



CLUB AUTOMOVILISTICO MORELIA, A.C.
www.camac.com.mx



VIVE
México

www.ofertasvivemexico.com

Reglamento Particular

19 de Septiembre 2009



CLUB AUTOMOVILÍSTICO MORELIA, A.C.
www.camac.com.mx



INDICE

Descripción	3
Organización	4
Vehículos Admitidos	4
Inscripciones	4
Seguros	5
Desarrollo del Rally	5
Publicidad	6
Reconocimientos	6
Pruebas Técnicas	6
Revisión Administrativa y Técnica	6
Escrutinio Final	6
Itinerario - Horario	7
Autoridades	7
Programa	8
Croquis de la Ruta	9
Anexo Itinerario - Horario	10
Apéndice 3	11



Reglamento Particular

1. Descripción.

- 1.1. Lugar y fecha del evento.
 - 1.1.1. Lugar: Morelia, Michoacán.
 - 1.1.2. Fecha: 19 de septiembre de 2009.
 - 1.1.3. Distancia total: 204.500 Km.
 - 1.1.4. Número de Tramos Cronometrados: 8
 - 1.1.5. Distancia total de TC: 137.700 Km.
 - 1.1.6. Número de Secciones: 2.
 - 1.1.7. Número de Etapas: 1.
- 1.2. Puntuable para el Campeonato Mexicano de Rallies 2009.
- 1.3. Localización del Rally Head Quarter: Hotel Holiday Inn Express, Av. Camelinas No. 5000, Morelia, Mich. (junto a Plaza Morelia).
- 1.4. Localización de salida y meta:
 - 1.4.1. Salida: Plaza Morelia (a un costado del Hotel Holiday Inn Express).
 - 1.4.2. Meta: Plaza Financiera (frente a Hotel Holiday Inn Express).
- 1.5. Localización de parques cerrados:
 - 1.5.1. P.C. de Salida: Plaza Morelia (a un costado del Hotel Holiday Inn Express).
 - 1.5.2. P.C. de Reclasificación: Plaza Morelia (a un costado del Hotel Holiday Inn Express).
 - 1.5.3. P.C. de Meta: Plaza Financiera (frente a Hotel Holiday Inn Express).
- 1.6. Localización del parque de servicio: Plaza Morelia (a un costado Hotel Holiday Inn Express).
- 1.7. La Oficina permanente del Rally se ubica en:

Lago de Cuitzeo 690, Col. Ventura Puente, 58020 Morelia, Mich.
Tels/Fax: (443) 324 4823 y 317 8927
www.camac.com.mx
directiva@camac.com.mx y naranjoed@yahoo.com

La Oficina del secretariado será la misma descrita anteriormente hasta el día 18 de Septiembre, fecha en la que será trasladada al lugar de escrutinio, y hotel sede.
El tablón oficial de avisos se colocará en la oficina general hasta el día 18 de Septiembre, se trasladará a la ubicación del secretariado del rally.
- 1.8. El centro de prensa será ubicado anexo al HQ.
- 1.9. Hotel Sede: Holiday Inn Express, Av. Camelinas No. 5000.

Tarifa especial \$800.00 habitación sencilla o doble por noche más impuestos, incluye desayuno express, Tels. (443) 315 7100 y 01 800 009 9900.
Utilizar para reservar la Clave: Rally Patrio. Se garantiza la disponibilidad de habitaciones a reservaciones que se hagan hasta 10 días antes del evento.
- 1.10. El Rally Patrio se efectuará sobre pavimento.
- 1.11. Este rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo de la FEMAD, las Generalidades y las Reglas Generales para Rallies del Reglamento de la CNRM 2009 y el presente Reglamento Particular.



2. ORGANIZACION

- 2.1. El Club Automovilístico Morelia, A.C. organiza el XXX Rally Patrio que se celebrará el día 19 de Septiembre del 2009.
- 2.2. Comité Organizador:

Director General:	Juan Carlos Ruano Malagón
Director de Carrera:	Eduardo Naranjo Ruiz
Director de Ruta y Cronometraje:	Alejandro Gómez García
Director de Logística:	Adolfo Pantoja Nocetti
Director de Seguridad:	Alejandro Martorell Ontiveros
Director Médico:	Eduardo Pérez Pastén
Director de Cómputos:	José Antonio Cárdenas Esquivel
Director de Radiocomunicación:	Alberto Valencia
Director de Prensa y relación competidores:	Carlos Ruano Sánchez
Revisión Técnica:	Raúl Maldonado Madrigal
Revisión Administrativa:	Delia López Colín
Jefe de tramo:	Germán Revuelta Torres
Jefe de tramo:	Rogelio Martínez Kobashi
Tren de Carrera:	Carlos Vega Palomares
- 2.3. Oficiales del Rally:

Comisario Deportivo CNRM:	Ricardo Vélez Bernal
Observador CNRM:	Alberto Bravo Dufau
Delegado Técnico CNRM:	Luis A. De La Brena y Jaime Balmes
Director de Controles CNRM:	Katia Ramírez Ramírez
Director de Seguridad CNRM:	Alvaro Portalópez

Todos los integrantes del Comité Organizador
- 2.4. Los oficiales en funciones se identificarán por su uniforme distintivo y gafete.

3. VEHICULOS ADMITIDOS

- 3.1. Vehículos de Producción (Grupo N), Clases N2, N3 y N4.
- 3.2. Vehículos Turismo (Grupo A), Clases A6, A7.
- 3.3. Categoría Open, de invitación, no puntuable para el CMR.

4. INSCRIPCIONES

- 4.1. A partir del 20 de Julio y hasta el 11 de Septiembre del 2009.
- 4.2. El número máximo de inscritos se fija en 40 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la organización.
- 4.3. Procedimiento de inscripción:
 - 4.3.1. Llenar la solicitud electrónicamente en la página de CNRM: cnrm.org.mx
 - 4.3.2. Depositar en la cuenta de la tesorería del Rally: Cta. No. 4032951147 a nombre de Club Automovilístico Morelia, A.C. de HSBC, el importe de su inscripción: Grupo A y Grupo N: 4,000.00, Novatos: 3,000.00 (monto de acuerdo al reglamento CNRM 2009); incluyendo los centavos y/o pesos de acuerdo a su número de competencia.
Ejemplo: si el monto particular de los concursantes Nos. 7, 56 y 101 fuere \$4,000.00:
El concursante con el número **7** depositaría \$4,000.**07**
El concursante con el número **56** depositaría \$4,000.**56**
El concursante con el número **101** depositaría \$4,001.**01**



CLUB AUTOMOVILISTICO MORELIA, A.C.

www.camac.com.mx



El excedente puede solicitarse al momento de su revisión administrativa.

El no efectuar su depósito de esta manera causará una penalización de 10 segundos, acumulados a su tiempo total del rally.

- 4.3.3. De manera totalmente opcional, incluir en la inscripción \$500.00 adicionales si se desea el Seguro de Grúa; que cubre maniobras y arrastre (en plataforma) de cualquier punto de la ruta al lugar del servicio o meta, en el caso eventual de que se requiriera de estos servicios.
- 4.3.4. Enviar a la oficina general del Rally, por fax al (443) 324 4169 el formato oficial de CNRM y la ficha de depósito. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.
- 4.3.5 Presentar la ficha original de depósito, a más tardar el día 18 de Septiembre en la revisión administrativa.
- 4.4. El monto de inscripción otorga el derecho de participación en el evento, la obtención de puntos para el campeonato CNRM, reconocimientos y trofeos a que se hicieren merecedores.
- 4.5. Reembolsos: Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad sólo si:
 - 4.5.1. La inscripción de algún competidor fuere rechazada.
 - 4.5.2. Si por causas de fuerza Mayor el evento no pudiese realizarse.
 - 4.5.3. Si algún competidor solicitase su cancelación por escrito antes del día 11 de Septiembre.

5. SEGUROS

Los competidores (piloto y copiloto) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$5,000,000.00 de pesos a través de una póliza otorgada al rally, cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar, aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores y oficiales, que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores. El personal de los equipos extranjeros puede obtener esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Goethe N° 40, Col. Anzures,

México, D.F. 11590

Tel: +52 (55) 5254 0084 y +52 (55) 5254 0011

Fax: +52 (55) 5254 0447

6. DESARROLLO DEL RALLY

- 6.1. Durante el transcurso del rally la hora oficial será la del centro de México, sincronizada en cuanto a minutos y segundos con la de la WWV de Fort Collins, Colorado USA.
- 6.2. Cualquier infracción del concursante al reglamento de tránsito estatal o federal, durante los reconocimientos o el desarrollo del evento, será motivo de descalificación (se pedirá reporte a las autoridades respectivas).



CLUB AUTOMOVILISTICO MORELIA, A.C.

www.camac.com.mx



- 6.3. Antes de la salida del rally los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida. Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo, de 8:00 hrs. a 8:30 hrs. del día 19 de Septiembre.
Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario o por cualquiera de los participantes.
- 6.4. Premios y Trofeos.
- 6.4.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares absolutos.
 - Trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada grupo.
 - Trofeos dobles al primer lugar de Novatos.
 - Trofeo especial Juan José Irastorza al piloto más aguerrido del rally, que será designado por el comité organizador.
- 6.4.2. La entrega de trofeos (simbólica) se celebrará en el Podium de llegada del rally.
- 6.5. Reabastecimiento de gasolina: Gasolinera “San Carlos” (Av. Camelinas, en la entrada por Mil Cumbres). Se permitirá el reabastecimiento en Mil Cumbres, en la Gasolinera Huajúbaro.
- 6.6. Publicación de los resultados: Premiación en lugar por designar, 19 de Septiembre 22:00 Hrs; oficializados en la Junta de Evaluación (De acuerdo a las Generalidades, las Reglas Generales para rallies y en el Reglamento del campeonato en cuestión).

7. PUBLICIDAD

- 7.1. Es obligatorio colocar y/o permitir colocar en el automóvil, antes de la verificación técnica, la publicidad (calcomanías) que entregue el Comité Organizador y deberá permanecer durante todo el evento, siendo responsabilidad del competidor mantenerla colocada durante el mismo, sancionándose hasta con pena de descalificación al competidor que omita este punto. De acuerdo al Reglamento de la CNRM para el presente año.
- 7.2. De acuerdo al Apéndice 3 del Reglamento de la CNRM 2009 para el Campeonato Mexicano de Rallies, el rechazo de la publicidad propuesta por la organización implicará un aumento de hasta el doble de los derechos de inscripción.

8. RECONOCIMIENTOS

- 8.1. De acuerdo al Reglamento CNRM para el presente año, inician el día 4 de Septiembre a las 9:00 Hrs. y terminan el 18 de Septiembre a las 13:00 Hrs. No se permiten autos de competencia.

9. PRUEBAS TECNICAS

- 9.1. Las pruebas técnicas o “Shake Down” no aplican en este evento.

10. REVISION ADMINISTRATIVA Y TECNICA

- 10.1. La revisión Administrativa se efectuará en el lobby del hotel sede, comenzando el viernes 18 de Septiembre a partir de las 16:30 hrs.
- 10.2. La revisión Técnica se efectuará en el estacionamiento de Multicentro, junto al Hotel Holyday Inn (Av. Camelinas No. 3466), comenzando el viernes 18 de Sept. a partir de las 17:00 hrs.
- 10.3. Los horarios para presentarse a las revisiones administrativa y técnica, serán publicados el día 14 de Septiembre en la página oficial y en la página de CNRM. El presentarse fuera de tiempo a la revisión técnica, causará una multa única en efectivo de \$2,000.00. La cual deberá ser cubierta antes de la entrada al parque cerrado de salida.



11. ESCRUTINIO FINAL

11.1. Se efectuará en Lugar por designar.

12. ITINERARIO-HORARIO

12.1. RUTA: Morelia - El Temazcal - San José de la Cumbre - El Mirador Mil Cumbres - San José de la Cumbre - El Temazcal - Morelia (SERVICIO) - El Temazcal - San José de la Cumbre - El Mirador Mil Cumbres - San José de la Cumbre - El Temazcal - Morelia.

12.2. HORARIOS:

Viernes 18 de Septiembre

16:30 Inicia Escrutinio Administrativo

17:00 Inicia Escrutinio Técnico

Sábado 19 de Septiembre Etapa 1

8:30 Inicia Parque Cerrado de Salida

8:50 Entrega de Carnet de Control a competidores al entrar por su vehículo al Parque Cerrado de Salida

9:00 Salida 1er. vehículo

12:35 Llegada 1er. vehículo a Servicio-Morelia

13:20 Salida 1er. vehículo de Servicio-Morelia

17:05 Llegada 1er. vehículo a Meta, inicia Parque Cerrado

17:50 Premiación extraoficial en Podium

18:00 Escrutinio Técnico Final

22:00 Premiación

13. AUTORIDADES

13.1. Autoridades Gubernamentales

Gobernador Constitucional del Estado

Presidente Municipal de Morelia

Director del CECUFID

Secretario de Turismo del Estado

Inspector General de Morelia de la P.F.P.

Secretario de Seguridad Pública y P. Civil

Director Estatal de Protección Civil

Leonel Godoy Rangel

Fausto Vallejo Figueroa

María Laura Peña Medina

Genovevo Figueroa Zamudio

Arturo Corona González

Minerva Bautista Gómez

Carlos Mandujano Vázquez

13.2. Autoridades Deportivas

Presidente CODEME.

Presidente F.M.A.D.

Presidente C.N.R.M.

Presidente C.A.M.A.C.

Alonso Pérez González

José Sánchez Jassen

Alberto Bravo Dufau

Juan Carlos Ruano Malagón



Programa

Lunes, 20 de Julio de 2009

10:00 Apertura de inscripciones – Secretariado del Rally

Lunes, 31 de Agosto de 2009

10:00 Distribución de la libreta de ruta – Secretariado del Rally y publicación en la página oficial de la CNRM

Sábado 12 de Septiembre de 2009

19:00 Cierre Inscripciones – Secretariado del Rally

Lunes, 14 de Septiembre de 2009

10:00 Publicación de la lista de inscritos – Secretariado del Rally

10:00 Publicación de Horario por vehículo para Verificaciones – Secretariado del Rally

Miércoles, 16 de Septiembre de 2009

11:00 Rueda de Prensa – Lugar por designar

Viernes, 18 de Septiembre de 2009

16:30 a 20:00 Verificaciones administrativas – Secretariado del Rally

17:00 a 20:00 Verificaciones técnicas – Secretariado del Rally

20:00 a 20:30 Primera Junta de Comisarios Deportivos – HQ

20:30 Pubpublicación lista vehículos autorizados a tomar la salida y Orden de Arranque – Secretariado del Rally

Sábado, 19 de Septiembre de 2009

08:00 a 08:30 Segunda Junta de Comisarios Deportivos – HQ

08:30 Inicia Parque Cerrado de Salida – Lugar de Salida

08:50 Entrega de Carnet de Control a competidores – Parque Cerrado de Salida

09:00 Salida 1er. vehículo – Lugar de Salida

12:41 Llegada 1er. vehículo a Servicio – Morelia

13:41 Salida 1er. vehículo de Servicio – Morelia

17:42 Llegada 1er. vehículo a Meta, inicia Parque Cerrado Final – Lugar de Llegada

18:15 Celebración extraoficial en Podium – Lugar de Llegada

18:32 Escrutinio Técnico Final – Secretariado del Rally

22:00 Premiación – Lugar por designar



ANEXO ITINERARIO - HORARIO

ETAPA 1, Sábado 19 Sept.						
TC CH	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. ENLACE	DIST. TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er. AUTO
PC0	Parque Cerrado - Plaza Morelia					08:00'
0	Salida - Plaza Morelia		0.000	0.000	01:00'	09:00'
1			28.770	28.770	00:37'	09:37'
TC1	Morelia - Mil Cumbres	16.250				09:40'
2			1.410	17.660	00:18'	09:58'
TC2	Mil Cumbres - Mirador	18.850				10:01'
2A			0.450	19.300	00:19'	10:20'
3	Vuelta en "U"		0.440	0.440	01:15'	11:35'
TC3	Mirador - Mil Cumbres	19.250				11:38'
4			2.420	21.670	00:20'	11:58'
TC4	Mil Cumbres - Morelia	15.200				12:01'
4A	Entrada a Servicio		28.980	44.180	00:40'	12:41'
Servicio - Plaza Morelia		(69.550)	(62.470)	(132.020)	01:00'	
4B	Salida de Servicio					13:41'
Reclasificación					00:20'	
4C	Salida de Reclasificación					14:01'
5			28.770	28.770	00:37'	14:38'
TC5	Morelia - Mil Cumbres	16.250				14:41'
6			1.410	17.660	00:18'	14:59'
TC6	Mil Cumbres - Mirador	18.850				15:02'
6A			0.450	19.300	00:19'	15:21'
7	Vuelta en "U"		0.440	0.440	01:15'	16:36'
TC7	Mirador - Mil Cumbres	19.250				16:39'
8			2.420	21.670	00:20'	16:59'
TC8	Mil Cumbres - Morelia	15.200				17:02'
8A	Meta - Plaza Morelia		29.350	44.550	00:40'	17:42'
		(69.550)	(62.840)	(132.390)		
TOTALES		(139.100)	(125.310)	(264.410)		

S
E
C
C
I
O
N

1

S
E
C
C
I
O
N

2

Apéndice 3-Números de competencia y publicidad

Los números de competencia así como los espacios reservados para la organización deberán seguir el siguiente esquema

- A – Publicidad obligatoria del organizador
- B – Placa del Rally
- C – Publicidad Opcional del organizador
- D – Publicidad obligatoria de CNRM

