

CONVOCATORIA



El Club COPA, Vive el Automovilismo A.C. tienen el gusto de invitarles a participar en el **5° Rally Nacional de Regularidad "Tequisquiapan 360"**, a celebrarse, previo permiso de las autoridades correspondientes, el próximo sábado 07 de agosto del 2010. **Evento puntuable para el Campeonato Mexicano de Rallies de Regularidad 2010, sancionado por la Comisión Nacional de Rallies Mexico A.C.**



CONVOCATORIA

1.- Participantes.

- Todos los competidores podrán participar con un vehículo de producción (Normal o de competencia), y deberán llenar la solicitud de inscripción, firmarla aceptando la liberación de responsabilidad y entregarla debidamente llenada, acompañada de la copia de pago o el monto correspondiente en efectivo a más tardar en la fecha de cierre de inscripciones.
- Si esta es enviada por fax o e-mail se deberá presentar la original debidamente firmada por la tripulación, antes de la arrancada del evento.
- Todos los automóviles una vez inscritos y pagados, deberán pasar la revisión técnica y de seguridad que se llevará a efecto dos horas antes de la hora ideal de salida.

2.- Inscripciones.

Se tramitarán a través del sitio web de la Comisión Nacional de Rallies México A.C. (www.cnrm.com.mx), depositando la cuota de inscripción en la cuenta: 1299230-5, o Clabe 032180000129923053 de IXE a nombre de: Club Copa Vive el Automovilismo A.C., Favor de mandar la ficha de depósito con los datos del piloto, copiloto y el auto perfectamente identificados.

También podrán hacerlos todos los miércoles en las instalaciones de reuniones del Club COPA de las 20:00 a 23hrs, (Bar & Grill VIP Pool - Av. Eje 4 Sur Xola No. 710 - Col. Del Valle - Entre las Calles de Amores y Gabriel Mancera)
El cierre definitivo será el miércoles 04 de Agosto a las 23:00 hrs.

Será obligatorio al momento de tramitar su inscripción presentar la licencia de tránsito vigente y la LICENCIA DEPORTIVA que expide la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo en Goethe # 40, Col. Nueva Anzures, (teléfonos 5254 0084 y 5254 0011) o con sus Delegados de la FMAD en cada entidad. Para obtener la licencia se debe contar con el aval de un club afiliado a la CNRM, aun cuando no sea de los clubes organizadores del CMRR

3.- Cuotas de Inscripción.

- El costo de la inscripción es de \$2,000.00
- Se exentará del pago de cuota de inscripción a los participantes que por primera ocasión tengan que tramitar su licencia deportiva ante la FEMAD (Presentando los recibos) y no hayan competido en ningún rally.

Incluye:

- Participar en el evento
- Libreta de ruta.
- Números de competencia y Calcas de patrocinadores
- Servicio médico / barredora
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada categoría
- Trofeo doble al primer lugar SIN INSTRUMENTOS

- Trofeos a los tres primeros lugares generales de la prueba especial.
- Snack en el servicio.
- Comida en la meta.

4.- Hotel:

- **Best Western Tequisquiapan** (Habitación Sencilla o Doble \$1,100.00
 - Incluye Impuestos, Max 2 personas.
 - Tel para reservación: 01 800 832 2734 – (414)2736006
 - Clave Reservación: **Rally COPA**

5.- Categorías: Conforme al Reglamento del CMRR Vigente:

• Habrá tres categorías, Expertos, Intermedios y Novatos. Cada una tendrá sus premios y puntos por separado.

• **NOVATOS** Se consideran "Novatos" todos aquellos participantes que juntos o por separado, nunca hayan participado en un rally, así como su participación haya sido máximo en 5 rallies, tanto locales como nacionales o que no se hayan clasificado en los cinco primeros lugares de algún campeonato de rallies.

Se perderá la calidad de novato si queda entre los cinco primeros lugares del campeonato o al sexto rally competido, sin embargo si este sexto rally se cumple entre la temporada, estos podrán terminar el campeonato como novatos.

• **INTERMEDIOS** Se consideran intermedios todos aquellos participantes que juntos o por separado, nunca hayan terminado dentro de los 10 primeros lugares de algún campeonato nacional sancionado por la CNRM 2004 y anteriores.

• **SIN INSTRUMENTOS:** Serán aquellas tripulaciones que notifiquen al comisario, al director de carrera o director de controles que participaran sin instrumentos.

6.- Revisión de Seguridad.

• Se llevará a cabo dos horas antes de la arrancada de cada competidor en el lugar de la salida.

A los automóviles se les revisará:

- Sistema Completo de Luces,
- Cinturones de seguridad en perfectas condiciones. (Mínimo tres puntos de fijación)
- Frenos
- Llantas en buenas condiciones
- Limpia parabrisas
- Señales reflejantes ó 2 banderas rojas
- Extintor cargado con capacidad mínima de 1 Kg.
- Botiquín equipado de primeros auxilio. (Se sugiere)
- Lámpara de mano, (Se sugiere)

Los participantes deberán presentar:

- Copia de su solicitud de inscripción debidamente llenada y firmada.
- Licencias de tránsito y deportiva expedida por la FEMAD.

- Cascos protectores con forme al reglamento.

La falta de cualquiera de los elementos descritos, significará el no poder participar en el Evento

Se recomienda:

- La instalación de un Barra contra vuelcos (ROLL-BAR)
- El uso de traje contra fuego (Nomex) u overol.

7.- Etapas.

- Regularidad por mojoneras ó referencias, tránsitos y limitadas.

8.- Libreta de ruta.

- Se dará totalmente calculada en hora cero, kilómetro a kilómetro, en kilómetros por hora y segundo por kilómetro, 60 minutos antes de la hora ideal de salida de cada participante.

Publicaciones de las regularidades y libreta de ruta en la página oficial de la CNRM:

www.cnrm.com.mx - Lunes 2 de Agosto 2010 - Regularidades

www.cnrm.com.mx - Viernes 6 de Agosto 2010 – Libreta Ruta a partir de las 16:00 hrs.

9.- Salida.

- La salida será en “Plaza Comercial El Pedregal” (Bodega Aurrera Tequisquiapan), Ubicado en Carretera Tequisquiapan a E. Montes Km 1.5 No.100.
- EL PRIMER AUTOMÓVIL PARTIRÁ EXACTAMENTE A LAS 11:01hrs
- Los demás a intervalos de 30seg o 1min.
- La llegada será en la explanada del Zócalo de Tequisquiapan alrededor de las 16:30hrs.

Nota: Pensando en la economía actual, el horario del rally se calculo para que las tripulaciones puedan ir y regresar el mismo día del rally.

10.- Kilómetro patrón.

Existirá un tramo para comparación de odómetros el cual estará claramente indicado en la libreta de ruta y esta estará en el primer transito debidamente indicado, esta es la medición oficial del rally.

11.- Números de competencia y Publicidad.

- Serán proporcionados por el comité organizador y deberán colocarlos en ambas puertas delanteras, en el medallón trasero uno de color naranja y será obligación del competidor pórtalos visibles y en buen estado durante todo el tiempo que dure el evento.
- El número de competencia es el orden de salida.
- La publicidad deberá colocarse en el lugar previamente asignado por el comité organizador.

12.-Entrega de premios.

Tendrá verificativo el miércoles 11 de Agosto
(Se boletinará su lugar oportunamente)

13.- Trofeos y Reconocimientos.

- Trofeos dobles a los tres primeros lugares de Expertos.
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares de Intermedios.
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares de Novatos.
- Trofeos dobles a la mejor tripulación sin Instrumentos.

14.- Sistemas Electrónicos de Cronometraje.

1. La tripulación es responsable durante todo el evento de cuidar el Receptor de Tiempos (Chip). **Es responsabilidad de la tripulación detenerse en cada una de las zonas de control indicadas en la libreta de ruta para entregar el Receptor al Oficial de Control.** Es responsabilidad de la tripulación recuperar el Receptor de Tiempos en cada Control.

2. En los controles de salida o re arranque es responsabilidad de la tripulación indicar al oficial su hora de salida para re arrancar el receptor de tiempos.

3. La tripulación deberá entregar a la barredora, el Receptor de Tiempos en caso de desperfectos o incidentes que no le permitan continuar en la competencia. En su defecto lo podrán entregarlo en el control ubicado en la meta final.

4. En el Control ubicado en la meta final, la tripulación deberá entregar el Receptor de Tiempos.

5. El no entregar el Receptor de Tiempos en la meta final o al sufrir desperfectos que le permitan continuar la competencia, el piloto será acreedor a una multa de \$500.00 pesos por primera vez, aumentando \$100.00 por ocasión. En caso de extravío o daños al receptor el piloto deberá cubrir una multa equivalente a 200 Euros en pesos mexicanos. La multa deberá ser cubierta a más tardar 15 días después de finalizado el evento.

15.- Responsabilidades:

• El Comité organizador, el promotor, el club aval, los patrocinadores y todos los prestadores de servicio de este evento, no se hacen responsables por los daños físicos, materiales o morales que los participantes juntos o separados, pudieran causar o causarse antes, durante y después del evento.

COMITÉ ORGANIZADOR:

- Presidente de la FEMAD
- Presidente de la CNRM
- Comisario Deportivo CNRM
- Presidente Club COPA
- Director General Evento
- Director de Seguridad
- Director de Controles
- Cronometraje
- Director Medico
- Inscripciones

Jose S. Jassen
Alberto Bravo
Peter Tackert W.
Marina Riva Palacio
Gilles Pierre Jouanen
Mariana Riva Palacio
Paola Gonzalez
Kathia E Ramírez
Dra. Jennifer Bertin
Pedro Lete

Informes e Inscripciones:

Pedro Lete

letepedro@gmail.com

Mariana Riva Palacio

madyrpm@gmail.com

Gilles Pierre Jouanen

gpierre@jouanen.com