



FEDERACION MEXICANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A. C.



Campeonato Nacional de Rallies de Regularidad 2010



FEDERACION MEXICANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A. C.



1959-2009

El Club Automovilístico Morelia, A. C., tiene el gusto de invitarles a participar en el 29° Rally Morelia, (1° del Campeonato Mexicano de Rallies de Regularidad 2010 de carácter Nacional a celebrarse, previo permiso de las autoridades correspondientes, el próximo 1° de mayo del 2010, evento puntuable para el Campeonato Mexicano de Rallies de Regularidad 2010 sancionado por la Comisión Nacional de Rallies México A.C., de acuerdo con la siguiente:

CONVOCATORIA

www.camac.com.mx

1.- Participantes.

Todos los competidores podrán participar con un vehículo de producción (Normal de calle o de competencia) deberán llenar la solicitud de inscripción, firmarla aceptando la liberación de responsabilidad y entregarla debidamente, acompañada de la evidencia de pago de la inscripción o su monto en efectivo, al comité organizador del rally a más tardar en la fecha de cierre de inscripciones. El comité organizador se reserva el derecho de admisión.

Si esta es enviada por fax o e-mail se deberá de presentar la original debidamente firmada por la tripulación, antes de la arrancada del evento.

Todos los automóviles una vez inscritos y pagados, deberán pasar la revisión técnica y de seguridad que se llevará a efecto dos horas antes de la hora ideal de salida, en Plaza Morelia.

2.- Inscripciones.

Se tramitarán a través del sitio web de la Comisión Nacional de Rallies México www.cnrm.com.mx depositando la cuota de inscripción en la cuenta del Club Automovilístico Morelia en Banco HSBC, No. cuenta 4032951147

O todos los martes en las oficinas del CAMAC, con domicilio en la calle Batalla Monte de las Cruces No. 45-7, Col. Lomas de Hidalgo, Morelia, Mich. A partir del 15 Marzo de las 21:00 a 23:00 horas. El cierre definitivo será el jueves 30 de abril a las 23:00 horas.

Será obligatorio al momento de tramitar su inscripción presentar licencia de tránsito vigente y la LICENCIA DEPORTIVA que expide la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo en Goethe # 40, Col. Nueva Anzures, (teléfonos 5254 0084 y 5254 0011) o con sus Delegados de la FMAD en cada entidad, en Morelia en las oficinas del club. Para obtener la licencia se debe contar con el aval de un club afiliado a la CNRM, aun cuando no sea de los clubes organizadores del CNRR.



FEDERACION MEXICANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A. C.



3.- Cuotas de Inscripción.

- 29º Rally Morelia 2010 \$ 2,000.00
- **A LAS TRIPULACIONES QUE SE INSCRIBAN DURANTE MARZO EL COSTO SERA \$ 1,250.00**
- Se exentará del pago de cuota completa de inscripción a los participantes que por primera ocasión tengan que tramitar su licencia deportiva ante la FEMADAC, únicamente pagará la diferencia de la licencia contra la inscripción. (Presentando los recibos)
Incluye:
 - Participar en el evento.
 - Libreta de ruta.
 - Números y calcas de competencia, playera, snack a la llegada del servicio y meta
 - Servicio Médico en la barredora.
 - Trofeos dobles para cada categoría según número de inscritos.
 - Entrega de premios el día 08 de Mayo en el lugar designado a las 20:00 Hrs.
 - Hotel sede HOLIDAY INN **Express**, habitación sencilla o doble \$800.00 + Impuestos (inc. Desayuno)

4.- Categorías: conforme al Reglamento del CMRR vigente:

- Habrá cinco categorías, General, Intermedios, Clásicos, Novatos y principiantes. Cada una tendrá sus premios y puntos por separado.
- **PRINCIPIANTES:**
 - Se considera principiantes aquellas tripulaciones que nunca han corrido un rally de regularidad del campeonato nacional. Estas tripulaciones tendrán el beneficio de correr sus dos primeros rallies con un licencia temporal otorgada por la FEMADAC. (El mecanismo de funcionamiento de esta Licencia será definido por la FEMADAC. Estos puntúan para el campeonato de la categoría de Novatos. Para el tercer rally inscrito, tendrá que hacer su respectivo trámite para obtener la licencia de novatos ante la FEMADAC.
- **NOVATOS:**
 - Se consideran "Novatos" todos aquellos participantes que juntos o por separado, nunca hayan participado en un rally, así como su participación haya sido máximo en 5 rallies tanto locales como nacionales o que no se hayan clasificado en los cinco primeros lugares de algún campeonato de rallies.
- **INTERMEDIOS**
 - Una tripulación de Intermedios deberá de contar con el aval de su club.
 - Se perderá la calidad de novato si queda entre los cinco primeros lugares del campeonato o al sexto rally competido, sin embargo si este sexto rally se cumple entre la temporada, estos podrán terminar el campeonato como novatos.
 - Se consideran "Intermedios" todos aquellos participantes que juntos o por separado, nunca hayan terminado entre los primeros 10 lugares del algún Campeonato Nacional Sancionado por la CNRM, 2004 y anteriores.
 - Cuando una tripulación consta de un experto y un novato, esta se considerará como Intermedio y contabilizará como intermedio. (El competidor novato no perderá para los siguientes rallies su calidad de novato, pero sí se le contabilizará como rally corrido).
- **CLASICOS:**
 - Ver reglamento de rallies de regularidad nacional el punto 6.5

5.- Revisión de Seguridad.

- Se llevará a cabo dos horas antes de la arrancada de cada competidor en el lugar de la salida. Todos los participantes deberán presentar los siguientes requisitos:
Sistema Completo de luces, Cinturones de seguridad (Mínimo tres puntos de fijación)
 - Frenos, Dirección, Limpia parabrisas, Señales reflejantes ó 2 banderas rojas
 - Extintor cargado con capacidad mínima de 1 Kg., Botiquín equipado de primeros auxilio. (Se sugiere)
Los participantes deberán presentar:
 - Copia de su solicitud de inscripción
 - Licencias de tránsito y deportiva.
 - Cascos protectores.
- La falta de cualquiera de los elementos descritos, significará el no poder participar en el evento

Se recomienda:

- La instalación de un Barra contra vuelcos (ROLL-BAR)
- El uso de traje contra fuego (Nomex) u overol.



FEDERACION MEXICANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A. C.



6.- Etapas.

- Regularidad por mojoneas ó referencias, tránsitos y limitadas.

7.- Libreta de ruta.

- Las libretas de ruta se entregarán en todos los casos, 60 minutos antes de la hora ideal de salida de cada participante. Las regularidades se entregarán a partir del 26 de abril, y se subirán a la página Web: www.cnrm.com.mx a partir de las 16:00 Hrs. La libreta de ruta estará disponible en la página Web www.cnrm.com.mx a partir de las 16:00 horas del día 30 de abril de 2010.

8.- Salida y Meta.

- La salida será en Plaza Morelia junto al Palacio del Arte y la meta en el Centro Histórico
- El primer automóvil partirá las 11:01 Hrs.
- Los demás a intervalos de un minuto.
- La llegada será aproximadamente a las 17:30 hrs. En el centro Histórico
- Habrá una prueba especial durante el rally la cual será obligatoria para todos los competidores pero no contará para la puntuación del rally

9.- Kilómetro Patrón.

- Su ubicación se encuentra en Av. Acueducto exactamente entre el Número de casa habitación 3537 y 3239 paño del poste verde en camellón frente a la antigua penitenciaría, por la lateral terminando en el número 2537 de mismo de oriente a poniente. (marca con pintura amarilla lado izquierdo)
- En la libreta de ruta existirá una comparación de odómetros, antes del inicio de la primera regularidad.

10.- Números de competencia y Publicidad.

- Los números serán proporcionados por el comité organizador y deberán ser colocados en ambas puertas delanteras y en su caso en el medallón trasero.
- El número de competencia será el orden de salida.
- La publicidad deberá colocarse en los lugares previamente asignados por el organizador
- Los automóviles de competencia deberán llevar una calcomanía fluorescente en el parabrisas, arriba del lado derecho, para que los controles los identifiquen fácilmente.
- Los números de competencia deben ser legibles y deberán colocarse en las puertas delanteras y en el medallón uno de color naranja fosforescente. Será obligación y responsabilidad del participante, mantenerlos visibles durante todo el evento.
- Rueda de prensa en el lugar por designar el jueves 29 de abril a las 10:00 Hrs.

11.- Entrega de premios.

- Tendrá verificativo al termino del rally para el evento especial y el sábado 8 de mayo la oficial del rally a partir de las 20:00 horas lugar por designar

12.- Trofeos y Reconocimientos.

- Se entregarán trofeos dobles de acuerdo a la siguiente tabla: para cada una de las categorías, EXPERTOS, INTERMEDIOS, NOVATOS, CLASICOS.

Inscritos	Trofeos dobles
3	1
6	2
9	3
12	4
15 o mas	5

- **SE PREMIARA A LA MEJOR TRIPULACION QUE PARTICIPE SIN INSTRUMENTOS**

13.- Responsabilidades.

- El comité organizador, el promotor, el club aval, los patrocinadores y todos los prestadores de servicio de este evento, no se hacen responsables por los daños físicos, materiales o morales que los participantes, juntos o por separado, pudieran causar o causarse antes, durante y después del evento.



FEDERACION MEXICANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A. C.



COMITE ORGANIZADOR

- **Presidente de la CNRM** Alberto Bravo Dufau
- **Comisario Deportivo CNRM** Peter Tacker
- **Presidente C A M A C** Carlos Ruano Sánchez
- **Director General** Juan Carlos Ruano Malagón
- **Director Técnico** Jose Antonio Cardenas
- **Director de Seguridad** Por designar
- **Director de Controles** Arturo León A.
- **Director de Logística** Por designar
- **Director Médico** Augusto López
- **Director de Prensa** Carlos Ruano Sánchez.
- **Revisión técnica de seguridad** Adolfo Caballero Voyrol
- **Inscripciones** Juan Carlos Ruano Malagón

Informes:

01 (443) 3244823 con Juan Carlos Ruano (jc_ruano@hotmail.com)

Fax: 01(443) 3400401