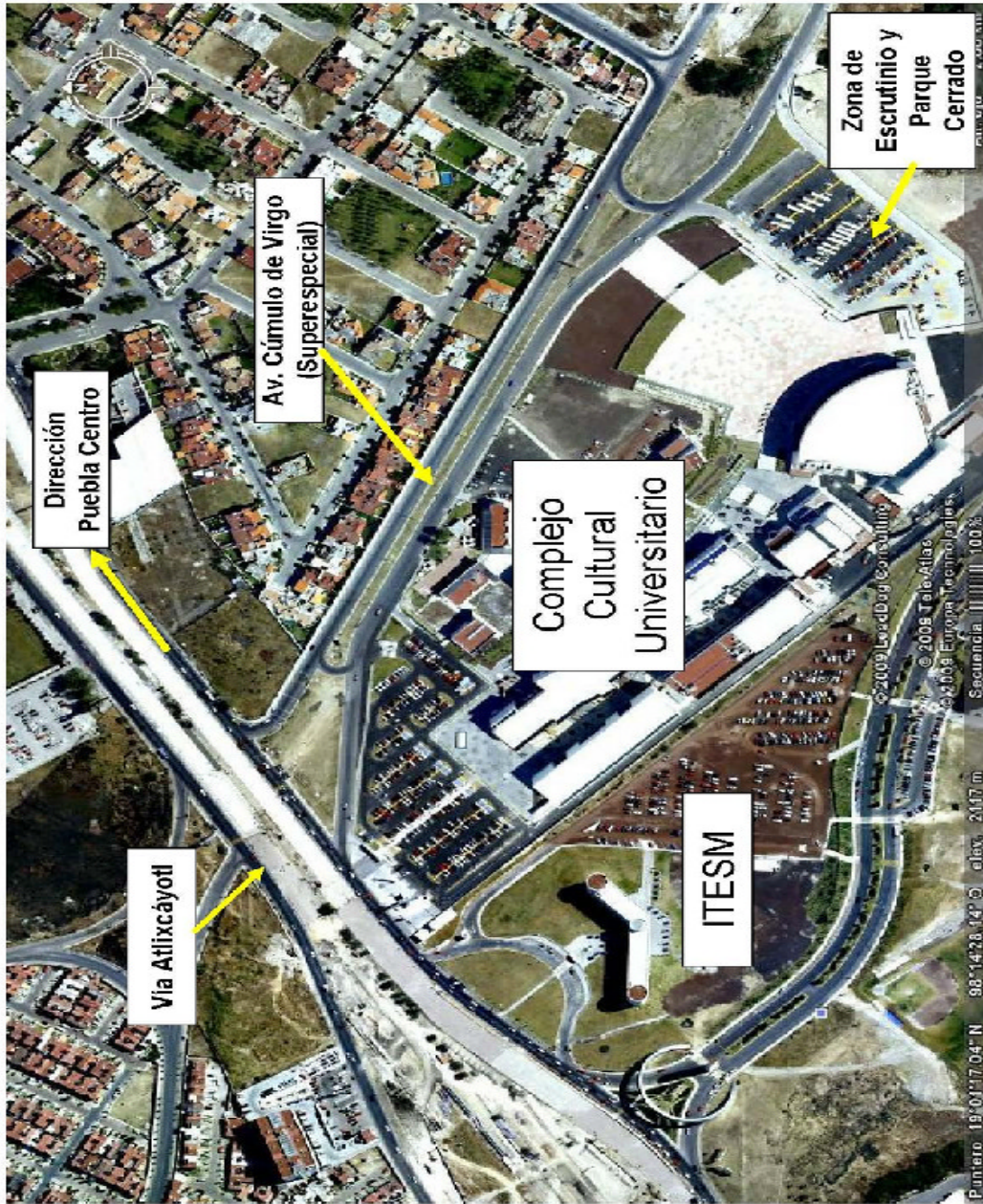


C.H.	0	UBICACIÓN DE PARQUE CERRADO	DIST.	T.C.
T.H.			0.000 Km	0
C.H.	0	DE INICIO DE RALLY		
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
0.000 Km.			0.0 Km/hr	00:00

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	

Arrancada XVI Rally Sierra Brava - 14/08/2009



C.H.	0	UBICACIÓN DE PARQUE CERRADO	DIST.	T.C.
T.H.			0.000 Km	0
C.H.	0	DE INICIO DE RALLY		
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
0.000 Km.			0.0 Km/hr	00:00

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	

Zona de Escrutinio y Parque Cerrado - 14/08/2009



C.H. T.H. C.H. T.H.	0	UBICACIÓN DE PARQUE CERRADO	DIST.	T.C.
	0	DE META DE RALLY	0.000 Km	0
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
0.000 Km.			0.0 Km/hr	00:00

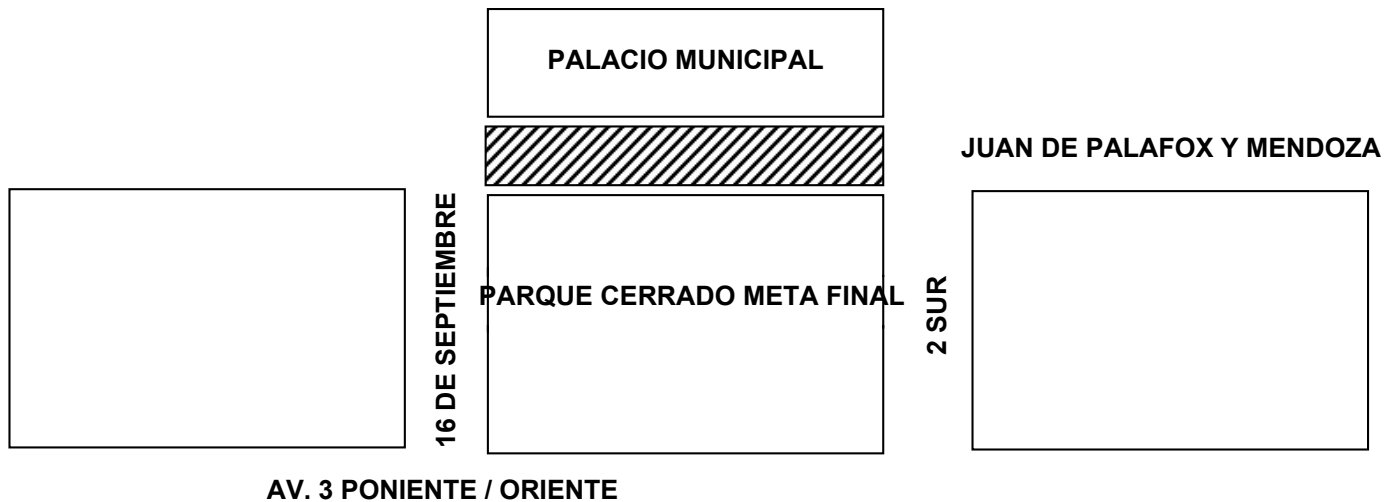
DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	

SE INFORMA A TODOS LOS PARTICIPANTES DEL XVI RALLY

SIERRA BRAVA 2009, QUE EL ÁREA DE PARQUE





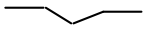

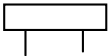



CERRADO DE META FINAL DE RALLY SERÁ SOBRE LA AV.

JUAN DE PALAFOX Y MENDOZA FRENTE A PALACIO MUNICIPAL.




ATENTAMENTE




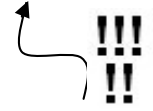

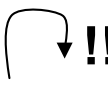
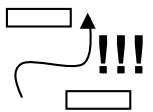


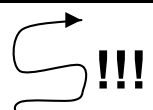
Comité Organizador

C.H. T.H.	0	EJEMPLO DE SIMBOLOGÍA A	DIST.		T.C.		
	0		0.000 Km		0		
C.H. T.H.	0	USARSE EN ESTA LIBRETA.	TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE		PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME	
		0.000 Km.	0.0 Km/hr		00:00		
DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL					TO GO	
				CONTROL TIPO "CH".			
				CONTROL TIPO "A".			
				CONTROL TIPO "B"			
				CONTROL TIPO "C"			
				REFERENCIA "VADO"			
				REFERENCIA "TOPE"			
				REFERENCIA "LETRERO"			
				PRECAUCIÓN			
				PELIGRO			
				PELIGRO INMINENTE			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					1	DE:	58




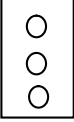
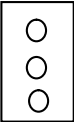
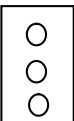

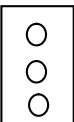
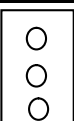
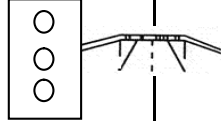
C.H. T.H.	0	CONTROL D, META DE SALIDA	DIST.	T.C.
	0	ZÓCALO DE PUEBLA	0.000 Km	0
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
0.000 Km.			0.0 Km/hr	00:00

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			9:00 HRS, REGISTRARSE			
				EN CONTROL "D".			
				INICIA PARQUE CERRADO X 1 HR			
				REGISTRARSE DESPUÉS DE LAS			
				7:20 HRS SERÁ PENALIZADO			
				REGLAMENTO CNRM			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					2	DE:	58

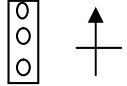
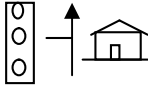
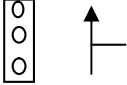
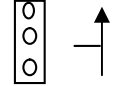
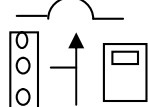
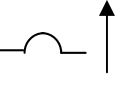
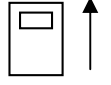
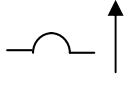
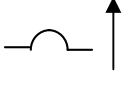
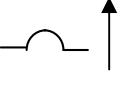
C.H. T.H.	0	ETAPA SUPERESPECIAL. Complejo Cultural	DIST.	T.C.
	0	META - SALIDA	1.950 Km	0
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1.810 Km.				

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000					1.950	1
0.150	0.150			IZQUIERDA EN U. DER DE 3		1.800	2
0.190	0.340			DER., IZQ., DER DE 3		1.610	3
0.120	0.460			IZQ. 2, DER. 3		1.490	4
0.210	0.670			CHICANA EN PUERTA PEATONAL		1.280	5
0.210	0.880			DER. EN U DE 2		1.070	6
0.220	1.100			CHICANA FRENTE A PUERTA PEATONAL		0.850	7
0.180	1.280			DER. 3, IZQ. 2		0.670	8
0.300	1.580			IZQ. EN U DE 2		0.370	9
0.210	1.790			DER., IZQ., DER. DE 3		0.160	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.020		3	DE:	58

C.H. T.H.	0	META/SALIDA Complejo Cultural Universitario	DIST.	T.C.
	1	AZUMIATLA	16.350 Km	0
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
15.900 Km.				00:30

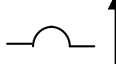
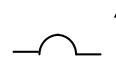


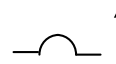




DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL DE SALIDA PUERTA DE COMPLEJO UNIVERSITARIO "CH"		16.350	
0.100	0.100			DE FRENTE		16.250	
0.600	0.700			POR LA DERECHA HACIA PERIFÉRICO POR AVENIDA 11 SUR		15.650	
0.450	1.150			SEMÁFORO POR 2 DE FRENTE		15.200	
0.900	2.050			SEMÁFORO DE FRENTE		14.300	
0.250	2.300			SEMÁFORO DE FRENTE X 2. MERCADO INDEPENDENCIA L.D. Y ELEKTRA L.D.		14.050	
0.510	2.810			TOPE		13.540	
0.310	3.120			SEMÁFORO DE FRENTE. CASTILLOTLA DE FRENTE. GAS L.D.		13.230	
0.400	3.520			SEMÁFORO POR 2 DE FRENTE. PASO PEATONAL		12.830	
0.330	3.850			SEMÁFORO/PUENTE PASO DE PERIFÉRICO SEGUIR DE FRENTE. CASTILLOTLA DE FRENTE		12.500	
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			5.480		5	DE:	58

C.H. T.H.	0	META/SALIDA Complejo Cultural Universitario	DIST.	T.C.
	1	AZUMIATLA	15.900	0
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
15.900 Km.				00:30

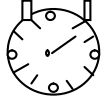


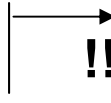



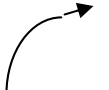


DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.050	3.900			SEMÁFOROS (3), DE FRENTE		12.450	
0.800	4.700			SEMÁFORO, BOMBEROS L.D., DE FRENTE		11.650	
0.150	4.850			SEMÁFORO DE FRENTE, CRUCERO AV. OLIVOS		11.500	
0.100	4.950			SEMÁFORO, DE FRENTE		11.400	
0.750	5.700			TOPE, SEMÁFORO, GAS PREMIUM L.D. DE FRENTE		10.650	
0.800	6.500			TOPE, DE FRENTE, CRUCERO CALLE 141 PONIENTE		9.850	
0.300	6.800			GAS PREMIUM, L.I., DE FRENTE		9.550	
0.200	7.000			TOPE, DE FRENTE		9.350	
0.500	7.500			TOPE, DE FRENTE, CRUCERO CALLE MARGARITAS		8.850	
0.300	7.800			TOPE, DE FRENTE, CRUCERO CALLE CIRUELOS		8.550	

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN:	0.620	6	DE:	58
-------------------------------------	-------	---	-----	----

C.H. T.H.	0	META/SALIDA Complejo Cultural Universitario	DIST.	T.C.
	1	AZUMIATLA	15.900	0
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
15.900 Km.				00:30

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.800	8.600			TOPE, DE FRENTE		7.750	
0.500	9.100			TOPES (2), DE FRENTE		7.250	
0.330	9.430			TOPE X 2, DE FRENTE		6.920	
0.170	9.600			PUENTE		6.750	
0.200	9.800			TOPE X 3, DE FRENTE		6.550	
0.300	10.100			MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN L.I., DE FRENTE		6.250	
5.420	15.520			CURVA DERECHA !		0.830	
0.680	16.200			CONTROL "CH" MARCA EN PISO L.D.		0.150	
0.150	16.350			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D.		0.000	
				FIN DE ETAPA			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		7	DE:	58

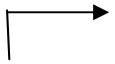




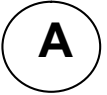
C.H. T.H.	1	AZUMIATLA	DIST.	T.C.
	2	LOS ANGELES TETELA		
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.500 Km.				00:15

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL "A" CASA MADERA L.D.		12.630	1
1.070	1.070			DERECHA 1		11.560	2
0.250	1.320			IZQUIERDA 1		11.310	3
0.130	1.450			A LA DERECHA DE 2 A LA LIBERTAD		11.180	4
0.680	2.130			IZQUIERDA 1		10.500	5
0.570	2.700			PANTEÓN L.D.		9.930	6
1.270	3.970			IZQUIERDA 2 LARGA		8.660	7
0.400	4.370			DERECHA 1 LARGA		8.260	8
1.080	5.450			IZQUIERDA 2. SAN JOSÉ RINCÓN		7.180	9
0.500	5.950			INTERSECCION A LA DERECHA. PRECACUCIÓN		6.680	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.630		8	DE:	58

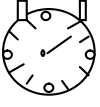
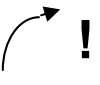

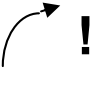



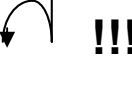


C.H. T.H.	1	AZUMIATLA	DIST.	T.C.
	2	LOS ANGELES TETELA	12.630	1
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.500 Km.				00:15

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.630	6.580			IZQUIERDA 2		6.050	11
0.710	7.290			LOMO / DERECHA 1 LARGA		5.340	12
0.750	8.040			IZQUIERDA 1		4.590	13
0.610	8.650			A LA DERECHA A LOS ANGELES TETELA DE 2 !!		3.980	14
1.360	10.010			IZQUIERDA 3		2.620	15
0.490	10.500			CONTROL "B" L INVERT L IZQ CURVA PELIGROSA LETRERO TETELA L.D.		2.130	16
0.300	10.800			CONTROL "C" POSTE MARCA AMARILLA AHUATZON. LETRETO PUEBLA EL AGUACATE HUEHUETLAN		1.830	17
0.120	10.920			ENTRONQUE DE FRENTE A LOS ANGELES TETELA		1.710	18
0.470	11.390			LETRERO L.A. TETELA / INICIA POBLACIÓN		1.240	19
0.120	11.510			DE FRENTE POR CALLE 5 NORTE		1.120	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.120		9	DE:	58






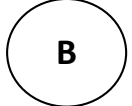


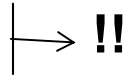

C.H. T.H.	1	AZUMIATLA	DIST.	T.C.
	2	LOS ANGELES TETELA	12.630	1
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.500 Km.				00:15

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.120	11.630			A LA DERECHA POR AVENIDA 2 PONIENTE		1.000	21
0.320	11.950			TOPE X 2		0.680	22
0.180	12.130			A LA IZQUIERDA EN ESCUELA		0.500	23
0.170	12.300			TOPE		0.330	24
0.220	12.520			CONTROL "CH" CAPILLA DE CEMENTO L.D. MARCA AMARILLA		0.110	25
0.110	12.630			CONTROL "A" POSTE DE TELÉFONO L.D. MARCA AMARILLA FIN DE ETAPA		0.000	26
				FIN DE ETAPA			27
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		10	DE:	58

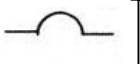




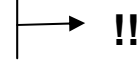
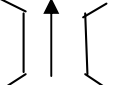


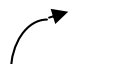
C.H. T.H.	2	LOS ANGELES TETELA	DIST.	T.C.
	3	LA MAGDALENA	36.240 Km	2
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km. L.A. TETELA - PRESA M.A. CAMACHO			54.4 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A" EN POSTE DE TELÉFONO L.D. MARCA AMARILLA		36.240	1
1.230	1.230			CURVA DERECHA ! LARGA		35.010	2
0.770	2.000			BACHES		34.240	3
0.810	2.810			CURVA DERECHA !		33.430	4
1.620	4.430			CURVA DERECHA !		31.810	5
0.470	4.900			PRECAUCIÓN PASO MALO		31.340	6
1.160	6.060			CURVA IZQUIERDA - DESVIACIÓN POR LA DERECHA A "TZICATLACOYAN" CON PRECAUCIÓN, BRINCO !!!		30.180	7
0.240	6.300			HAIR PIN A LA IZQUIERDA !!!		29.940	8
0.100	6.400			CURVA DERECHA ! CON BRINCO		29.840	9
0.090	6.490			CURVAS IZQUIERDA ! - IZQUIERDA !! LARGA		29.750	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.1 2.320		11	DE:	58

C.H. T.H.	2	LOS ANGELES TETELA	DIST.	T.C.
	3	LA MAGDALENA	36.240 Km	2
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km. L.A. TETELA - PRESA M.A. CAMACHO			54.4 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
2.320	8.810	 !!		CURVAS IZQUIERDA !! - DERECHA !!		27.430	11
0.600	9.410	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		26.830	12
0.100	9.510	 !!		CURVA DERECHA !! - PUENTE "PRESA M. A. CAMACHO"		26.730	13
0.430	9.940	 !!		CURVA DERECHA - IZQUIERDA !! AL FINAL DEL PUENTE		26.300	14
0.140	10.080	 !		CUVA DERECHA !		26.160	15
0.020	10.100	 B		CONTROL "B", MARCA EN EL PISO L.D.		26.140	16
0.150	10.250	 ALTO		CONTROL "C" MARCA EN EL PISO L.D. FRENTE LETRERO L.D. PASO DE PEATONES / TIENDA		25.990	17
0.550	10.800			TOPE		25.440	18
2.590	13.390	 !!		A LA DERECHA A "CUAUHTINCHAN-TECALI" CON PRECAUCIÓN !!		22.850	19
1.300	14.690	 !!		INICIA POBLACIÓN, CON PRECAUCIÓN !!		21.550	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.140		12	DE:	58



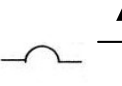
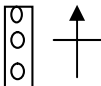
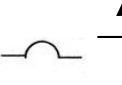

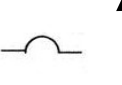
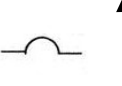


C.H. T.H.	2	LOS ANGELES TETELA	DIST.	T.C.
	3	LA MAGDALENA	36.240 Km	2
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km. L.A. TETELA - PRESA M.A. CAMACHO			54.4 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.140	14.830			TOPES (4), DE FRENTE		21.410	21
0.810	15.640			CURVA IZQUIERDA !!		20.600	22
1.590	17.230			CONSTRUCCIÓN L.D., DE FRENTE		19.010	23
0.660	17.890			CURVA IZQUIERDA !		18.350	24
2.000	19.890			CURVA IZQUIERDA !! - PUENTE - DERECHA !! - LETRERO "SNA JOSÉ MORELOS"		16.350	25
0.190	20.080			A LA DERECHA A TECALI, CON PRECAUCIÓN !!		16.160	26
0.480	20.560			PUENTE, DE FRENTE		15.680	27
1.370	21.930			CURVA IZQUIERDA LARGA		14.310	28
1.670	23.600			CURVA IZQUIERDA		12.640	29
0.700	24.300			CURVA DERECHA		11.940	30
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			1.120		13	DE:	58







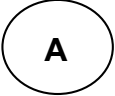
C.H. T.H.	2	LOS ANGELES TETELA	DIST.	T.C.
	3	LA MAGDALENA	36.240 Km	2
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km. L.A. TETELA - PRESA M.A. CAMACHO			54.4 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
1.120	25.420			A LA IZQUIERDA A TECALI, CON PRECUACIÓN !!, LETRERO "LA TRINIDAD" L.D.		10.820	31
2.030	27.450			CURVA DERECHA !		8.790	32
1.280	28.730			CURVA DERECHA - PUENTE - IZQUIERDA		7.510	33
1.300	30.030			LETERO "TECALI DE HERRERA", DE FRENTE		6.210	34
0.100	30.130			TOPES (4), DE FRENTE		6.110	35
0.350	30.480			INICIA ADOQUÍN		5.760	36
0.130	30.610			TOPES (2), DE FRENTE		5.630	37
0.220	30.830			MERCADO L.I., DE FRENTE		5.410	38
0.060	30.890			SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR 3 NORTE		5.350	39
0.190	31.080			A LA DERECHA POR AVENIDA 4 PONIENTE		5.160	40
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.140		14	DE:	58



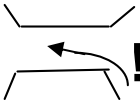


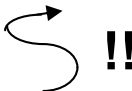

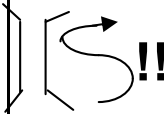
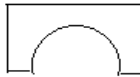
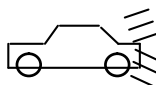
C.H. T.H.	2	LOS ANGELES TETELA	DIST.	T.C.
	3	LA MAGDALENA	36.240 Km	2
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km. L.A. TETELA - PRESA M.A. CAMACHO			54.4 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.140	31.220			GASOLINERA L.D., SE RECOMIENDA CARGAR. ÚNICA ESTACIÓN DISPONIBLE EN EL ÁREA DE TECALI		5.020	41
0.010	31.230			A LA DERECHA POR AVENIDA 25 DE AGOSTO		5.010	42
0.120	31.350			TOPE, DE FRENTE		4.890	43
0.110	31.460			SEMÁFORO, DE FRENTE A AHUATEPEC		4.780	44
0.170	31.630			TOPES (2), DE FRENTE A AHUATEPEC		4.610	45
0.090	31.720			TOPE, TERMINA ADOQUÍN		4.520	46
0.330	32.050			TOPE, DE FRENTE		4.190	47
0.130	32.180			TOPE, DE FRENTE		4.060	48
0.250	32.430			A LA IZQUIERDA A AHUATEPEC		3.810	49
1.730	34.160			LETRERO "LA MAGDALENA", DE FRENTE		2.080	50
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.190		15	DE:	58

C.H. T.H.	2	LOS ANGELES TETELA	DIST.	T.C.
	3	LA MAGDALENA	36.240 Km	2
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km. L.A. TETELA - PRESA M.A. CAMACHO			54.4 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.190	34.350	 ↑		TOPE, DE FRENTE		1.890	51
0.310	34.660	 ↑		TOPE, DE FRENTE. S.S.A. L.D.		1.580	52
0.080	34.740			A LA DERECHA POR PAVIMENTO		1.500	53
0.100	34.840	 ↑		TOPE, DE FRENTE		1.400	54
0.580	35.420	 ↑		TOPE, DE FRENTE		0.820	55
0.760	36.180			CONTROL "CH", MARCA EN PISO L.D. FRENTE CASA L.I. EN TOPE		0.060	56
0.060	36.240			CONTROL "A", MARCA EN PISO L.D. FRENTE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN L.D.		0.000	57
				FIN DE ETAPA			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		16	DE:	58



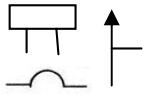





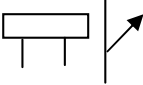

C.H. T.H.	3	LA MAGDALENA	DIST.	T.C.
	4	MOLCAXAC	26.500 Km	3
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km LA MAGDALENA - AHUATEPEC			52.5 Km/hr	00:30

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION					
0.000	0.000			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D. FRENTE A MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN L.D.		26.500	1
0.120	0.120			CURVA DERECHA LARGA		26.380	2
0.220	0.340			CURVA IZQUIERDA ! - PUENTE		26.160	3
0.550	0.890			CURVA IZQUIERDA ! LARGA		25.610	4
0.270	1.160			CURVA DERECHA ! LARGA		25.340	5
0.400	1.560			CURVAS IZQUIERDA !! LARGA - DERECHA !		24.940	6
0.680	2.240			CURVA DERECHA		24.260	7
0.090	2.330			PUENTE - CURVA IZQUIERDA !! - DERECHA !! LARGA		24.170	8
0.390	2.720			ACUEDUCTO L.D.		23.780	9
0.140	2.860			MIRADOR L.D.		23.640	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.110		17	DE:	58


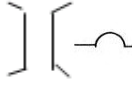
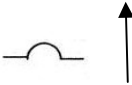
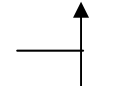

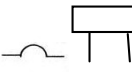
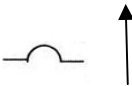
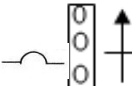
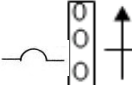
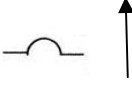
C.H. T.H.	3	LA MAGDALENA	DIST.	T.C.
	4	MOLCAXAC	26.500 Km	3
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km LA MAGDALENA - AHUATEPEC			52.5 Km/hr	00:30

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.110	2.970			CURVA DERECHA !!		23.530	11
0.590	3.560			CURVA DERECHA !		22.940	12
0.590	4.150			CURVA DERECHA !		22.350	13
0.510	4.660			CURVA DERECHA !		21.840	14
1.140	5.800			CONTROL "B" MARCA EN EL PISO L.D. LET. CURVA IZQUIERDA		20.700	15
0.240	6.040			CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D. EN TOPE! VIBRADOR		20.460	16
0.060	6.100			VIBRADOR, DE FRENTE		20.400	17
0.070	6.170			LETRERO "AHUATEPEC", DE FRENTE, PRECAUCIÓN !! EMPIEZA POBLACIÓN		20.330	18
0.180	6.350			TOPES, DE FRENTE X 2		20.150	19
0.070	6.420			A LA DERECHA, PRECAUCIÓN !!		20.080	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.130		18	DE:	58








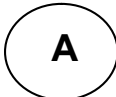
C.H. T.H.	3	LA MAGDALENA	DIST.	T.C.
	4	MOLCAXAC	26.500 Km	3
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km LA MAGDALENA - AHUATEPEC			52.5 Km/hr	00:30

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.130	6.550	 ↑		TOPE, DE FRENTE X 6		19.950	21
2.790	9.340	 !		CURVA IZQUIERDA !		17.160	22
0.640	9.980	 ↑		TOPE, LETRERO "ATOYATEMPAN", PRECAUCIÓN, COMIENZA POBLACIÓN !! DE FRENTE		16.520	23
0.520	10.500	↑ 		TOPE CON ESCUELA L.D., DE FRENTE		16.000	24
1.130	11.630			PUENTE, DE FRENTE		14.870	25
1.740	13.370			PUENTE, DE FRENTE		13.130	26
0.220	13.590	 ↑		TOPE, DE FRENTE		12.910	27
0.150	13.740	 ↑		TOPE, DE FRENTE		12.760	28
0.040	13.780	 ↗		LETRERO MÚLTIPLE "HUATLATLAUCA-MOLCAXAC - TEPEXI", A LA DERECHA		12.720	29
0.160	13.940	 !!		INTERSECCIÓN PELIGROSA, PRECAUCIÓN !!		12.560	30
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.060		19	DE:	58


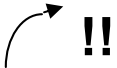

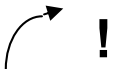
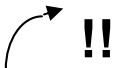

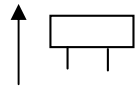
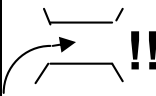


C.H. T.H.	3	LA MAGDALENA	DIST.	T.C.
	4	MOLCAXAC	26.500 Km	3
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km LA MAGDALENA - AHUATEPEC			52.5 Km/hr	00:30

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.060	14.000			TOPE		12.500	31
0.280	14.280			PUENTE - TOPE, DE FRENTE		12.220	32
0.280	14.560			TOPE, DE FRENTE X 7		11.940	33
3.700	18.260			ENTRONQUE, DE FRENTE A "SANTA CLARA HUIZILTEPEC" / MOLCAXAC		8.240	34
4.270	22.530			CURVA DERECHA ! LARGA DE 2		3.970	35
2.040	24.570			TOPE, DE FRENTE A MOLCAXAC		1.930	36
0.270	24.840			TOPE, DE FRENTE		1.660	37
0.220	25.060			SEMÁFORO, TOPE, DE FRENTE / MERCADO		1.440	38
0.120	25.180			SEMÁFORO, TOPE, DE FRENTE		1.320	39
0.160	25.340			TOPE, DE FRENTE		1.160	40
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.140		20	DE:	58

C.H. T.H.	3	LA MAGDALENA	DIST.	T.C.
	4	MOLCAXAC	26.500 Km	3
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km LA MAGDALENA - AHUATEPEC			52.5 Km/hr	00:30




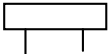

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.140	25.480	 ↑		TOPE, DE FRENTE		1.020	41
0.200	25.680	 ↑		TOPE, DE FRENTE		0.820	42
0.120	25.800	 ↑		TOPE, DE FRENTE		0.700	43
0.070	25.870			A LA DERECHA A SAN JUAN ATZOMPA		0.630	44
0.240	26.110	 ↑		TOPE, DE FRENTE		0.390	45
0.060	26.170	 ↑		TOPE, DE FRENTE		0.330	46
0.020	26.190			CONTROL "CH", MARCA EN PISO L.D. FRENTE LETRERO INVERTIDO L.I.		0.310	47
0.310	26.500			CONTROL "A", MARCA NE PISO L.D. FRENTE CAMINO DE TIERRA L.D.		0.000	48
				FIN DE ETAPA			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN		0.000			21	DE:	58

C.H. T.H.	4	MOLCAXAC	DIST.	T.C.
	5	SAN NICOLÁS ATLALPAN. VUELTA EN "U"	13.130 Km	4
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
9.630 Km. MOLCAXAC - ATLALPAN			65.3 Km/hr	01:15

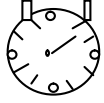









DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN PISO L.D. FRENTE CAMINO DE TIERRA L.D.		13.130	1
0.440	0.440			CURVA DERECHA !!		12.690	2
0.580	1.020			CURVA IZQUIERDA !!!		12.110	3
0.460	1.480			CURVA DERECHA !		11.650	4
0.140	1.620			CURVA DERECHA !!		11.510	5
0.120	1.740			CURVA IZQUIERDA !!		11.390	6
0.100	1.840			LETRERO PUENTE DE DIOS"		11.290	7
0.060	1.900			CURVA DERECHA !! - PUENTE !! TIERRA Y PIEDRAS L.I.		11.230	8
0.730	2.630			CURVA IZQUIERDA !!!		10.500	9
1.060	3.690			CURVA IZQUIERDA !!		9.440	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.710		22	DE:	58

C.H. T.H.	4	MOLCAXAC	DIST.	T.C.
	5	SAN NICOLÁS ATLALPAN. VUELTA EN "U"	13.130 Km	4
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
9.630 Km. MOLCAXAC - ATLALPAN			65.3 Km/hr	01:15

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.710	4.400			CURVA IZQUIERDA !		8.730	11
0.270	4.670			CURVA DERECHA !!		8.460	12
0.170	4.840			CURVA IZQUIERDA !!!		8.290	13
0.960	5.800			CURVA DERECHA !		7.330	14
0.540	6.340			CURVAS IZQUIERDA ! - DERECHA !! LARGA		6.790	15
0.180	6.520			CURVA IZQUIERDA !		6.610	16
1.040	7.560			LETRERO !HUATLATLAUCA 13 Km" L.D.		5.570	17
1.210	8.770			LOMO CURVA IZQUIERDA		4.360	18
0.500	9.270			POR LA IZQUIERDA - LETRERO BIENVENIDOS		3.860	19
0.360	9.630			CONTROL "B", MARCA EN PISO L.D.		3.500	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.350		23	DE:	58

C.H. T.H. C.H. T.H.	4	MOLCAXAC	DIST.		T.C.		
	5	SAN NICOLÁS ATLALPAN. VUELTA EN "U"	13.130 Km		4		
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE		TIEMPO - TIME		
9.630 Km. MOLCAXAC - ATLALPAN			65.3 Km/hr		01:15		
DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.350	9.980			CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D. EN LETRERO CURVA DERECHA		3.150	21
0.010	9.990			CURVA DERECHA		3.140	22
0.740	10.730			CURVA DERECHA		2.400	23
1.800	12.530			LETRERO POBLADO PRÓXIMO. DAR VUELTA EN "U" Y ESTACIONARSE		0.600	24
0.600	13.130			DERECHA		0.000	25
				FIN DE ETAPA			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN		0.000			24	DE:	58

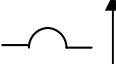

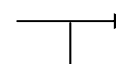


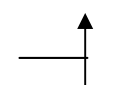

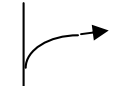


C.H. T.H.	5	SAN NICOLÁS ATLALPAN	DIST.	T.C.
	6	ROSARIO XOCHITEOPAN	33.000	5
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
11.140 Km ATLALPAN - MOLCAXAC			54.0 Km/hr	00:35

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN EL PISO L.D. FRENTE LETRERO DE CURVA L.D.		33.000	1
1.850	1.850			INTERSECCIÓN PELIGROSA, PRECAUCIÓN !!		31.150	2
0.830	2.680			CURVA IZQUIERDA		30.320	3
0.460	3.140			CURVA IZQUIERDA !		29.860	4
0.530	3.670			CURVA DERECHA !		29.330	5
0.720	4.390			CURVA DERECHA !		28.610	6
0.240	4.630			CURVA DERECHA !!		28.370	7
0.110	4.740			CURVA IZQUIERDA !		28.260	8
0.610	5.350			CURVA IZQUIERDA !		27.650	9
0.980	6.330			CURVA DERECHA !!		26.670	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.340		26	DE:	58




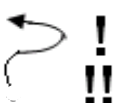

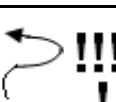
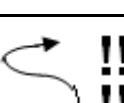

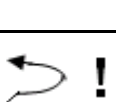
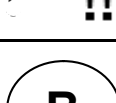
C.H. T.H.	5	SAN NICOLÁS ATLALPAN	DIST.	T.C.
	6	ROSARIO XOCHITEOPAN	33.000	5
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
11.140 Km ATLALPAN - MOLCAXAC			54.0 Km/hr	00:35

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.340	6.670			CURVAS IZQUIERDA ! - DERECHA !		26.330	11
0.650	7.320			CURVAS IZQUIERDA ! - DERECHA !!		25.680	12
0.660	7.980			CURVA IZQUIERDA !		25.020	13
0.310	8.290			CURVA IZQUIERDA ! - CAPILLA L.D.		24.710	14
0.220	8.510			CURVA DERECHA !!		24.490	15
0.680	9.190			LETRERO "PUENTE DE DIOS", CURVAS DERECHA ! - IZQUIERDA !! - PUENTE, TIERRA Y PIEDRAS L.D.		23.810	16
0.960	10.150			CURVA DERECHA !!		22.850	17
0.550	10.700			CURVA IZQUIERDA !		22.300	18
0.440	11.140			CONTROL "B", MARCA EN PISO L.D. FRENTE ÁRBOL L.D.		21.860	19
0.210	11.350			CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D. EN TOPE		21.650	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.060		27	DE:	58


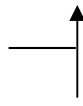
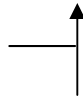

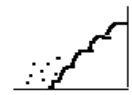





C.H. T.H.	5	SAN NICOLÁS ATLALPAN	DIST.	T.C.
	6	ROSARIO XOCHITEOPAN	33.000	5
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
11.140 Km ATLALPAN - MOLCAXAC			54.0 Km/hr	00:35

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.060	11.410			TOPE, DE FRENTE		21.590	21
0.090	11.500			TOPES X 1		21.500	22
0.120	11.620			A LA DERECHA EN ENTRONQUE PELIGROSO		21.380	23
0.080	11.700			GASOLINERA L.I. SE RECOMIENDA RECARGAR		21.300	24
0.110	11.810			TOPE		21.190	25
4.450	16.260			ENTRONQUE DE FRENTE		16.740	26
2.990	19.250			IZQ.. 1		13.750	27
3.950	23.200			ENTRONQUE A LA DERECHA A IZÚCAR DE MATAMOROS Y ZACAPALA		9.800	28
2.000	25.200			ENTRONQUE A LA IZQ. A	CUAUTLA ZACAPALA COATZINGO	7.800	29
0.800	26.000			INICIA POBLACIÓN, ROSARIO XOCHIAPAN		7.000	30
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.700		28	DE:	58











C.H. T.H.	6	ROSARIO XOCHIAPAN	DIST.	T.C.
	7	ZACAPALA	25.600 Km	6
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.400 Km.				00:25

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION					
0.000	0.000			CONTROL "A"		25.600	1
0.510	0.510			IZQ / DER 1		25.090	2
0.310	0.820			DER. DE 2 CON IZQ. 1		24.780	3
0.190	1.010			DER. 2, IZQ. 1		24.590	4
0.290	1.300			DER. 1, IZQ.3		24.300	5
2.230	3.530			DER. 1, IZQ.3		22.070	6
0.370	3.900			IZQ. 2, DER. 2		21.700	7
0.200	4.100			IZQ. 2		21.500	8
0.580	4.680			DER. LARGA DE 2, IZQ. 1		20.920	9
2.720	7.400			CONTROL "B" POSTE TEL. L.D.		18.200	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		30	DE:	58





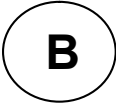



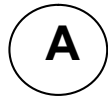
C.H. T.H.	6	ROSARIO XOCHIAPAN	DIST.	T.C.
	7	ZACAPALA	25.600 Km	6
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.400 Km.				00:25

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.200	7.600			CONTROL "C" LET. TRIPLE <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ZACAPALA COATZINGO I DE MATAMOROS</div>		18.000	11
0.100	7.700			ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE A IZÚCAR DE MAT		17.900	12
1.300	9.000			ENTRONQUE DE FRENTE A IZÚCAR		16.600	13
3.700	12.700			TOPES X 2		12.900	14
0.900	13.600			ZONA DE DESLAVES, PRECAUCIÓN !		12.000	15
1.800	15.400			TOPES X 2		10.200	16
2.300	17.700			IZQ. 2		7.900	17
3.400	21.100			INICIA POBLACIÓN TOPES X 5		4.500	18
1.100	22.200			ENTRONQUE A COATZINGO, DE FRENTE A CUAUTLA		3.400	19
0.300	22.500			PUNETE, PRECAUCIÓN		3.100	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.400		31	DE:	58

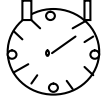









C.H. T.H.	7	COATZINGO	DIST.	T.C.
	8	TEJALUCA	12.400 Km	7
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.400 Km.				00:12

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			FRENTE A CAMINO DE TIERRA LADO IZQUIERDO		12.400	1
0.250	0.250			DERECHA 1		12.150	2
0.250	0.500			IZQUIERDA 1		11.900	3
0.450	0.950			DERECHA		11.450	4
1.250	2.200			DERECHA - IZQUIERDA		10.200	5
1.000	3.200			LOMO		9.200	6
0.550	3.750			IZQUIERDA 1		8.650	7
0.650	4.400			DERECHA 1		8.000	8
0.520	4.920			DERECHA - IZQUIERDA 1		7.480	9
0.280	5.200			IZQUIERDA - DERECHA 1		7.200	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.400		33	DE:	58

C.H. T.H.	7	COATZINGO	DIST.	T.C.
	8	TEJALUCA	12.400 Km	7
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.400 Km.				00:12

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.400	5.600			IZQUIERDA LARGA		6.800	11
0.300	5.900			DERECHA LARGA		6.500	12
0.500	6.400			IZQUIERDA 1		6.000	13
0.500	6.900			LOMO / DER - IZQ 2		5.500	14
0.500	7.400			CONTROL "B" SAN LUCAS TEJALUCA. LETRERO DOBLE LADO DERECHO		5.000	15
0.200	7.600			CONTROL "C"		4.800	16
1.600	9.200			ENTRONQUE A AHUTLÁN DE FRENTE		3.200	17
0.700	9.900			CONTROL "CH"		2.500	18
2.500	12.400			CONTROL "A" LET. INV. CURVA IZQ.		0.000	19
				FIN DE ETAPA			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		34	DE:	58


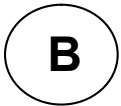


C.H. T.H. C.H. T.H.	8	TEJALUCA	DIST.	T.C.
	8A	SERVICIO EN LAGUNA SAN JUAN EPATLÁN	12.500 Km	8
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
11.400 Km.				00:12

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A"		12.500	1
0.760	0.760			IZQ. 2		11.740	2
0.340	1.100			IZQ. 2		11.400	3
0.120	1.220			DER. LARGA 1		11.280	4
1.190	2.410			IZQ. 1		10.090	5
0.460	2.870			DER. 1		9.630	6
0.730	3.600			IZQ. 1		8.900	7
0.450	4.050			DER. 1		8.450	8
0.510	4.560			DER. 2 LARGA		7.940	9
0.810	5.370			DER. 2		7.130	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.180		35	DE:	58

C.H. T.H.	8	TEJALUCA	DIST.	T.C.
	8A	SERVICIO EN LAGUNA SAN JUAN EPATLÁN	12.500 Km	8
C.H. T.H.	TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE		PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
		11.400 Km.		00:12

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.180	5.550			DER. 2, IZQ. 2		6.950	11
0.880	6.430			IZQ. 1		6.070	12
0.210	6.640			DER. 2		5.860	13
1.040	7.680			IZQ. 1		4.820	14
0.330	8.010			DER. 1, IZQ. 1 / DOBLE		4.490	15
0.530	8.540			IZQ. 1		3.960	16
0.160	8.700			IZQ. 2		3.800	17
0.400	9.100			DER. 1		3.400	18
0.650	9.750			DER. 1		2.750	19
0.750	10.500			IZQ. 1		2.000	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.260		36	DE:	58

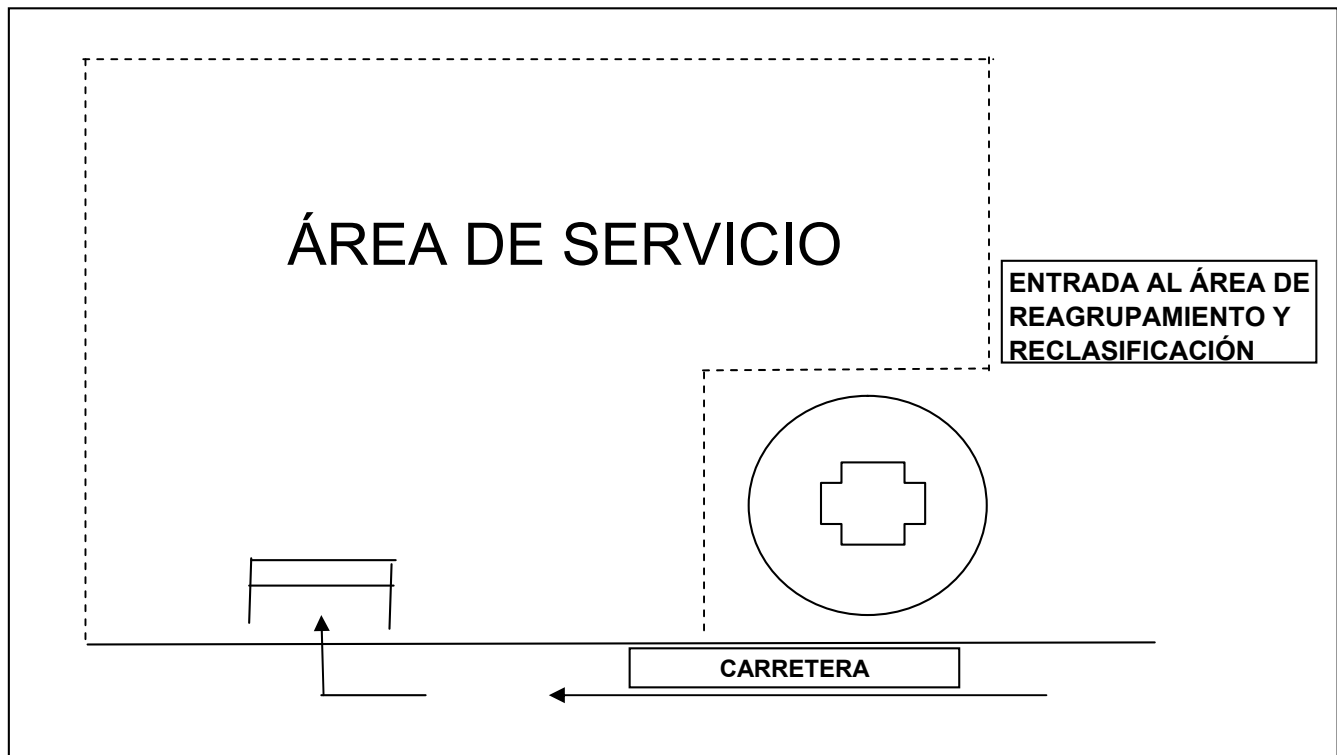
C.H. T.H. C.H. T.H.	8	TEJALUCA	DIST.	T.C.
	8A	SERVICIO EN LAGUNA SAN JUAN EPATLÁN	12.500 Km	8
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
11.400 Km.				00:12

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.260	10.760			DER. 2		1.740	21
0.640	11.400			CONTROL "B" LET. INV. CURVAS EN S		1.100	22
0.300	11.700			CONTROL "C" Km. 16		0.800	23
0.800	12.500			CONTROL "CH", SERVICIO EN ZONA DE RESTAURANTE		0.000	24
				FIN DE ETAPA			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		37	DE:	58

C.H. T.H. C.H. T.H.	8A	SERVICIO EN LAGUNA SAN JUAN EPATLÁN	DIST.	T.C.
	8B	SALIDA SERVICIO "A"	0.100 Km	8
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
0.000 Km.			0.1 Km/hr	01:00




DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			SERVICIO EN EXPLANADA ZONA DE RESTAURANTES		0.100	1
0.100	0.100			CONTROL "CH" ENTRADA A REAGRUPAMIENTO Y RECLASIFICACIÓN		0.000	2
				FIN DE ETAPA			

DISPOSICIÓN DE SERVICIO

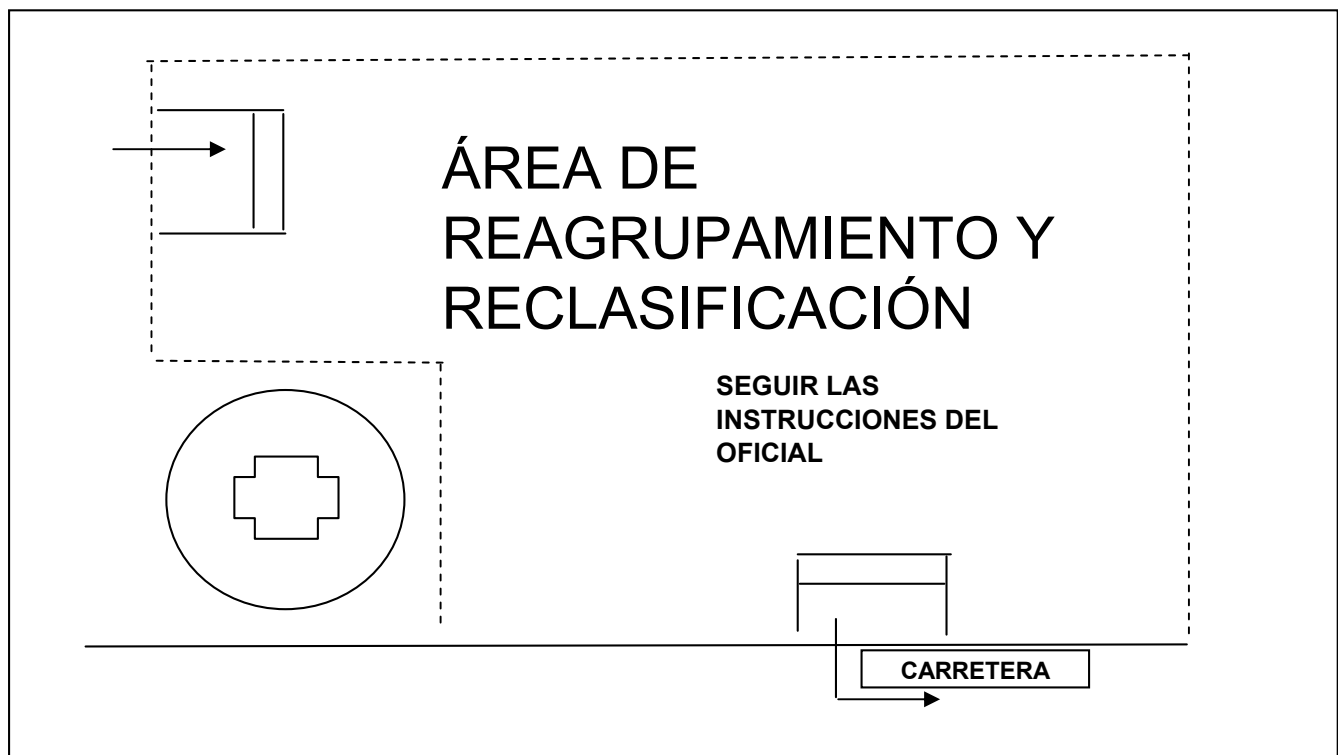


DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN	0.000	38	DE:	58
------------------------------------	-------	----	-----	----

C.H. T.H. C.H. T.H.	8B	SALIDA SERVICIO "A"	DIST.	T.C.
	8C	REAGRUPAMIENTO Y RECLASIFICACIÓN	0.080 Km	8
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
0.000 Km.			0.2 Km/hr	00:15


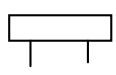

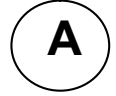
DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL "CH" ENTRADA A REAGRUPAMIENTO Y RECLASIFICACIÓN		0.080	1
0.100	0.100			ENTREGAR SUS CARNET DE TIEMPOS AL OFICIAL		0.080	2
0.080	0.080			SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DEL COMISARIO CNRM. FIN DE ETAPA		0.000	3

DISPOSICIÓN DE REAGRUPAMIENTO Y RECLASIFICACIÓN













DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN	0.000	39	DE:	58
------------------------------------	-------	----	-----	----











C.H. T.H. C.H. T.H.	8C	REAGRUPAMIENTO Y RECLASIFICACIÓN	DIST.	T.C.
	9	SAN JUAN EPATLÁN	0.900 Km	8
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
0.000 Km.			0.2 Km/hr	00:03

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			SALIDA A LA IZQUIERDA		0.900	
0.600	0.600			LETRERO LAG. EPATLÁN LADO IZQ.		0.300	
0.200	0.800			CONTROL "CH" LETRERO DE CURVA L.DERECHO		0.100	
0.100	0.900			CONTOL "A" LETRERO HACIENDA XALCOATL		0.000	
				FIN DE ETAPA			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		40	DE:	58

C.H. T.H.	9	SAN JUAN EPATLÁN	DIST.	T.C.
	10	TEJALUCA	16.500 Km	9
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
12.050 Km.				00:15

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL "A"		16.500	1
0.500	0.500			IZQ - DER		16.000	2
0.600	1.100			IZQUIERDAQ 1		15.400	3
0.400	1.500			IZQUIERDAQ 1		15.000	4
0.400	1.900			IZQUIERDAQ 1		14.600	5
0.600	2.500			LOMO DERECHO 1		14.000	6
0.550	3.050			IZQUIERDAQ 1		13.450	7
0.050	3.100			DERECHA LARGA 1		13.400	8
0.600	3.700			DERECHA 1		12.800	9
0.400	4.100			IZQUIERDAQ 1		12.400	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.350		41	DE:	58

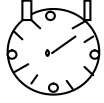


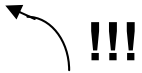
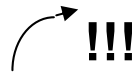



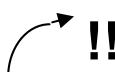

C.H. T.H.	9	SAN JUAN EPATLÁN	DIST.	T.C.
	10	TEJALUCA	16.500 Km	9
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
12.050 Km.				00:15

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.350	4.450			DER - IZQ 1		12.050	11
0.750	5.200			DERECHA 1		11.300	12
0.300	5.500			IZQ - DER 1		11.000	13
0.200	5.700			IZQUIERDA 2		10.800	14
0.700	6.400			DERECHA 1		10.100	15
0.400	6.800			IZQUIERA 1 LARGA		9.700	16
0.400	7.200			DERECHA 2 LARGA		9.300	17
0.600	7.800			DERECHA - IZQUIERDA 1		8.700	18
0.600	8.400			DERECHA 2		8.100	19
0.300	8.700			IZQUIERDA 1		7.800	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.700		42	DE:	58







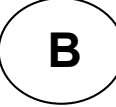


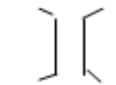
C.H. T.H.	9	SAN JUAN EPATLÁN	DIST.	T.C.
	10	TEJALUCA	16.500 Km	9
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
12.050 Km.				00:15

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.700	9.400			DERECHA 1		7.100	21
0.300	9.700			IZQUIERDA 2		6.800	22
0.600	10.300			IZQ - DER LARGA		6.200	23
0.200	10.500			IZQ - DER 1		6.000	24
1.000	11.500			IZQUIERDA 1		5.000	25
0.550	12.050			CONTROL "B" LET. INV. L.I. CURVA IZQ.		4.450	26
0.200	12.250			CONTROL "C" LET. INV. CURVA LADO IZQUIERDO		4.250	27
1.860	14.110			SEGUIR DE FRENTE		2.390	28
2.340	16.450			CONTROL "CH"		0.050	29
0.050	16.500			CONTROL "A" LET. CURVAS L.D. FIN DE ETAPA		0.000	30
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		43	DE:	58

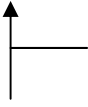

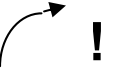





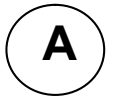
C.H. T.H.	10	TEJALUCA	DIST.	T.C.
	11	COATZINGO	26.600 Km	10
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.400 Km.				00:25

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL "A"		26.600	1
0.100	0.100			DER. 1		26.500	2
0.730	0.830			DER. 1		25.770	3
0.470	1.300			IZQ. 3		25.300	4
0.300	1.600			DER. 3		25.000	5
0.240	1.840			IZQ. 2		24.760	6
0.280	2.120			DER. 1		24.480	7
0.240	2.360			IZQ. 1		24.240	8
1.060	3.420			DER. 2		23.180	9
1.480	4.900			DER - IZQ 1		21.700	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.700		44	DE:	58

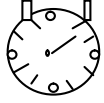




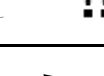
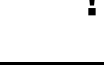



C.H. T.H.	10	TEJALUCA	DIST.	T.C.
	11	COATZINGO	26.600 Km	10
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.400 Km.				00:25

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.700	5.600			DERECHA 1		21.000	11
0.100	5.700			IZQUIERDA 1		20.900	12
0.300	6.000			DERECHA 1		20.600	13
0.300	6.300			LOMO IZQ. 1		20.300	14
0.500	6.800			DERECHA 1		19.800	15
0.300	7.100			IZQUIERDA 1		19.500	16
0.300	7.400			CONTROL "B" LET. CURVA IZQ.		19.200	17
0.100	7.500			CONTROL "C" FRENTE A REJA BLANCA LADO IZQ		19.100	18
1.750	9.250			TOPES X 5. INICIA POBLACIÓN COATZINGO		17.350	19
0.990	10.240			PUENTE, PRECAUCIÓN		16.360	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.460		45	DE:	58











C.H. T.H.	10	TEJALUCA	DIST.	T.C.
	11	COATZINGO	26.600 Km	10
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.400 Km.				00:25

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.460	10.700			ENTRONQUE DE FRENTE PUEBLA / ZACAPALA		15.900	21
0.720	11.420			TOPES X 4 POBLACIÓN / PRECAUCIÓN		15.180	22
1.480	12.900			DER. 1		13.700	23
4.100	17.000			IZQ. 2		9.600	24
0.500	17.500			TOPES X 2		9.100	25
2.620	20.120			TOPES X 2		6.480	26
3.620	23.740			ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE		2.860	27
2.780	26.520			CONTROL "CH" LET. TRIPLE INV.		0.080	28
0.080	26.600			CONTROL "A" LET. INV. L.D. INICIA POBLACIÓN		0.000	29
				FIN DE ETAPA			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		46	DE:	58










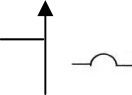
C.H. T.H.	11	ZACAPALA	DIST.	T.C.
	12	AHUATEPEC	48.800 Km	11
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.800 Km.				00:50

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION					
0.000	0.000			CONTROL "A"		48.800	1
1.020	1.020			IZQ. 1 LARGA		47.780	2
1.330	2.350			DER. / IZQ. 1		46.450	3
0.750	3.100			DER. 1		45.700	4
0.150	3.250			DER. 2, IZQ. 2		45.550	5
2.290	5.540			DER. 1		43.260	6
0.240	5.780			DER. 2		43.020	7
0.230	6.010			DER. 3		42.790	8
0.550	6.560			DER. 2, IZQ. 1		42.240	9
1.240	7.800			CONTROL "B" 1er. POSTE CONCRETO GRAFITEADO L.D.		41.000	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.600		47	DE:	58










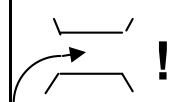
C.H. T.H.	11	ZACAPALA	DIST.	T.C.
	12	AHUATEPEC	48.800 Km	11
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.800 Km.				00:50

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.600	8.400			CONTROL "C" MOJONERA KM 9		40.400	11
1.050	9.450			TOPE		39.350	12
0.550	10.000			TOPES X 4		38.800	13
3.650	13.650			TOPES X 3		35.150	14
1.470	15.120			ENTRONQUE DE FRENTE A PUEBLA		33.680	15
1.940	17.060			ENTRONQUE PELIGROSO A LA IZQUIERDA A PUEBLA CON PRECAUCIÓN		31.740	16
6.840	23.900			ENTRONQUE DE FRENTE A PUEBLA		24.900	17
4.600	28.500			TOPE INICIA POBLACIÓN MOLCAXAC. PRECAUCIÓN		20.300	18
0.200	28.700			GASOLINERA L.D.		20.100	19
0.300	29.000			TOPES X 8		19.800	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			2.700		48	DE:	58




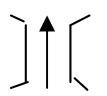
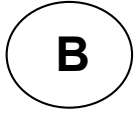

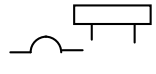
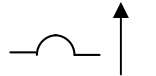

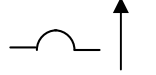
C.H. T.H.	11	ZACAPALA	DIST.	T.C.
	12	AHUATEPEC	48.800 Km	11
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7.800 Km.				00:50

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
2.700	31.700			ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE		17.100	21
0.400	32.100			IZQ. 1		16.700	22
4.100	36.200			ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE		12.600	23
2.700	38.900			TOPES X 7 → POBLACIÓN TEPEYAHUALCO		9.900	24
1.900	40.800			ENTRONQUE A LA IZQ. CON PRECAUCIÓN A ATOYATEMPAN		8.000	25
0.200	41.000			TOPE X 2		7.800	26
0.300	41.300			PUENTE ANGOSTO PRECAUCIÓN		7.500	27
1.500	42.800			ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE		6.000	28
1.400	44.200			TOPE		4.600	29
0.600	44.800			ENTRONQUE CON TOPE SEGUIR DE FRENTE		4.000	30
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			3.000		49	DE:	58

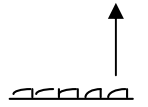

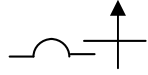
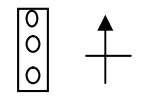
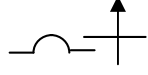



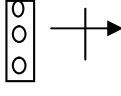
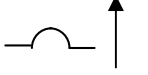
C.H. T.H. C.H. T.H.	12	AHUATEPEC	DIST.	T.C.
	12B	META FINAL ZÓCALO DE PUEBLA	48.440 Km	12
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km AHUATEPEC - LA MAGDALENA			52.5 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN PISO L.D.		48.440	1
0.360	0.360			CURVA DERECHA		48.080	2
0.670	1.030			CURVA DERECHA		47.410	3
0.210	1.240			CURVA IZQUIERDA !		47.200	4
0.200	1.440			CURVA DERECHA ! LARGA		47.000	5
0.290	1.730			CURVA IZQUIERDA !		46.710	6
1.070	2.800			CURVA DERECHA !		45.640	7
0.170	2.970			CURVA IZQUIERDA !!!		45.470	8
0.440	3.410			CURVA IZQUIERDA !!!		45.030	9
0.150	3.560			CURVA DERECHA ! - PUENTE		44.880	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.590		51	DE:	58


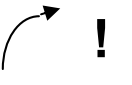


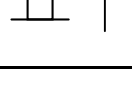

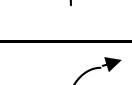


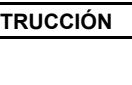
C.H.	12	AHUATEPEC	DIST.	T.C.
	12B	META FINAL ZÓCALO DE PUEBLA	48.440 Km	12
C.H.	TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE		PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
T.H.	5.800 Km AHUATEPEC - LA MAGDALENA		52.5 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.590	4.150			CURVA IZQUIERDA !		44.290	11
0.150	4.300			CURVA DERECHA !! LARGA		44.140	12
0.400	4.700			CURVA IZQUIERDA !! LARGA		43.740	13
0.800	5.500			PUENTE, DE FRENTE		42.940	14
0.300	5.800			CONTROL "B", MARCA EN PISO L.D.		42.640	15
0.250	6.050			CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D. ANTES DE TOPE		42.390	16
0.850	6.900			TOPE, LETRERO "LA MAGDALENA"		41.540	17
0.500	7.400			TOPES (3), DE FRENTE		41.040	18
2.500	9.900			A LA DERECHA A TECALI !!		38.540	19
0.140	10.040			TOPES (2), DE FRENTE		38.400	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.370		52	DE:	58

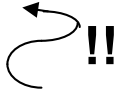
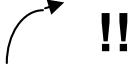
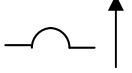
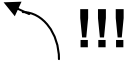
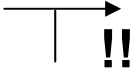





C.H. T.H. C.H. T.H.	12	AHUATEPEC	DIST.	T.C.
	12B	META FINAL ZÓCALO DE PUEBLA	48.440 Km	12
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km AHUATEPEC - LA MAGDALENA			52.5 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.370	10.410			VIBRADOR, DE FRENTE		38.030	21
0.130	10.540			TOPE, INICIA ADOQUÍN, DE FRENTE		37.900	22
0.060	10.600			TOPE, DE FRENTE A TEPEACA		37.840	23
0.130	10.730			SEMÁFORO, DE FRENTE		37.710	24
0.110	10.840			TOPE, DE FRENTE		37.600	25
0.110	10.950			GASOLINERA L.I.		37.490	26
0.030	10.980			A LA IZQUIERDA X AV. 4 PONIENTE		37.460	27
0.160	11.140			A LA IZQUIERDA X CALLE 3 NORTE		37.300	28
0.235	11.375			SEMÁFORO, A LA DERECHA X CALLE RAFAEL CORTÉS		37.065	29
0.180	11.555			TOPES (6), DE FRENTE		36.885	30
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			1.645		53	DE:	58



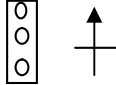
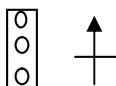
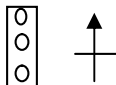
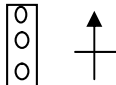
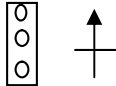
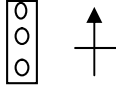
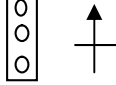

C.H. T.H. C.H. T.H.	12	AHUATEPEC	DIST.	T.C.
	12B	META FINAL ZÓCALO DE PUEBLA	48.440 Km	12
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km AHUATEPEC - LA MAGDALENA			52.5 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
1.645	13.200			CURVAS PELIGROSAS !		35.240	31
3.795	16.995			CURVA DERECHA !		31.445	32
1.180	18.175			CURVA IZQUIERDA !		30.265	33
0.680	18.855			CURVA DERECHA !		29.585	34
0.370	19.225			MOJ. Km. 10 L.D., DE FRENTE		29.215	35
1.260	20.485			CURVA DERECHA !! LARGA		27.955	36
0.490	20.975			CURVA IZQUIERDA !		27.465	37
0.660	21.635			CURVA DERECHA !!! CON LOMO		26.805	38
0.265	21.900			TOPES (2), DE FRENTE		26.540	39
0.385	22.285			A LA IZQUIERDA A PUEBLA CON PRECAUCIÓN !!		26.155	40
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			2.050		54	DE:	58

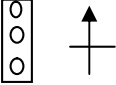
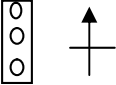
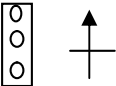
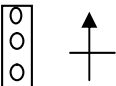
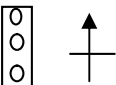
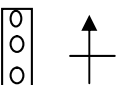
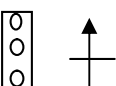
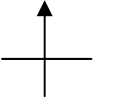
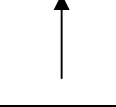
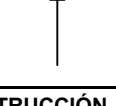
C.H. T.H. C.H. T.H.	12	AHUATEPEC	DIST.	T.C.
	12B	META FINAL ZÓCALO DE PUEBLA	48.440 Km	12
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km AHUATEPEC - LA MAGDALENA			52.5 Km/hr	00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
2.050	24.335			CURVAS DERECHA - IZQUIERDA !!		24.105	41
2.150	26.485			CURVA DERECHA !!		21.955	42
0.415	26.900			TOPES (4), DE FRENTE		21.540	43
1.685	28.585			CURVA IZQUIERDA !!!		19.855	44
0.100	28.685			ENTRONQUE A LA DERECHA A PUEBLA CON PRECAUCIÓN !!		19.755	45
1.300	29.985			CURVA DERECHA DE 2		18.455	46
1.050	31.035			INICIA CAMELLÓN		17.405	47
0.335	31.370			DE FRENTE A PUEBLA		17.070	48
2.220	33.590			A PUEBLA POR DERECHA		14.850	49
0.475	34.065			DE FRENTE A PUEBLA		14.375	50
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			1.310		55	DE:	58






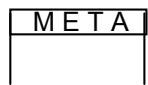

C.H. T.H. C.H. T.H.	12	AHUATEPEC	DIST.	T.C.
	12B	META FINAL ZÓCALO DE PUEBLA	48.440 Km	12
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km AHUATEPEC - LA MAGDALENA				00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
1.310	35.375			DE FRENTE A PUEBLA		13.065	
0.820	36.195			INICIA POBLACIÓN		12.245	
2.180	38.375			SEMÁFORO DE FRENTE A PUEBLA CENTRO. ENTRONQUE PERIFÉRICO		10.065	
0.850	39.225			SEMÁFORO SEGUIR DE FRENTE		9.215	
0.635	39.860			SEMÁFORO DE FRENTE. CRUCERO AVENIDA DE LAS TORRES		8.580	
0.635	40.495			SEMÁFORO DE FRENTE		7.945	
0.220	40.715			SEMÁFORO DE FRENTE		7.725	
0.280	40.995			SEMÁFORO DE FRENTE		7.445	
0.460	41.455			SEMÁFORO DE FRENTE		6.985	
0.535	41.990			X ARRIBA PUEBLA CENTRO		6.450	
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.735		56	DE:	58

C.H. T.H. C.H. T.H.	12	AHUATEPEC	DIST.	T.C.
	12B	META FINAL ZÓCALO DE PUEBLA	48.440 Km	12
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km AHUATEPEC - LA MAGDALENA				00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.735	42.725			SEMÁFORO DE FRENTE CRUCERO AV BUGAMBILIAS		5.715	
0.450	43.175			SEMÁFORO DE FRENTE		5.265	
0.305	43.480			SEMÁFORO DE FRENTE		4.960	
0.255	43.735			SEMÁFORO DE FRENTE		4.705	
0.260	43.995			SEMÁFORO CRUCERO AV. 2 SUR		4.445	
0.115	44.110			SEMÁFORO DE FRENTE CRUCERO AV. 16 DE SEPTIEMBRE		4.330	
0.215	44.325			SEMÁFORO DE FRENTE CRUCERO CIRCUITO INTERIOR		4.115	
0.260	44.585			BOULEVARD 5 DE MAYO. CRUCERO		3.855	
0.380	44.965			DE FRENTE CENTRO		3.475	
0.200	45.165			DE FRENTE CENTRO		3.275	
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.330		57	DE:	58

C.H. T.H. C.H. T.H.	12	AHUATEPEC	DIST.	T.C.
	12B	META FINAL ZÓCALO DE PUEBLA	48.440 Km	12
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5.800 Km AHUATEPEC - LA MAGDALENA				00:40

DISTANCIAS		DIRECCION DIRECTION	CRO	INFORMACION INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.330	45.495			A LA DERECHA A CENTRO X 11 SUR. VUELTA CONTINUA		2.945	
0.270	45.765			DE FRENTE		2.675	
0.230	45.995			DE FRENTE, CRUCERO 31 PONIENTE		2.445	
0.340	46.335			DE FRENTE CRUCERO 25 PONIENTE		2.105	
1.140	47.475			A LA DERECHA X AVENIDA REFORMA HACIA META FINAL		0.965	
0.965	48.440			ZÓCALO META		0.000	
				INICIA PARQUE CERRADO			
				FELICIDADES, TERMINASTE EL RALLY !!!			
				CONSULTA LOS RESULTADOS OFICIALES EN www.cnrm.com.mx			
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		58	DE:	58