



2009 - 2010
www.caf.com.mx

50^a edición Rally de las 24 Horas.

Reglamento Particular

Club Automovilístico Francés

12/06/2009





ÍNDICE

Programa del Rally.....	1
1. Descripción.....	2
2. Organización.....	3
3. Inscripciones.....	4
4. Seguro	6
5. Publicidad	6
6. Gasolina.....	6
7. Reconocimientos	7
8. Verificaciones Administrativas	7
9. Verificaciones Técnicas	7
10. Arranque del Rally	8
11. Desarrollo del Rally.....	8
12. Parque de Servicio	8
13. Premios.....	9
14. Escrutinio Final	9
15. Resultados.....	9
Apéndice 1 – Itinerario Provisional	10
Apéndice 2 – Números de competencia y publicidad.....	12
Apéndice 3 – Mapa del Rally.....	13
Rally de las 24 Horas 1	



Programa del Rally

Lunes 15 de junio, 2009

Publicación del Reglamento Particular
Apertura de Inscripciones

Jueves 2 de julio, 2009

Publicación de Libreta de Ruta
Publicación de lista de inscritos.
Último día para registrar entrada al Shakedown

Viernes 3 de julio, 2009

19:00 Cierre de Inscripciones

Lunes 6 de julio, 2009

08:00 Apertura del Parque de Servicio en Poliforum.
08:00 – 19:00 “Check-In” administrativo.
08:00 – 22:00 Apertura del Secretariado del Rally y pizarrón oficial.

Martes 7 de julio, 2009.

08:00 – 20:00 Apertura del Secretariado del Rally y pizarrón oficial en Poliforum.
08:00 – 20:00 Registro para Reconocimientos (en orden y tiempo con el Rally de las Naciones) en Secretariado
08:00 – 20:00 “Check-In” administrativo.
16:00 – 18:00 Entrega de los sistemas de rastreo de Reconocimientos en secretariado.

Miércoles 8 de julio, 2009

07:00 – 20:00 Reconocimientos.
08:00 – 20:00 Registro para Reconocimientos (en orden y tiempo con el Rally de las Naciones) en Secretariado
08:00 – 20:00 Apertura del Secretariado del Rally y pizarrón oficial en Poliforum.
10:00 – 20:00 “Check-In” administrativo.
14:00 – 18:00 Apertura para acreditaciones de Prensa en el Centro de Medios.
14:00 – 20:00 Apertura del Centro de Medios.
15:00 – 22:00 Verificación técnica. Lugar: Área de escrutinio, Poliforum

Jueves 9 de julio, 2009

08:00 – 20:00 Apertura del Secretariado del Rally y pizarrón oficial en Poliforum.
08:00 – 20:00 Apertura del Centro de Medios.
08:00 – 12:00 Apertura para acreditaciones de Prensa en el Centro de Medios.
08:00 – 12:00 Shakedown.
13:30 – Conferencia de prensa en el Centro de Medios.
15:00 – Junta de Comisarios en el HQ del Poliforum.
17:00 Publicación de lista de arranque día 1, en el pizarrón oficial.
17:30 – 18:30 “Check-In” Pre-arrancada ceremonial área de espera en Silao.
20:00 Arranque ceremonial en rampa del primer auto en Guanajuato.



Viernes 10 de julio, 2009

06:00 – 20:00 Apertura del Secretariado del Rally y pizarrón oficial en Poliforum.
08:00 – 22:00 Apertura del Centro de Medios.
8:00 Salida del 1er auto Parque Cerrado - Poliforum
18:00 Conferencia de prensa, Fin del día 1.
21:00 Publicación de lista de arranque, del día 2.

Sábado 11 de julio, 2009.

06:00 – 22:00 Apertura del Secretariado del Rally y pizarrón oficial en Poliforum.
8:00 Salida del 1er auto Parque Cerrado - Poliforum
08:00 – 22:00 Apertura del Centro de Medios.
18:00 Conferencia de prensa, Fin del día 2.
21:00 Publicación de lista de arranque, del día 3.

Domingo 12 de julio, 2009.

08:00 – 18:00 Apertura del Secretariado del Rally y pizarrón oficial en Poliforum.
08:00 – 19:00 Apertura del Centro de Medios.
09:00 Salida del 1er auto Parque Cerrado – Poliforum
12:30 Podium ceremonial. Fin del Rally en el Foro del Lago.
13:30 Escrutinio Final en el área de escrutinio en el Poliforum.
13:45 Conferencia final en el Centro de Medios.
16:00 Publicación de resultados finales.

1. Descripción

1.1. Lugar y fecha del evento

Nombre del Rally: Rally de las 24 Horas

Lugar del Rally: León, Guanajuato

Fecha del Rally: Julio 9,10 y 12, 2008

Distancia Total: 674.66 Km

Distancia en TCs: 253.70 Km

Número de TCs: 18

Número de Secciones: 5

Número de Etapas: 3

Tipo de Superficie: Terracería

1.2. Títulos para los que puntea el rally

Campeonato Mexicano de Rallies 2009 para Pilotos y Navegantes
Campeonato Mexicano de Novatos
Copa Mitsubishi

1.3. Localización de Rally HQ

El Rally HQ está localizado en el Poliforum de León, Gto.



1.4. Localización de salida y meta

Etapas Salida Ceremonial.

Teatro Juárez, Guanajuato, Gto. Ver procedimiento de arranque en sección 10.

Arrancada del día 1, 2 y 3 será en el Poliforum, León.

La llegada del día 1, 2 será en el Poliforum, León.

Llegada del día 3, pódium y fin del rally, en el Foro del Lago, del Parque Explora.

1.5. Localización del Parque Cerrado de cada etapa

Poliforum, León, Gto.

1.6. Localización de parque de servicio

Poliforum, León, Gto.

1.7. Localización del Hoteles

Para tener acceso a tarifas preferenciales, visita www.rallymexico.com

2. Organización

2.1. Nombre del organizador

Nombre del club organizador: Club Automovilístico Francés de México, A.C.

2.2. Dirección y detalles de contacto

Antes del martes 7 de julio, 2009, el secretariado permanente opera con un horario de 9:00 a 16:00 hrs en:

Rallymex

Ignacio Zaragoza #8

Col. Lomas Altas

México, 11950. D.F.

MEXICO

Tel. +52 (55) 5259 6904

Fax. +52 (55) 5570 3824

Página oficial: www.rallymexico.com

Email. bonnie@rallymexico.com

A partir del miércoles 8 de julio el secretariado del rally estará ubicado en el Poliforum.

2.3. Comité Organizador

Director de Rally: Patrick Suberville

Director de Carrera: Jaime del Palacio

Director Operativo: Gilles Spitalier

Director de Seguridad: José Luis Abarca

Director Médico: Dra. Manuela Alberro

Director de Resultados: Roberto Mendoza

Director de Escrutinio: Francisco Díaz

Secretario del Rally: Bonnie Lee



2.4. Comisarios y Autoridades del Rally

Presidente FMAD José S. Jassen
Presidente CNRM Alberto Bravo Dufau
Presidente del CAF: Roberto Mendoza Perlestein
Comisario del Rally: Eduardo Naranjo
Observador CNRM: Alberto Bravo Dufau
Delegado Técnico: Jaime Balmes / Luis Angel de la Brena

2.5. Oficiales del Rally

Director de Rally: Patrick Suberville
Director de Carrera: Jaime del Palacio
Director de Seguridad: José Luis Abarca
Director Médico: Dra. Manuela Alberro
Director de Resultados: Roberto Mendoza
Director de Escrutinio: Francisco Díaz
Director de Prensa: Adrián Molina
Secretario del Rally: Bonnie Lee

3. Inscripciones

3.1. Fechas de apertura y cierre

Fecha de apertura de inscripciones: Junio 14, 2009
Fecha de cierre de inscripciones: Julio 3, a las 19:00 hrs.

3.2. Procedimiento de inscripción

Los competidores que deseen inscribirse deberán llenar el formato de inscripción electrónico en <http://cnrm.rally.com.mx> y enviar la forma de depósito por fax al secretariado permanente del rally al (55) 55 7038 24.

No se aceptará ninguna inscripción que no vaya acompañada del pago total de los derechos de inscripción en depósito bancario acreditado por los organizadores. Con el objeto de facilitar la identificación de los depósitos, los competidores deberán añadir su número de competencia, en centavos, al monto de su inscripción. Por ejemplo el auto 10 deberá depositar \$4,000.10. Una vez realizado el depósito, favor de contactar a Bonnie Lee: bonnie@rallymexico.com para que les sean asignados y entregados sus cuartos de hotel. Cada tripulación tiene derecho a una noche de jueves a domingo.

Los detalles del navegante podrán ser especificados hasta el miércoles 8 de julio durante las verificaciones administrativas. Ahí mismo recibirán los brazaletes para sus comidas (1 para piloto y uno para navegante)

NOTA: En caso de participar tanto en el Rally de las 24 Horas, como el Rally de las Naciones, se deberán hacer 2 procedimientos para cada inscripción y el pago de cada una de ellas.

3.3. Número de participantes y clases aceptados.

El número máximo de participantes aceptados es de 35 autos. Si se reciben más de 35 inscripciones, el Comité Organizador creará una lista de reservas.



Autos de Producción (Grupo N)

Clase N1 hasta 1400 cc inclusive
Clase N2 más de 1400 cc. hasta 1600cc inclusive
Clase N3 más de 1600 cc. hasta 2000cc inclusive
Clase N4 más de 2000 cc.
Clase N4M más de 2000 cc.

Autos de turismo (Grupo A)

Clase A5 hasta 1400 cc inclusive
Clase A6 más de 1400 cc. hasta 1600cc inclusive
Clase A7 más de 1600 cc. hasta 2000cc inclusive
En caso de no juntar un mínimo de 3 autos en alguna de las clases, los autos inscritos en esta clase serán reubicados por el organizador en otra clase conforme lo establece el reglamento de la CNRM 2009.

3.4. Costo de inscripción

Los costos de inscripción se fijan en:

Con Publicidad Opcional Sin Publicidad Opcional

Gr. A	\$ 4,000	\$ 8,000
Gr. N	\$ 4,000	\$ 8,000
Novatos	\$ 3,000	\$ 6,000

A este costo de inscripción es necesario agregar \$500 pesos como seguro de grúa. Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el área de servicio en el autódromo de León durante los días del rally. Este pago no es obligatorio y no será reembolsado. Los competidores que no tengan este seguro tendrán derecho únicamente a la extracción del vehículo hasta el camino pero no podrán ser remolcados por las grúas de la organización.

3.5. Pagos

Las siguientes son opciones de pago:

- Transferencia bancaria

Banco HSBC / Banco Internacional S.A.

Club Automovilístico Francés de México, A.C.

No. de Cuenta: 4013062476

Sucursal: 3026

ABA / Sorting Code: 021000018

SWIFT: BIMEMXMM

3.6. Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

3.6.1 La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.

3.6.2 En caso de que el rally no se realizara



4. Seguro

Los competidores (piloto y copiloto) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$1'000,000 USD a través de una póliza otorgada al rally cubriendo a partir del inicio del rally y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador. Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores. El personal de los equipos extranjeros puede obtener esta licencia directamente en: Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Goethe 40, Col. Anzures,
México, D.F. 11520
MEXICO
Tel: +52 (55) 5254 0084
Tel: +52 (55) 5254 0011
Fax: +52 (55) 5254 0447

5. Publicidad

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional, en caso de ser aceptada, deberán estar pegadas antes de las verificaciones técnicas como se indica en el apéndice 3. Los números de competencia serán asignados y entregados por el comité organizador al momento de pasar el registro administrativo.

6. Gasolina

La gasolina que se use durante el rally deberá cumplir con lo establecido en el Art. II.9 de la Segunda Parte del Reglamento CNRM 2009. Los competidores únicamente podrán repostar en las gasolineras designadas por la organización en la libreta de ruta. Los tanques serán sellados al término de la carga de combustible. Está prohibida la gasolina de Carreras.

7. Reconocimientos

Los reconocimientos para este evento son libres y podrán llevarse a cabo hasta el día domingo 5 hasta las 19:00 hrs. También podrán hacer reconocimientos en los horarios establecidos y controlados en el Rally de las Naciones. El límite de velocidad en los tramos cronometrados será de 90 km/h a menos que exista un límite menor indicado por el organizador en zonas específicas. A la tripulación que sea sorprendida excediendo este límite o fuera de los días y horas permitidas, será excluido del evento. La velocidad máxima en poblados es de 40 km/h. Por el bien de nuestro deporte se les solicita el respeto a este límite.

8. Verificaciones Administrativas

Todos los competidores deberán pasar la revisión administrativa antes de las verificaciones técnicas.

A partir del 6 de julio en el secretariado del Rally en Poliforum.



8.1. Documentación necesaria

La siguiente documentación será revisada:

- Licencia FMAD de piloto y navegante,
- Licencia de tránsito de piloto y navegante
- Registro del vehículo de servicio
- Información entregada en la solicitud de inscripción.
- Pago de seguro de grúa (en caso de adquirirlo)
- Ficha de Homologación CNRM o FIA

9. Verificaciones Técnicas

La verificación administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto antes de poder entrar a las verificaciones técnicas.

Lugar: Área de escrutinio en Poliforum

Horario: miércoles 8 de julio de las 15:00 a las 22:00 hrs.

Los autos entrarán al escrutinio según los horarios publicados en un boletín.

El no entrar al escrutinio en el horario correcto causará una penalidad de \$2,000.00 pesos, de acuerdo al reglamento CNRM 2009.

10. Arranque del Rally

10.1. Publicación de la lista de arranque:

Tablero oficial – jueves 8 a las 17:00 hrs.

Horario Oficial:

El horario Oficial a lo largo del rally será el publicado por la estación WWW de Fort Collins Colorado, USA, sincronizado a la hora local de León, Guanajuato

10.2. Salida Oficial:

Localización: Guanajuato

Horario: jueves 8, 2009 a las 20:00

Los autos deberán presentarse al parque cerrado de arranque ubicado en el zócalo de Silao entre las 18:00 y 19:00 hrs. Un miembro del equipo puede presentar el auto.

10.3 Clasificación del Rally.

El Rally de las 24 horas se correrá junto al Rally de las Naciones. El orden de arranque de cada etapa será definido utilizando la clasificación combinada de los dos rallies. Para los resultados generales del Rally de las 24 Horas se utilizará una clasificación basada únicamente en los competidores que estén inscritos en este rally.

11. Desarrollo del Rally

11.1. Cambio de carnets de control durante el rally

Los carnets de control serán entregados al inicio de cada sección

Los carnets de control serán conforme al formato WRC 2009.



11.2. Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por el oficial contando: 30, 15, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

11.3. Registro adelantado

Se permite que los competidores se registren adelantadamente sin incurrir penalización en los siguientes controles:

8A y 8C Entrada Parque Cerrado Fin de Etapa 1

16A y 16 C Entrada Parque Cerrado Fin de Etapa 2

12. Parque de Servicio

Para este rally se utilizará un solo parque de servicio ubicado en el Poliforum de León Guanajuato.

Los vehículos de servicio podrán acceder al parque de servicio principal el miércoles 8 de julio a partir de las 12:00 hrs.

13. Premios

13.1. Ceremonia de premiación

Los premios a los 3 primeros lugares absolutos serán entregados en el podium de meta el domingo 12 a partir de las 12:00 pm

El resto de los premios se entregarán en la ceremonia de premiación el 12 de julio a partir de las 22:00 hrs. El lugar donde se llevará a cabo la ceremonia de premiación se dará a conocer por medio de un boletín.

13.2. Trofeos

Los trofeos se entregarán como sigue:

Clasificación General

1o, 2o, 3o Trofeo doble

Clasificación por clase

1o 2o y 3o de cada clase conforme al reglamento de la CNRM para autos

Trofeo Novatos

Será entregado un trofeo a la mejor tripulación novata definida conforme al reglamento de la CNRM 2009.

Copa Challenge

Será entregada al piloto ganador del rally. Esta copa se entrega a consignación por un año a menos que el piloto ganador haya ganado el rally por tres años consecutivos o cinco alternados.

Copa Javier Marín

Será entregada al navegante ganador del rally. Esta copa se entrega a consignación por un año a menos que el navegante ganador haya ganado el rally por tres años consecutivos o cinco alternados.

Para todos los trofeos, únicamente serán elegibles las clases participantes en el campeonato conforme al reglamento CNRM 2009.



14. Escrutinio Final

Localización: Poliforum

Horario: Domingo 12 a las 13:30 hrs.

15. Resultados

Publicación de la Clasificación Final Provisional

Localización: Tablero Oficial del Secretariado del Rally – León

Horario: Domingo 12 a las 18:00 hrs.

Características especiales del Rally.

Procedimiento de Arranque Ceremonial

La ceremonia de arrancada es obligatoria para todos los autos, y tendrá lugar en frente de la “Alhóndiga de Grandaditas” en la ciudad de Guanajuato el jueves 9 de julio comenzando a las 08:00 hrs.

Debido a lo angosto de las calles de Guanajuato y para garantizar la seguridad de cada uno de los competidores así como evitar problemas de tráfico, los autos serán escoltados desde la ciudad de Silao. El procedimiento es obligatorio para todos los competidores.

Área de espera en Silao.

Los competidores deberán entrar al área de espera en Silao el jueves 9 de julio del 2009 entre las 18:00 hrs y las 19:00 hrs. Entrar al área después de las 19:00 hrs tendrá una penalización económica de \$5,000.00 pesos. La arrancada será a las 19:10 hrs. Y los autos serán escoltados desde Silao hasta el área de arrancada en Guanajuato en 2 grupos, encabezado por el Rally de las Naciones.

Arranque del rally.

El comienzo del día 1 será en el TC 0, localizado en el control de salida del servicio el día viernes 10 de julio. No habrá parque cerrado antes y los competidores deberán ingresar al control TC 0 en su hora correspondiente. Los carnets de tiempo podrán ser recolectados en el control de salida del servicio 15 minutos antes de su salida.

Cambios del Carnet de tiempos:

Las tarjetas de tiempo serán cambiadas en los siguientes controles de inicio de cada sección:

TC 3A, TC 8D, TC 11A, TC 16D.

Sistema de arranque para las Etapas Especiales.

Para las Etapas Super Especiales, la arrancada se dará de forma electrónica.

Será un sistema acoplado y sincronizado con un dispositivo de detección “beam” localizado a 40 cm en frente de la línea de arranque. El activar el dispositivo antes de la señal de arranque será tomado como una arrancada en falso.

Hasta 10 segundos antes del arranque, una pantalla mostrará la hora del día. Desde el segundo 10 hasta el arranque, una cuenta regresiva se mostrará para dar la arrancada.

La arrancada podrá ser ejecutada por una persona del control en caso que el sistema electrónico falle.

Los tiempos de arranque para el día viernes, así como los días subsecuentes será de cada 2 min.



Procedimiento para la Etapa Super Especial.

En la etapa Super Especial, los autos arrancarán 2 a la vez. Al inicio de la etapa los dos autos serán colocados lado a lado en carriles separados, A y B. El primer auto entrará directamente al área de arranque en el carril A y el segundo tomará el carril B. Después de completar la primera vuelta los autos serán enviados nuevamente a la puerta de arrancada para la segunda vuelta pero ahora en carriles inversos.

Los organizadores, pueden a discreción, colocar las parejas de los pilotos para crear mayor interés entre el público y los espectadores. Esto podrá cambiar el orden de arranque del día. Habrá un espacio de 20 minutos entre la llegada del auto y la arrancada de la Super Especial, donde se podrán hacer los cambios adecuados en la arrancada. Los cambios hechos en el orden de arrancada en la super especial permanecerán hasta el final del día.

No habrá CH de entrada entre las etapas 7 y 8 en el Día 1 ni en las etapas 15 y 16 del Día 2. Sin embargo, estas etapas serán consideradas como dos partes de una Super Especial, por lo tanto, el camino entre el final y el inicio de la etapa es considerada área de control, por lo que están prohibidas las reparaciones de cualquier tipo.

Para el Día 3, los autos competirán dos vueltas por cada etapa. Es decir, dos vueltas en el carril A y dos vueltas en el carril B para un total de 4.42 km sin parar.

Si la carrera de la Super Especial llega a ser interrumpida, las tripulaciones serán advertidas con banderas amarillas mostradas por "marshalls" bien identificados. Al mostrar esta bandera los pilotos deberán inmediatamente reducir la velocidad y seguir las instrucciones de los oficiales. El hacer caso omiso a esta regla se harán acreedores a una multa a discreción de los comisarios.

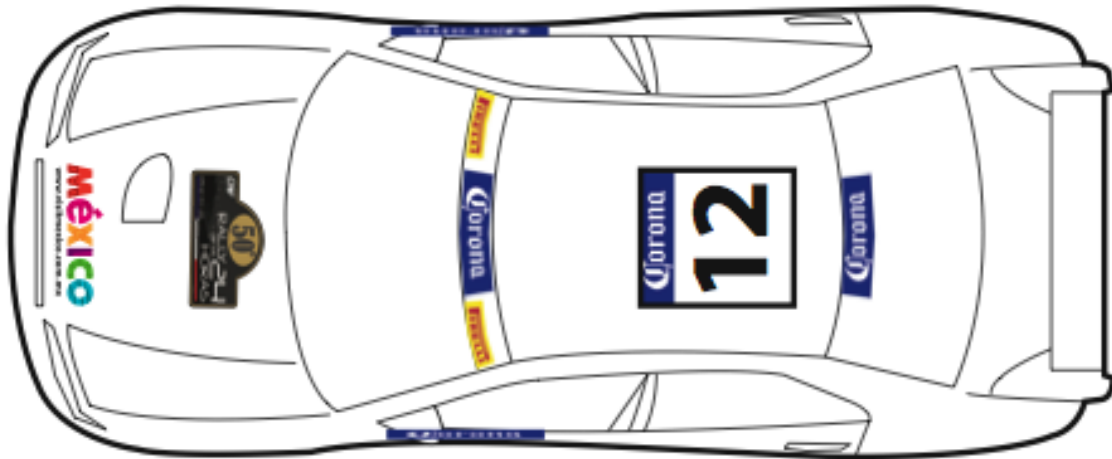


Apéndice 1: Itinerario.

Adjunto en archivo de correo.



Apéndice 2: Números de competencia y publicidad.





Apéndice 3: Mapa General

