



**“LV RALLY INTERNACIONAL
ACAPULCO COPA MITSUBISHI”
ACAPULCO, GUERRERO
3 AL 5 DE DICIEMBRE DE 09**

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

1. Organización	.....	3
2. Descripción y desarrollo del evento	.....	4
3. Programa	.....	6
4. Vehículos admitidos	.....	8
5. Inscripciones	.....	8
6. Seguros	.....	10
7. Publicidad	.....	11
8. Reconocimientos	.....	11
9. Pruebas técnicas (shake down)	.....	11
10. Verificación administrativa y escrutinio técnico	.....	11
11. Combustible permitido	.....	12
12. Escrutinio final	.....	12
13. Premios y trofeos	.....	13
14. Ruta	.....	13
15. Itinerario	.....	14
16.-Mapa de rally (virtual e imagen)	.....	15
17.-Coordenadas GPS	.....	16

1.- Organización

1.1 Definición

El Rally Automóvil Club A.C. organiza para el 3,4 y 5 de diciembre de 09, la edición “**LV del Rally Internacional Acapulco Copa Mitsubishi**”.

1.2 Autoridades

Presidente FEMADAC

José Sánchez Jassen

Presidente CNRM

Alberto Bravo

Presidente RAC

Carlos Cordero

Comisario CNRM

Ricardo Vélez

Gobernador Constitucional del Estado de Guerrero

Lic. Ceferino Torre blanca Galindo

Secretario de Turismo del Estado de Guerrero

Lic. Ernesto Rodríguez Escalona

Presidente Municipal de Acapulco

Dr. Manuel Añorve Baños

Presidente Municipal de Chilpancingo

Lic. Héctor Astudillo Flores

Presidente Municipal de Taxco

Lic. Álvaro Burgos Barrera

Instituto del Deporte del Estado de Guerrero

Lic. Carlos Reyes Paris

1.3 Comité organizador

Director general	Gabriel Marin
Director del rally	Rafael Machado
Director de carrera	Carlos Cordero
Director de seguridad	Álvaro Portalopez
Verificación administrativa	Fabiola de Antuñano
Delegado técnico	Luis Ángel De la Brena
Director de controles	Horacio Chousal
Director médico	Dr. Eduardo Pérez Pasten
Relación con competidores	Pelayo Masa
Prensa y difusión	Samuel Guadarrama
Cómputo	Horacio Chousal

1.4 Todos los oficiales, staff y competidores se identifican con: Gafetes.

2.- Descripción y desarrollo del evento

2.1 Lugar y fecha del evento

Lugar: Taxco, Chilpancingo y Acapulco, Gro.

Fecha: 3 al 6 de diciembre de 09.

Superficie: Asfalto.

Distancia total: 484.260 km.

Número total de TC's: 10.

Distancia total de los TC's: 112.850 km.

Número de secciones: 3.

2.2 El evento se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo de la FMAD, las reglas generales del reglamento vigente de la CNRM, el presente reglamento y el reglamento de la Copa Mitsubishi (no registrada en CNRM) y es puntuable para todas las categorías del Campeonato Mexicano de Rallies y la Copa Mitsubishi 09.

2.3 Visa número: No aplica.

2.4 El HQ y el secretariado se localizan en: Plaza Galerías Chilpancingo, ubicada en René Juárez Cisneros #130.

2.5 La salida será en el zócalo de Taxco, Gro. y la meta en el centro Internacional Acapulco.

2.6 Habrá 3 parques cerrados: (1) en Taxco (Av. de los Plateros frente a Elektra), (2) en hotel Monte Taxco y (3) en la meta final en el Centro Internacional Acapulco (CIA).

2.7 El Parque de servicio será en el estacionamiento de Plaza Galerías Chilpancingo y uno opcional en campo de aviación.

2.8 Oficina permanente

Del 1 de octubre al 24 de noviembre en Viaducto Tlalpan 1072, club de golf México Tel. (55) 85020202 de 09:00 h. a 20:00 h.

Sitio oficial: www.rallyacapulco.com www.cnrn.org.mx
www.rac-mexico.com e-mail: info@rallyacapulco.com.mx

2.9 Secretariado del rally

Del 25 de noviembre al 2 de diciembre en el RAC de 19:00 a 23:00 h. San Francisco 1903, Col. Del Valle México, D.F.

2.10 Centro de prensa y tablero oficial de avisos

Del 3 al 5 de diciembre en el secretariado de 12:00 a 19:00 h. (2.4).

2.11 Hora oficial del rally

En minutos y segundos, NIST Radio Station WWV-Fort-Collins, CO., USA

2.12. Hotel sede

Pierre Marques Acapulco.

Reservaciones con Leticia Arce (0155) 53957184
leticiaarceg@yahoo.com.mx

3.- Programa

Miércoles, 28 de octubre

21:00 h. Apertura de inscripciones – Casa Club RAC.

Sábado, 14 de noviembre

09:00 h. Inicio de reconocimientos (**no autos de competencia**).

Miércoles 13 de noviembre

19:00 h. Cierre de inscripciones con descuento.

Viernes, 20 de noviembre

24:00 h. Cierre definitivo de inscripciones.

Sábado, 21 de noviembre

20:00 h. Publicación de lista de inscritos.

Lunes, 30 de noviembre

22:00 h. Publicación de orden de arranque en sitio oficial www.rallyacapulco.com.mx / www.cnrm.com.mx

Jueves, 3 de diciembre

14:00 h. Inicio de verificación administrativa y escrutinio técnico (Distribuidora Automotriz de Taxco, Av. de los Plateros frente a la mojonera 86).

17:00 h. Fin de reconocimientos.

18:00 h. Cierre de verificación administrativa y escrutinio técnico, hora límite para entrar al parque cerrado 1 (no penaliza el adelanto).

NOTA: El pasar la verificación administrativa o el escrutinio técnico fuera de los horarios establecidos en este Reglamento Particular y/o los boletines respectivos del “LV Rally Internacional Acapulco Copa Mitsubishi”, se sancionará con una multa única en efectivo de \$2,500.00 (dos mil quinientos pesos 00/100 M.N.), la cual tendrá que ser cubierta antes de entrar al parque cerrado de salida.

El registrarse después de las 18:00 h. en el control “D” de entrada al parque cerrado de salida (1), se penalizará según reglamento vigente de la CNRM.

18:10 h. Firma de autógrafos.

18:45 h. Junta de pilotos para conocer su orden de salida y entrega de carnet de control.

19:00 h. Inicio de entrada de vehículos al área de salida, (zócalo de Taxco, Gro.).

19:30 h. foto oficial.

19:45 h. Honores a la bandera.

20:00 h. Arranque del primer auto.

20:45 h. Entrada parque cerrado (2) hotel Monte Taxco (no penaliza el adelanto).

Viernes, 4 de diciembre

07:00 h. Publicación de orden de arranque lobby del hotel.

09:00 h. Salida parque cerrado (2) hotel Monte Taxco.

10:33 h. Arranque del 1er. auto participante en control A de TC1.

12:08 h. Entrada a reclasificación Campo de Aviación.

12:28 h. Salida de reclasificación.

14:03 h. Entrada a servicio estacionamiento Plaza Galerías

15:03 h. Salida reclasificación

19:30 h. Meta final (CIA).

19:30 h. Entrada a parque cerrado 3

20:30 h. Salida de parque cerrado 3.

21:00 h. Cocktail de bienvenida en Hard Rock Café Acapulco.

Sábado, 5 de diciembre

08:00 h. Torneo de golf (campo de golf hotel Princess).

13:00 h. Eventos de playa (por confirmar).

21:30 h. Premiación discoteca PURE (**en punto**).

4.- Vehículos admitidos

4.1 Vehículos de producción (Grupo N): según reglamento CNRM 09 los grupos: N4, N3, N2 y N1.

4.2 Vehículos de turismo (Grupo A): según reglamento CNRM 09 los grupos: A7, A6 y A5.

4.3 Invitación regionales: Open, B, C, N3, N2, A6, A7.

5.- Inscripciones

5.1 Procedimiento de inscripción

Llenar el formato de inscripción electrónicamente conforme al procedimiento de inscripción de la CNRM en www.cnrn.com.mx, se abren el 28 de octubre y se cierran el 27 de noviembre en punto de las 24:00 h.

5.2 Costos de inscripción

Expertos CNRM \$ 4,000.00

Novatos CNRM \$ 3,000.00

Invitación regionales \$ 4,000.00

Los participantes que se inscriban antes del 13 de noviembre recibirán el 50% de descuento en el costo de inscripción.

5.3 Forma de pago

Depósito bancario en la **cuenta No. 4030885875**, del Banco HSBC a nombre de José Fernández de Jesús CLABE 021180040308858758 o en las instalaciones del RAC en San Francisco 1903, Col. Del Valle en México, D.F.

Enviar comprobante a la organización por fax y/o mail a la siguiente dirección: Tel.- Fax. (0155) 85020303, e-mail info@rallyacapulco.com.mx (no olvidar incluir nombre de participantes, número de auto y categoría).

Ejemplo:

Inscripción auto # 11 deberá depositar \$ 4000.11

Inscripción auto # 111 deberá depositar \$ 4001.11

SERA OBLIGATORIO PARA PODER PASAR LA VERIFICACION ADMINISTRATIVA PRESENTAR EL DEPÓSITO ORIGINAL DEL PAGO DE LA INSCRIPCION CONTENIENDO LOS PESOS/CENTAVOS CORRESPONDIENTES A SU NÚMERO DE COMPETENCIA.

5.4 La inscripción da derecho a cada tripulación a:

Participar en el “**LV Rally Internacional Acapulco Copa Mitsubishi**”.

Libreta de ruta.

Servicio médico durante el evento.

2 boletos para el cocktail de bienvenida en Hard Rock.

30% de descuento en el torneo de golf.

2 boletos para el cocktail de premiación en PURE.

Reconocimientos o trofeos a que se hagan merecedores.

5.5 El número máximo de inscritos es de 45 vehículos, en caso de sobrepasarse esta cifra, la decisión correspondiente se efectuará a exclusivo criterio de la organización.

5.6 Reembolsos

El monto de la inscripción será reembolsado en su totalidad únicamente si:

- a) La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.
- b) En caso de que el rally no se realice.

6.- Seguros

6.1 Los competidores (piloto y copiloto) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$5, 000,000.00 pesos (cinco millones pesos 00/100 M/N) a través de una póliza adquirida por el rally, cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor.

Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de reconocimiento, servicio o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como autos de competencia, por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores y oficiales, que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores.

El personal de los equipos extranjeros puede obtener esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Goethe N° 40, col. Anzures, México, D.F. C.P. 11590

Tel. +52 (55) 5254 - 0011

Fax. +52 (55) 5254 -0447

6.2 Seguro de grúa:

Todos los participantes deberán contratar al organizador el seguro de grúa por \$500.00, lo cual les da derecho a utilizar el servicio de grúa en caso de siniestro y ser trasladados hasta el estacionamiento de Plaza Galerías Chilpancingo.

7.- Publicidad

7.1 Se entregará en la verificación administrativa y es obligatorio colocarla en los autos de competencia antes de la verificación técnica y portarla durante todo el evento, incluyendo la ceremonia de premiación en caso de que la organización requiera el vehículo. En caso contrario se sancionara hasta con descalificación al competidor que haga caso omiso a este artículo.

7.2 El rechazo de la publicidad propuesta por la organización implicará un incremento del 100% de los derechos de inscripción previstos para las tripulaciones.

8.- Reconocimientos

8.1 Los reconocimientos inician el sábado 14 de noviembre y terminan el jueves 3 de diciembre a las 17:00 h. **(no autos de competencia).**

9.- Pruebas técnicas (shake down)

Pruebas técnicas (shake down) en el caso de juntarse 10 autos para esta prueba, se abrirá la opción de shake down el fin de semana anterior (sábado 28 de noviembre) contando con las medidas de seguridad correspondientes y con un costo extra por auto de \$3,000 (etapa por definir).

10.- Verificación administrativa y escrutinio técnico

10.1 La verificación administrativa se llevará a cabo el jueves 3 de diciembre a partir de la 14:00 y hasta las 18:00 h. en Distribuidora automotriz de Taxco (Av. de los Plateros frente a la mojonera 86).

10.2 El escrutinio técnico se llevará a cabo el jueves 3 de diciembre a partir de la 14:00 y hasta las 18:00 h. en Distribuidora automotriz de Taxco, los autos participantes podrán ser presentados dentro de esta ventana de tiempo.

10.3 Antes de la salida del rally los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida en Av. de los Plateros frente a Elektra y tendrán que presentarse en el mismo a más tardar a las 18:00 h. (no penaliza el adelanto). Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario o por cualquiera de los participantes en los horarios mencionados anteriormente.

11.- Combustible permitido

11.1 Reabastecimiento de gasolina.

Se especifica en la libreta de ruta, solamente en estaciones de servicio PEMEX.

Solo se permite el uso de gasolina PEMEX para las categorías CNRM.

Para las categorías de Invitación, Open y regionales el combustible es libre.

12.- Escrutinio final

Los requisitos están mencionados en el reglamento vigente de la CNRM (lugar por definir).

13.- Premios y trofeos

13.1 Se entregaran los siguientes trofeos dobles a:

3 primeros lugares absolutos CNRM.

3 primeros lugares de cada grupo CNRM.

1er. Lugar novatos CNRM.

3 primeros lugares de la Copa Mitsubishi N4.

3 primeros lugares de la Copa Mitsubishi N3.

3 primeros lugares categoría Invitación (por grupo).

1er. lugar de novatos categoría Invitación.

La celebración en el Pódium a los 3 primeros lugares absolutos y los 3 primeros lugares de la Copa, se realizará a la llegada de los vehículos en la meta final.

La entrega de trofeos se celebrará en el cocktail de premiación en el PURE a partir de las 21:30 h en punto.

13.2 Publicación de resultados.

Se publicarán el viernes 4 de diciembre en el tablón oficial de avisos ubicado en el lobby del hotel sede, a partir de las 23:00 h. con carácter de extraoficiales.

14.- Ruta

Taxco, Xochipala, La Laguna, Mirabal, Filo de Caballos, vuelta en U, Filo de Caballos, Mirabal, La Laguna, Xochipala, Chilpancingo, Huitziltepec, El Platanal, Huitziltepec, El Platanal, Acapulco.

15.- Itinerario

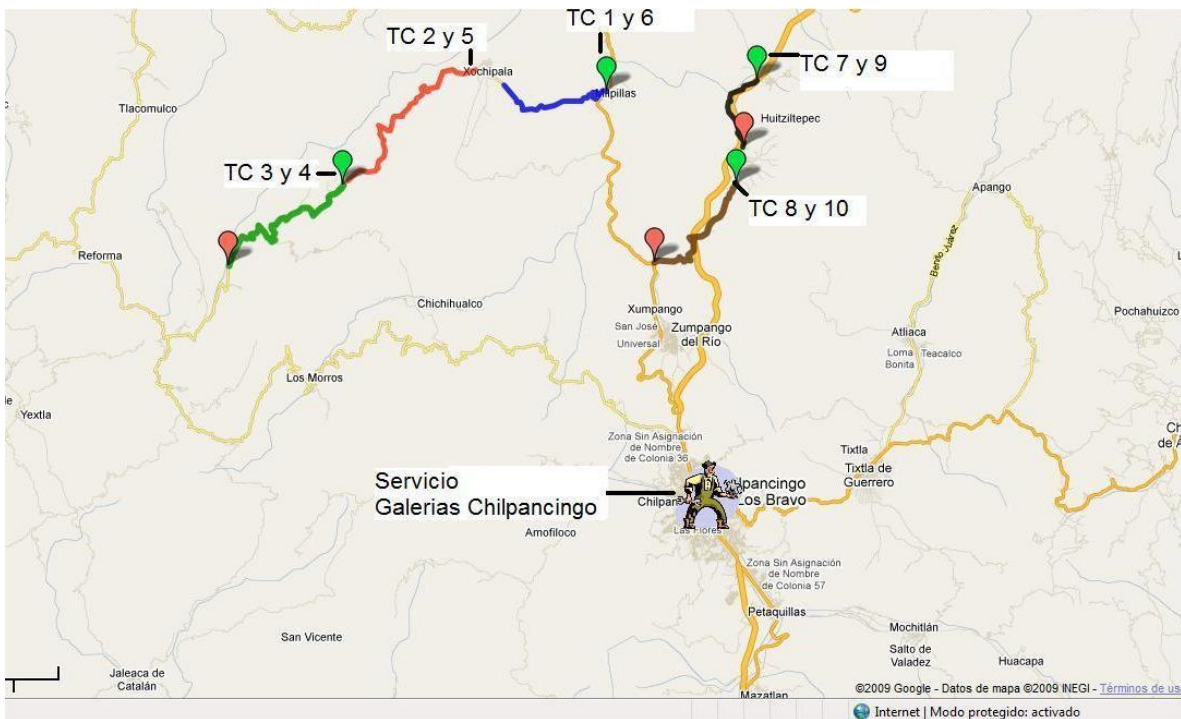
TC CH	LOCALIZACIÓN	DIST TC	DIST TRANS	DIST TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er AUTO
SECCION 1						
0A	Arrancada - Taxco 3 de Diciembre					20:00'
0B	Entrada a Parque Cerrado 3 de Diciembre		5.480	5.480	00:45'	20:45'
	Parque Cerrado en Estacionamiento del Hotel				12:15'	
0C	Salida de Parque Cerrado					09:00'
1			108.460	108.460	01:30'	10:30'
TC1	ENTRONQUE - XOCHIPALA	10.050				10:33'
2			2.340	12.390	00:13'	10:46'
TC2	XOCHIPALA - LA LAGUNA	15.680				10:49'
3			0.570	16.250	00:16'	11:05'
TC3	LA LAGUNA - MIRABAL	14.470				11:08'
3A	Entrada a Servicio		6.450	20.920	00:20'	11:28'
SERVICIO A-CAMPO DE AVIACION (OPCIONAL)		(40.200)	(117.820)	(158.020)	00:40'	
3B	Salida de Servicio					12:08'
	Reclasificación				00:20'	
3C	Salida de Reclasificación					12:28'
SECCION 2						
4			5.910	5.910	00:10'	12:38'
TC4	MIRABAL - LA LAGUNA	14.740				12:41'
5			0.430	15.170	00:14'	12:55'
TC5	LA LAGUNA - XOCHIPALA	15.590				12:58'
6			2.170	17.760	00:17'	13:15'
TC6	XOCHIPALA - ENTRONQUE	10.400				13:18'
6A	Entrada a Servicio		40.800	51.200	00:45'	14:03'
SERVICIO B - en Plaza Galerías		(40.730)	(49.310)	(90.040)	00:40'	
SECCION 3						
6B	Salida de Servicio					14:43'
	Reclasificación				00:20'	
6C	Salida de Reclasificación					15:03'
SECCION 3						
7			42.550	42.550	00:40'	15:43'
TC7	AUTOPISTA - HUITZILTEPEC	6.140				15:46'
8			2.440	8.580	00:09'	15:55'
TC8	HUITZILTEPEC - EL PLATANAL	9.820				15:58'
9			45.200	55.600	00:45'	16:43'
TC9	AUTOPISTA - HUITZILTEPEC	6.140				16:46'
10			2.440	8.580	00:09'	16:55'
TC10	HUITZILTEPEC - EL PLATANAL	9.820				16:58'
10A	Entrada a Reclasificación en Caseta		134.520	134.520	01:40'	18:38'
	Reclasificación				00:15'	
10B	Salida de Reclasificación en Caseta					18:53'
10C	Centro Internacional Acapulco		22.120	22.120	00:37'	19:30'
		(31.920)	(204.280)	(236.200)		
TOTALES		(112.850)	(371.410)	(484.260)		

16.- Mapa de ruta

Virtual:

<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&om=1&hl=es&msa=0&msid=109743160492940515060.0004767e9d0929b3cd11c&ll=17.693091,-99.556732&spn=0.312691,0.615921&z=11>

Imagen:



17.- Coordenadas GPS

Rally Automóvil Club	N 19° 21.947" O 99° 10.648"
Distribuidora Automotriz de Taxco (revisión administrativa y técnica)	N 18°33'25.50" O 99°35'59.19"
Parque cerrado de salida	N 18° 33.458" O 99° 35.934"
Zócalo de Taxco (arrancada)	N 18°33'23.13" O 99°36'19.95"
Hotel Monte Taxco (pernocta)	N 18° 324.50" O 99° 36.14"
Entronque autopista (Etapas 7 y 9)	N 17°48'19.13" O 99°28'10.38"
Entronque el Platanal (Etapas 8 y 10)	N 17°41'42.24" O 99°32'12.21"
Entronque a Xochipala y Filo de Caballos (Etapas 1,2,3,4,5,6)	N 17°47'51.66" O 99°33'51.40"
Plaza Galerías (servicio)	N 17°32'8.35" O 99°30'4.35"
Meta final (CIA)	N 16°51'9.03" O 99°51'12.49"
Cocktail de bienvenida, Hard Rock Café	N 16°51'2.44" O 99°51'9.70"
Hotel sede, Hotel Pierre Marques	N 16°47'31.97" O 99°49'18.77"
Torneo de golf, Club de golf Princess	N 16°47'22.95" O 99°48'38.60"
Premiación, PURE	N 16°47'26.41" O 99°48'5.01"