



XXXI RALLY PATRIO 2010

MORELIA MICH.

11 de Septiembre de 2010

Reglamento Particular



CANACrally



Estimados amigos:

El Club Automovilístico Morelia A.C. con cincuenta y un años de historia promoviendo el rally en México tiene el placer de invitarles a participar el proximo 11 de septiembre de 2010 en el **“XXXI Rally Patrio”**, evento puntuable para dos distintos seriales de rallies: El Campeonato Mexicano de Rallies de Velocidad Vive México y el Campeonato Regional de Rallies de Occidente, ambos avalados por la Comision Nacional de Rallies Mexico (CNRM) y la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo (FMAD).

La mítica carretera de Mil Cumbres, con su incomparable belleza natural y el trazado más demandante sobre carreteras de pavimento en México los esperan junto con la Ciudad de Morelia, joya de la meseta central mexicana reconocida por su folklor y calidez ante los visitantes.

El espíritu de la competencia fraterna y la superación de nuestros propios límites nos llevan a prepararnos para un evento de formidable nivel deportivo, organizado en conjunto con las Autoridades Federales, Estatales y Locales con el fin de brindar seguridad y confianza a quienes se unen a esta gran fiesta del automovilismo.

En todo momento estaremos al tanto de que su estancia, logística de competencia y cualquier otra necesidad estén cubiertas y se convierta en una grata experiencia para recordar. **EL RALLY PATRIO TE ESPERA CON LOS BRAZOS ABIERTOS.**

LCC. Carlos Ruano Sánchez,
PRESIDENTE
CLUB AUTOMOVILÍSTICO MORELIA A.C



CANACrally



PROGRAMA DEL RALLY.....	4
1. Descripción.....	5
2. Organización.....	6
3. Vehículos y clases admitidas.....	7
4. Inscripciones.....	8
5. Seguro.....	10
6. Desarrollo del Rally.....	11
7. Publicidad.....	13
8. Números de identificación.....	13
9. Gasolina y servicios.....	13
10. Reconocimientos.....	13
11. Revisión administrativa.....	14
12. Escrutinios.....	14
13. Escrutinio final	15
14. Resultados	15
15. Protestas	15
16. Equipos de Cronometraje.....	16



CAMACrally



PROGRAMA DEL RALLY

Martes 27 de Julio 2010

Apertura de Inscripciones - Secretariado
permanente CAMAC – Av. Solidaridad #
160 Col. Felix Ireta Morelia Mich. TEL:
01 443 3 13 62 79

Sábado 31 de Julio 2010

10:00 Inicio de reconocimientos competidores del CMR
según lo dispuesto por el reglamento 2010 de la CNRM.
Estos reconocimientos se podrán realizar hasta el día 10 de
septiembre de 2010.

Viernes 3 de Septiembre 2010

18:00 Cierre de inscripciones –
Secretariado permanente

Miércoles 8 de Septiembre 2010

16:00 Publicación de lista de inscritos y horarios de
escrutinio en secretariado permanente CAMAC y en la
pagina de Internet www.cnrm.com.mx

Viernes 10 de Septiembre 2010

15:30 Inicio revisión administrativa CNRM agencia MAZDA RAVISA
16:30 Inicio revisión técnica agencia MAZDA RAVISA
20:00 Cierre de verificación administrativa y tecnica CMRM

Sábado 11 de Septiembre 2010

09:00 Parque cerrado de inicio, todos los autos en lugar de salida
09:30 Salida del primer auto
21:00 Ceremonia de premiación Palacio Municipal de Morelia
22:30 Publicación de resultados oficiales



1. Descripción

1.1 Lugar y fecha del evento, Nombre del Rally: XXXI Rally PATRIO.

Lugar del Rally: Morelia Mich., México.

Fecha del Rally: 11 de Septiembre de 2010.

Distancia Total del recorrido: 264.410 Km.

Numero total de tramos cronometrados: 8 (ocho)

Distancia total de tramos cronometrados: 139.100 Km. **Numero de etapas:** 1 (una); **Numero de secciones:** 2 (dos)

1.2 Títulos para los que puntea el Rally:

Campeonato Mexicano de Rallies 2010 Pilotos

Campeonato Mexicano de Rallies 2010 Navegantes

Campeonato Regional de Occidente 2010 Pilotos

Campeonato Regional de Occidente 2010 Navegantes

1.3 Localización de Rally HQ

El Rally HQ está localizado en el hotel sede HOLY DAY INN EXPRESS, domicilio ubicado en la AV. CAMELINAS # 5000 COL. JARDINES DEL RINCON C.P. 58270
TELS. 01 (443) 3 15 71 00

Durante el rally el HQ estará ubicado en el area de servicio

1.4 Localización de salida y meta

Día	Etapas	Localizacion
Sabado 11 de Septiembre de 2010	Salida	CENTRO HISTORICO DE MORELIA
Sabado 11 de Septiembre de 2010	Meta	CENTRO HISTORICO DE MORELIA



CAMACrally



1.5 Localización del Secretariado del Rally

1.5.1 Oficina permanente del CAMAC Av. Solidaridad # 160 Col. Felix Ireta Morelia Mich. Tel. 01 443 3 13 62 79, germanyclub@yahoo.com.mx
Desde el día 27 de Julio hasta el día 10 de Septiembre. El horario de funcionamiento será de 09:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:00 hrs. de lunes a viernes.

Pagina web oficial: www.cnrm.com.mx

1.5.2 Secretariado del Rally: Dará servicio desde el 27 de Julio

1.5.3 Tablero Oficial de Avisos: El tablero oficial de avisos se ubicara junto al secretariado del Rally y el día del evento estará ubicado junto al HQ en el hotel sede.

1.6 Tipo de superficie.

100% Pavimento

1.7 Hotel Sede.

Hotel Holyday Inn Express Morelia ubicado en la AV. Camelinas #5000 Col. Jardines del Rincón C.P. 58270 TEL. 01 (443) 3-15-72-00

Clave de reservación "Rally Patrio". Tarifa \$800.00 pesos + impuestos en ocupación sencilla o doble. Desayuno Express incluido.

1.8 Reglamentos

Este Rally se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo de la FEMAD, las generalidades y reglas para rallies del Reglamento 2010 de la CNRM vigentes y el presente reglamento particular.



2. Organización

2.1 Definición

El Club Automovilístico CAMAC organiza el “XXXI Rally Patrio” que se llevará a cabo en Morelia Mich, México.

2.2 Autoridades deportivas

Presidente FEMADAC: Jose Sanchez Jassen

Presidente CNRM: Alberto Bravo Dufau

Comisario CNRM: Ricardo Vélez Bernal

Presidente CAMAC: Carlos Ruano Sánchez

2.3 Comité organizador

Director General: Eduardo Naranjo Ruiz

Director de Carrera: Germán Revuelta Torres

Director Medico: Eduardo Pérez Pasten.

Relacion con Autoridades: Alejandro Martorell O.

Director de Seguridad: Jose Antonio Cardenas E.

Director Cómputos: Horacio Chousal García.

Director de Controles: Rogelio Martinez Kobashi

Secretariado Permanente: Elizabeth Torres

Dir. de Prensa / Relación con competidores: Carlos Ruano Sanchez

Director de Escrutinio: Raul Maldonado Madrigal

Director de Logistica: Adolfo Pantoja Nocetti

Director de Salida, Servicio y Meta: Juan Carlos Ruano

3. Vehículos y clases admitidas

3.1 Autos de producción (Grupo N)

Clase N1 hasta 1400 cc inclusive

Clase N2 mas de 1400 cc hasta 1600 cc inclusive

Clase N3 mas de 1600 cc hasta 2000 cc inclusive



CANACrally



Clase N4 hasta 2000 cc.

3.2 Autos de turismo (Grupo A)

Clase A5 hasta 1400 cc inclusive

Clase A6 mas de 1400 cc hasta 1600 cc inclusive

Clase A7 mas de 1600 cc hasta 2000 cc inclusive

3.2 Autos del CRRO (OPEN y N2)

N2 Más de 1400 cc hasta 1600 cc inclusive.

OPEN Según Reglamento Campeonato Regional de Rallies de Occidente

Nota: Todos los autos que se inscriban únicamente al Campeonato Regional de Rallies de Occidente ya sea en categoría N2 u OPEN, puntuarán y serán premiados exclusivamente para su serial y por separado de los del CMRV.

4. Inscripciones

4.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones

Fecha de apertura de inscripciones: Martes 27 de Julio 2010. Fecha de cierre de inscripciones: viernes 3 de Septiembre de 2010 a las 18:00hrs. Si la solicitud de inscripción se envía por e-mail, el original deberán presentarlo en la revision técnica el dia viernes 10 de Septiembre del 2010. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

4.2 Limite de participantes

El número máximo de inscritos se fija en 40 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuara a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

4.3 Proceso de inscripción

Para los competidores del CMRV es a través del sistema en la página oficial de



CANACrally



internet CNRM. El depósito de la cuota debe depositarse contemplando el costo de inscripción más los centavos correspondientes al número de competencia de cada auto. www.cnrm.com.mx

Campeonato Regional de Rallies de Occidente

El procedimiento de inscripción para los competidores del CRRO se realiza directamente con el Comité Organizador del evento.

4.4 Costos de inscripción CMR

Con publicidad opcional.

Grupo A y N \$4,000 Novatos \$3,000

Sin publicidad opcional.

Grupo A y N \$8,000 Novatos \$6,000

Para los competidores del CRRO

Con publicidad opcional

OPEN y N2 \$2,000

Sin publicidad opcional

OPEN y N2 \$4,000

El costo de la inscripción solo da derecho a participar en el campeonato para el cual se pago la inscripción, es decir que las tripulaciones que deseen participar en el CMR y/o CRRO al mismo tiempo deberán cubrir cada costo.

A este costo de inscripción es necesario agregar \$600 pesos como seguro de grúa (opcional). Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el servicio durante el día del rally. Este pago no es obligatorio y no será reembolsado si no es utilizado. Los competidores que no tengan este seguro tendrán derecho únicamente a la extracción del vehículo hasta el camino (hasta 3 metros de profundidad) pero no podrán ser remolcados por las grúas



CANACrally



de la organización, salvo consulta con el director general del rally.

El paquete de inscripción se compone de: Libreta de ruta: 1

Gaffete de competidor: 2

Engomados de publicidad: 2

Placa del Rally: 3

4.5 Formas de pago.

- Transferencia bancaria a nombre de: German Revuelta Torres

Banco: HSBC

Cuenta: 6254960026

CLABE: 021470062549600262

4.6 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

- a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada
- b.- En caso de que el Rally no se realizara

5. Seguro

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$5'000,000 de pesos a través de una póliza otorgada al rally por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusion o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularan bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, vigente, están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores.

Todo interesado, podrá tramitar esta licencia directamente en:



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. Goethe No. 40, Col. Anzures, México D.F., C.P. 11520

TEL: +52 (55) 5254 0084 TEL: +52 (55) 5254 0011

6. Desarrollo del Rally

6.1 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Morelia Mich.

6.2 Parque de inicio

Al parque cerrado de inicio, se puede ingresar a partir de 08:30 hrs. y estará situado en el centro historico de Morelia, afuera de la Iglesia Catedral. Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a más tardar a las 9:00 hrs.

6.3 Carnets de control durante el Rally

Los carnets de control y/o tarjetas de tiempos, serán entregados cuando la tripulación entre a parque, antes de la arrancada (10 minutos antes de su hora ideal).

6.4 Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por la pantalla electrónica y/o por el oficial, contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

6.5 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto, en el control horario de entrada a parque cerrado y fin de rally.

6.6. Loderas

Se permite utilizar loderas en los autos para todos los grupos y clases.



CANACrally



6.7 Ceremonia de premiación

Los premios serán entregados en la ceremonia de premiación que se llevara a cabo en Palacio Municipal, el sabado 11 de septiembre a partir de las 21:00 hrs.

6.8 Premios

Los trofeos se entregaran como sigue:

Clasificación General: (CMRV)

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación por Categoría: (Para ambos campeonatos por separado)

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación Novatos: (CMRV)

1ro. Trofeo Doble

7. Publicidad

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar pegadas antes del escrutinio inicial.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al parque cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción que le corresponden a su grupo. (Ver 3.1)

En ningún acto del rally se podrá poner publicidad contraria a los patrocinadores del evento, salvo previa consulta con el director gral. del rally.

8. Números de identificación

La placa del rally y la publicidad serán entregadas por la organización de acuerdo a reglamento de CNRM y deberán estar colocados conforme al apéndice 2 del presente. Los números de competencia a usarse en este



evento serán los asignados por la Comisión Nacional de Rallies México

9. Gasolina y Servicios

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los reglamentos de la CNRM.

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de Reabastecimiento previstas por el organizador a las salidas de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

10. Reconocimientos

Los reconocimientos se abren el día 31 de Julio y permanecerán así hasta el día Viernes 10 de Septiembre a las 17:00 hrs.

Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 km/hr.

11. Revisión administrativa y Revisión Técnica: Agencia MAZDA MORELIA, ubicada en Periferico paseo de la Republica # 133 Col. Pascual Ortiz de Ayala.

11.1 Itinerario Revisión administrativa

El viernes 10 de septiembre de las 15:30 a las 20:00 CMR, Cada tripulación deberá presentarse en su horario asignado, el no presentarse en dicho horario será acreedor a una multa de \$2,000 m.n. La siguiente documentación será revisada:

Para CMR y CRRO:

Licencia FMAD de piloto y navegante vigente

Solicitud de inscripción, debidamente firmada por ambos tripulantes

Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante

Pago de los derechos de inscripción y grúa



CANACrally



12. Revisión técnica

La revisión administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto.

El escrutinio de los autos del CMR será en la Agencia MAZDA el Viernes 10 de Septiembre inicia a las 16:30 y cierra a las 20:00 hrs.

Los autos entrarán al escrutinio según la lista publicada el día miercoles 8 de Septiembre. Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgarán horarios de escrutinio si se solicitan por correo electrónico (germanyclub@yahoo.com.mx)

Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. El no entrar al escrutinio en el horario asignado, causará una penalidad de \$2,000.00 pesos mexicanos.

13. Escrutinio final.

Localización: Llantera “Avante Hankook”

Ubicada en Av. Lazaro Cardenas # 3086 Col. Chapultepec sur

Para el CMR y CRRO el comisario de la CNRM y su delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutinados.

14. Resultados

14.1 Publicación de la clasificación final oficial

Sabado 11 de Septiembre a las 22:30 hrs.



15. Protestas

15.1 Costo de las protestas

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos de los reglamentos de la CNRM 2010 en las Reglas Generales para Rallies.

Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida. Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si él depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

16. Equipos de Cronometraje

16.1 Del uso de los equipos

1. La tripulación es responsable durante todo el evento de cuidar el Receptor de Tiempos (Chip). Es responsabilidad de la tripulación detenerse en cada una de las zonas de control indicadas en la libreta de ruta y entregar el Receptor junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos al Oficial de Control. Es responsabilidad de la tripulación recuperar el Receptor de Tiempos en cada Control. La falta de receptor o el no presentarlo tendrá una penalización de 10 seg. por cada control en el que no se presente, además de la multa correspondiente de no ser entregado al final del evento o extraviado.

2. La tripulación deberá entregar a la barredora, el Receptor de Tiempos en caso de desperfectos o incidentes que no le permitan continuar en la competencia. En su defecto lo podrán entregarlo en el control ubicado en la meta final.

3. En el Control ubicado en la meta final, la tripulación deberá entregar el Receptor de Tiempos junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos y la hoja de evaluación.



CANACrally



4. El no entregar el Receptor de Tiempos en la meta final o al sufrir desperfectos que le permitan continuar la competencia, el piloto será acreedor a una multa de \$500.00 pesos por primera vez, aumentando \$100.00 por ocasión. En caso de extravío o daños al receptor el piloto deberá cubrir una multa equivalente a 200 Euros en pesos mexicanos. La multa deberá ser cubierta a más tardar 15 días después de finalizado el evento.

germanyclub@yahoo.com.mx

www.cnrn.com.mx

www.camac.com.mx

Sigue el rally en Twitter en www.twitter.com/RallyPatrio

CANACrally