

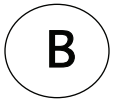

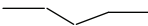

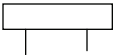





<b>C.H.</b>	<b>0</b>	<b>EJEMPLO DE SIMBOLOGÍA A</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>0</b>	<b>USARSE EN ESTA LIBRETA.</b>	<b>0.000 Km</b>	<b>0</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>0.000 Km.</b>			<b>0.0 Km/hr</b>	<b>0 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
				CONTROL TIPO "CH".			
				CONTROL TIPO "A".			
				CONTROL TIPO "B"			
				CONTROL TIPO "C"			
				REFERENCIA "VADO"			
				REFERENCIA "TOPE"			
				REFERENCIA "LETRERO"			
				PRECAUCIÓN			
				PELIGRO			
				PELIGRO INMINENTE			



<b>C.H.</b>	<b>0</b>	<b>META DE SALIDA HOTEL JEROC'S PLAZA.</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>1</b>	<b>TERRENATE</b>	<b>47.920 Km</b>	<b>0</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>0.000 Km.</b>			<b>47.9 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "CH", SALIDA EN "HOTEL JEROC'S PLAZA"		47.920	1
0.400	0.400			SEMAFORO, DE FRENTE		47.520	2
1.140	1.540			TOPE		46.380	3
0.380	1.920			SEMAFORO, DE FRENTE		46.000	4
0.330	2.250			POR LATERAL LADO DERECHO, A APIZACO		45.670	5
0.300	2.550			SEMAFORO, A LA IZQUIERDA A APIZACO, McDONALDS L.D.		45.370	6
0.250	2.800			SEMAFORO, DE FRENTE		45.120	7
0.110	2.910			GAS PREMIUM L.D.		45.010	8
0.495	3.405			TOPES (4)		44.515	9
2.515	5.920			PRECAUCION, ENTRONQUE !!		42.000	10




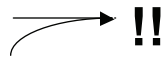


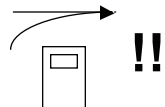
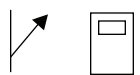


DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN

0.980

3

DE: 33

<b>C.H.</b>	<b>0</b>	<b>META DE SALIDA HOTEL JEROC'S PLAZA.</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>1</b>	<b>TERRENATE</b>	<b>47.920 Km</b>	<b>0</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>0.000 Km.</b>			<b>47.9 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.980	6.900			DE FRENTE, A APIZACO, VERACRUZ		41.020	11
3.080	9.980			GAS L.D.		37.940	12
1.550	11.530			A LA DERECHA, A VERACRUZ		36.390	13
0.590	12.120			ENTRONQUE, CON PRECAUCION !!		35.800	14
0.440	12.560			ENTRONQUE, DE FRENTE A VERACRUZ / APIZACO		35.360	15
9.550	22.110			A LA DERECHA, A VERACRUZ / HUAMANTLA		25.810	16
0.350	22.460			PRECAUCION, ENTRONQUE !! GAS L.D.	GAS	25.460	17
3.270	25.730			POR LATERAL DEL PUENTE Y OXXO L.D.	GAS	22.190	18
0.460	26.190			A LA IZQUIERDA X DEBAJO DEL PUENTE Y CRUCE CON PRECAUCION		21.730	19
0.570	26.760			TOPE		21.160	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN

0.790

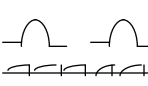
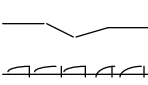

4

DE: 33

<b>C.H.</b>	<b>0</b>	<b>META DE SALIDA HOTEL JEROC'S PLAZA.</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>1</b>	<b>TERRENATE</b>	<b>47.920 Km</b>	<b>0</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>0.000 Km.</b>			<b>47.9 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.790	27.550			TOPES (2)		20.370	21
0.320	27.870			DERECHA, IZQUIERDA, RODEANDO LA IGLESIA		20.050	22
0.040	27.910			TOPES (9)		20.010	23
1.200	29.110			ENTRONQUE X LA DERECHA		18.810	24
0.700	29.810			TOPES (2)		18.110	25
2.530	32.340			TOPE, VIA, TOPE		15.580	26
0.320	32.660			<b>GAS PREMIUM L.I., SE RECOMIENDA CARGAR.</b>		15.260	27
0.420	33.080			CRUCERO, DE FRENTE A TERRENATE. PRECAUCION !!		14.840	28
2.830	35.910			CURVA DERECHA !!		12.010	29
0.500	36.410			CURVA IZQUIERDA !!		11.510	30
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			3.590		5	DE:	33

<b>C.H.</b>	<b>0</b>	<b>META DE SALIDA HOTEL JEROC'S PLAZA.</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>1</b>	<b>TERRENATE</b>	<b>47.920 Km</b>	<b>0</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>0.000 Km.</b>			<b>47.9 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
3.590	40.000			MOJONERA Km. 14 L.D.		7.920	31
0.210	40.210			TOPES (2), VIBRADOR, TOPES (2)		7.710	32
0.710	40.920			VADO ! VIBRADOR		7.000	33
3.110	44.030			A LA IZQUIERDA EN ENTRONQUE, GAS MAGNA		3.890	34
0.390	44.420			TOPES (2)		3.500	35
0.420	44.840			A LA DERECHA, A VILLA REAL, TOPE		3.080	36
0.360	45.200			CURVA IZQUIERDA !!		2.720	37
2.680	47.880			CONTROL "CH" MARCA EN PISO L.D.		0.040	38
0.040	47.920			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D. FRENTE SALIDA DE TERRACERIA L.D.		0.000	39
				FIN DE ETAPA.			










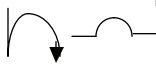
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN

0.000

6

DE: 33

<b>C.H.</b>	<b>1</b>	<b>TERRENATE</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>			<b>18.390 Km</b>	<b>1</b>
<b>C.H.</b>	<b>2</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>T.C.</b>			<b>14.700 Km.</b>	<b>TERRENATE - E. ZAPATA</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D. FRENTE SALIDA DE TERRACERIA L.D.		18.390	1
1.730	1.730	 <b>!!</b>		CURVA IZQ. !!		16.660	2
0.180	1.910	 <b>!!</b>		CURVA IZQ. !!		16.480	3
0.320	2.230	 <b>!!</b>		CURVA DER. !!		16.160	4
0.570	2.800	 <b>!!</b>		CURVA IZQ. !!		15.590	5
1.180	3.980	 <b>!!</b>		CURVA DER. !!		14.410	6
0.360	4.340	 <b>!!!</b>		CURVA IZQ. !!! CON BACHE, EMPIEZA TRAMO EN MAL ESTADO !		14.050	7
0.360	4.700	 <b>!!!</b>		CURVA DER. !!!		13.690	8
1.830	6.530	 <b>!!!</b>		CURVA IZQ. !!! CON BACHE !		11.860	9
1.700	<b>8.230</b>	 <b>!</b>		<b>A LA DERECHA EN "U" HACIA EMILIANO ZAPATA, TOPE !</b>		10.160	10










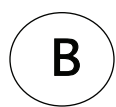
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN

2.190

7

DE: 33

<b>C.H.</b>	<b>1</b>	<b>TERRENATE</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>			<b>18.390 Km</b>	<b>1</b>
<b>C.H.</b>	<b>2</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>T.C.</b>			<b>14.700 Km.</b>	<b>61.3 Km/hr</b>
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>TERRENATE - E. ZAPATA</b>	

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
2.190	10.420		!	CURVA DERECHA ! CON BACHES		7.970	11
0.400	10.820		!!	CURVA IZQUIERDA !!		7.570	12
0.070	10.890		!!	CURVA IZQUIERDA !! CON BACHES		7.500	13
1.330	12.220		!!	CURVA DERECHA !!		6.170	14
0.450	12.670		!!	CURVA IZQUIERDA !!!		5.720	15
0.360	13.030		!!	CURVA DERECHA !!		5.360	16
0.230	13.260		!!	CURVA IZQUIERDA !!!		5.130	17
0.510	13.770		!!	CURVA DERECHA !!		4.620	18
0.810	14.580		!!	CURVA DERECHA !! EN MAL ESTADO !		3.810	19
0.120	14.700			CONTROL "B" MARCA EN PISO L.D.		3.690	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN









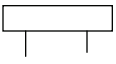

0.240

8

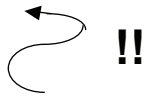


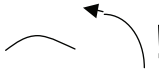

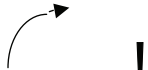
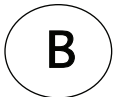



DE: 33



<b>C.H.</b>	<b>2</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>2A</b>	<b>DIAZ ORDAZ</b>	<b>13.800 Km</b>	<b>2</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>13.400 Km.</b>			<b>63.7 Km/hr</b>	<b>0 : 13</b>
<b>E. ZAPATA - DIAZ ORDAZ</b>				

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D. Y PUENTE DE CANAL L.D. ARCO SALIDA DE EMILIANO ZAPATA		13.800	1
1.910	1.910		<b>!!</b>	CURVA DERECHA !!		11.890	2
0.270	2.180		<b>!!</b>	CURVA IZQUIERDA !!!		11.620	3
0.240	2.420		<b>!!</b>	CURVA DERECHA !! LARGA		11.380	4
1.890	4.310		<b>!!!</b>	CURVAS DERECHA !! - IZQUIERDA !!! LARGA		9.490	5
0.800	5.110		<b>!!</b>	CURVA DERECHA !!		8.690	6
0.520	5.630		<b>!!</b>	CURVA DERECHA !!		8.170	7
2.730	<b>8.360</b>		<b>!!!</b>	<b>A LA DERECHA A "DIAZ ORDAZ" !!!</b>		5.440	8
0.060	8.420			LETRERO "DIAZ ORDAZ 6" L.D.		5.380	9
0.920	9.340		<b>!!</b>	CURVA IZQUIERDA !!		4.460	10
<b>DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN</b>			0.260			10	<b>DE: 33</b>

<b>C.H.</b>	<b>2</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>			<b>13.800 Km</b>	<b>2</b>
<b>C.H.</b>	<b>2A</b>	<b>DIAZ ORDAZ</b>	<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>T.C.</b>			<b>13.400 Km.</b>	<b>E. ZAPATA - DIAZ ORDAZ</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.260	9.600			CURVAS DERECHA !! - IZQUIERDA !		4.200	11
0.550	10.150			CURVAS DERECHA !! - DERECHA !!		3.650	12
0.230	10.380			CURVA IZQUIERDA ! LARGA		3.420	13
1.020	11.400			LOMO - CURVA IZQUIERDA		2.400	14
0.300	11.700			CURVA IZQUIERDA ! LARGA		2.100	15
1.090	12.790			CURVA DERECHA ! LARGA		1.010	16
0.610	13.400			CONTROL "B", MARCA EN PISO L.D.		0.400	17
0.280	13.680			CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D. FRENTE LETRERO "DIAZ ORDAZ" L.D.		0.120	18
0.070	13.750			A LA IZQUIERDA		0.050	19
0.050	13.800			CONTROL "CH", SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DEL OFICIAL. FIN DE ETAPA.		0.000	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN

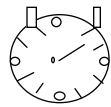




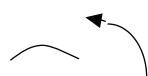



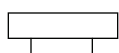
11

DE: 33





<b>C.H.</b>	<b>3</b>	<b>DIAZ ORDAZ</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>4</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>17.200 Km</b>	<b>3</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>13.400 Km.</b>			<b>60.7 Km/hr</b>	<b>0 : 17</b>
<b>DIAZ ORDAZ - E. ZAPATA</b>				

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN PISO L.D. FRENTE LETRERO CURVA DERECHA L.D.		17.200	1
0.300	0.300	 !		CURVA DERECHA !		16.900	2
0.430	0.730	 !		CURVA IZQUIERDA !		16.470	3
0.750	1.480			CURVAS DERECHA - IZQUIERDA		15.720	4
0.330	1.810	 !		CURVA DERECHA !		15.390	5
1.190	3.000			LOMO CURVA IZQUIERDA		14.200	6
0.190	3.190	 !		CURVA DERECHA !		14.010	7
0.200	3.390	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		13.810	8
0.470	3.860	 !!		CURVAS DERECHA !! - IZQUIERDA ! LARGA		13.340	9
1.220	<b>5.080</b>	 !!		<b>LETRERO "ENTRONQUE" L.D. PRECAUCION!!</b>		12.120	10

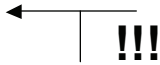
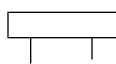



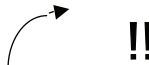
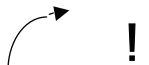
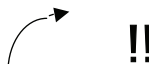

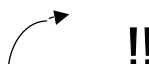
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN

0.220









14

DE: 33

<b>C.H.</b>	<b>3</b>	<b>DIAZ ORDAZ</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>4</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>17.200 Km</b>	<b>3</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>13.400 Km.</b>			<b>60.7 Km/hr</b>	<b>0 : 17</b>
<b>DIAZ ORDAZ - E. ZAPATA</b>				

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.220	5.300			A LA IZQUIERDA EN ENTRONQUE, PRECAUCION !!!		11.900	11
0.100	5.400			LETRERO "EMILIANO ZAPATA 10" L.D.		11.800	12
1.980	7.380			DERECHA !, IZQUIERDA !		9.820	13
0.540	7.920			CURVA IZQUIERDA !!		9.280	14
0.560	8.480			CURVA IZQUIERDA !!		8.720	15
0.620	9.100			CURVA DERECHA LARGA !!		8.100	16
1.580	10.680			CURVA DERECHA !		6.520	17
0.250	10.930			CURVA DERECHA !!		6.270	18
0.190	11.120			CURVA IZQUIERDA !		6.080	19
0.290	11.410			CURVA DERECHA !!		5.790	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.290			15	DE: 33

<b>C.H.</b>	<b>3</b>	<b>DIAZ ORDAZ</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>4</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>17.200 Km</b>	<b>3</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>13.400 Km.</b>			<b>60.7 Km/hr</b>	<b>0 : 17</b>
<b>DIAZ ORDAZ - E. ZAPATA</b>				

DISTANCIAS		DIRECCIÓN DIRECTION	CRO	INFORMACIÓN INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.290	11.700	 !		CURVA IZQUIERDA !		5.500	21
1.700	13.400			CONTROL "B" MARCA EN PISO L.D.		3.800	22
0.270	13.670			CONTROL "C" MARCA EN PISO L.D. FRENTE TERRACERIA L.D. Y PLAZA DE TOROS "CRISTO REY" L.I.		3.530	23
0.380	14.050			TOPES (4)		3.150	24
0.450	14.500			A LA DERECHA, A EMILIANO ZAPATA		2.700	25
0.080	14.580			TOPES (5)		2.620	26
2.590	17.170			CONTROL "CH" MARCA EN PISO Y PIEDRAS L.D.		0.030	27
0.030	17.200			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D. FRENTE LETRERO "VILLAREAL 8" L.D.		0.000	28
				FIN DE ETAPA.			










DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN

0.000

16

DE: 33





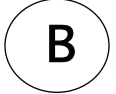





<b>C.H.</b>	<b>4</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>4A</b>	<b>SERVICIO Y RECLASIFICACION EN GASOLINERA TERRENATE</b>	<b>18.750 Km</b>	<b>4</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>14.950 Km.</b>			<b>62.5 Km/hr</b>	<b>0 : 18</b>
<b>E. ZAPATA - TERRENATE</b>				

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D. FRENTE LETRERO "VILLAREAL 8" L.D.		18.750	1
1.100	1.100	 !		CURVA IZQUIERDA !		17.650	2
0.410	1.510	 !!		CURVA DERECHA !!		17.240	3
0.270	1.780	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		16.970	4
0.380	2.160	 !!		CURVA DERECHA !!		16.590	5
0.390	2.550	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		16.200	6
1.310	3.860	 !!		CURVAS IZQUIERDA !! - DERECHA !!		14.890	7
0.160	4.020	 !!		CURVA DERECHA !!		14.730	8
1.530	5.550	 !!		CURVA DERECHA !!		13.200	9
0.980	<b>6.530</b>			<b>TOPE, DE FRENTE</b>		12.220	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.070			17	DE: 33

<b>C.H.</b>	<b>4</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>4A</b>	<b>SERVICIO Y RECLASIFICACION EN GASOLINERA TERRENATE</b>	<b>18.750 Km</b>	<b>4</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>14.950 Km.</b>			<b>E. ZAPATA - TERRENATE</b>	<b>62.5 Km/hr</b>
				<b>0 : 18</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN DIRECTION	CRO	INFORMACIÓN INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.070	6.600	 <b>!!</b>		<b>VUELTA EN "U" A LA IZQUIERDA, A TERRENATE, CON VADO !!</b>		12.150	11
0.600	7.200	 <b>!</b>		<b>CURVA IZQUIERDA ! CON BACHES</b>		11.550	12
0.410	7.610	 <b>!</b>		<b>CURVA IZQUIERDA ! LARGA</b>		11.140	13
0.310	7.920	 <b>!</b>		<b>CURVA IZQUIERDA !</b>		10.830	14
0.370	8.290	 <b>!!</b>		<b>CURVA DERECHA !!!</b>		10.460	15
0.820	9.110	 <b>!</b>		<b>IZQUIERDA !, DERECHA !</b>		9.640	16
0.890	10.000	 <b>!!</b>		<b>CURVA IZQUIERDA !!!</b>		8.750	17
0.420	10.420	 <b>!!</b>		<b>CURVA DERECHA !!!</b>		8.330	18
0.460	10.880	 <b>!!</b>		<b>CURVA IZQUIERDA !!!</b>		7.870	19
0.650	11.530	 <b>!</b>		<b>CURVA IZQUIERDA !</b>		7.220	20
<b>DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN</b>			<b>0.530</b>		<b>18</b>	<b>DE:</b>	<b>33</b>


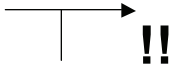

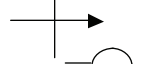

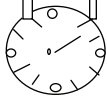
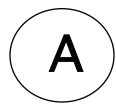
<b>C.H.</b>	<b>4</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>			<b>18.750 Km</b>	<b>4</b>
<b>C.H.</b>	<b>4A</b>	<b>SERVICIO Y RECLASIFICACION EN GASOLINERA TERRENATE</b>	<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>T.C.</b>			<b>14.950 Km.</b>	<b>E. ZAPATA - TERRENATE</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN DIRECTION	CRO	INFORMACIÓN INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.530	12.060	 <b>!!</b>		CURVA DERECHA !!		6.690	21
0.540	12.600	 <b>!!</b>		CURVA IZQUIERDA !!		6.150	22
0.520	13.120	 <b>!!</b>		CURVA DERECHA !!		5.630	23
1.070	14.190	 <b>!</b>		CURVA IZQUIERDA !		4.560	24
0.760	14.950			CONTROL "B" MARCA EN PISO L.D. FRENTE ENTRONQUE DE TERRACERIA L.I.		3.800	25
0.370	15.320			CONTROL "C" MARCA EN PISO L.D. Y EN CUNETAS DE PIEDRA		3.430	26
0.560	15.880			ENTRONQUE, X LA IZQUIERDA		2.870	27
1.090	16.970	 <b>!!</b>		CURVA DERECHA !!		1.780	28
0.970	17.940			TOPE, Y A LA IZQUIERDA		0.810	29
0.220	18.160			TOPES (2)		0.590	30










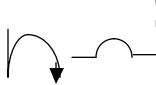













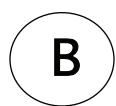
<b>C.H.</b>	<b>4B</b>	<b>SERVICIO Y RECLASIFICACION EN GASOLINERA TERRENATE</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>5</b>	<b>TERRENATE</b>	<b>3.810 Km</b>	<b>4</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>0.000 Km.</b>			<b>57.2 Km/hr</b>	<b>0 : 04</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "CH", SALIDA AREA DE SERVICIO.		3.810	1
0.010	0.010			A LA DERECHA CON PRECAUCION !!		3.800	2
0.300	0.310			TOPES (2)		3.500	3
0.420	0.730			A LA DERECHA, A VILLA REAL, TOPE		3.080	4
0.360	1.090			CURVA IZQUIERDA !!		2.720	5
2.680	3.770			CONTROL "CH" MARCA EN PISO L.D.		0.040	6
0.040	3.810			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D. FRENTE SALIDA DE TERRACERIA L.D.		0.000	7
-3.810				FIN DE ETAPA.		3.810	8
0.000						3.810	9
0.000						3.810	10

<b>C.H.</b>	<b>5</b>	<b>TERRENATE</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>6</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>18.390 Km</b>	<b>5</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>14.700 Km.</b>			<b>61.3 Km/hr</b>	<b>0 : 18</b>
<b>TERRENATE - E. ZAPATA</b>				








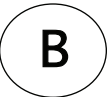


DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D. FRENTE SALIDA DE TERRACERIA L.D.		18.390	1
1.730	1.730	 <b>!!</b>		CURVA IZQ. !!		16.660	2
0.180	1.910	 <b>!!</b>		CURVA IZQ. !!		16.480	3
0.320	2.230	 <b>!!</b>		CURVA DER. !!		16.160	4
0.570	2.800	 <b>!!</b>		CURVA IZQ. !!		15.590	5
1.180	3.980	 <b>!!</b>		CURVA DER. !!		14.410	6
0.360	4.340	 <b>!!!</b>		CURVA IZQ. !!! CON BACHE, EMPIEZA TRAMO EN MAL ESTADO !		14.050	7
0.360	4.700	 <b>!!!</b>		CURVA DER. !!!		13.690	8
1.830	6.530	 <b>!!!</b>		CURVA IZQ. !!! CON BACHE !		11.860	9
1.700	<b>8.230</b>	 <b>!</b>		<b>A LA DERECHA EN "U" HACIA EMILIANO ZAPATA, TOPE !</b>		10.160	10
<b>DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN</b>			<b>2.190</b>		<b>23</b>	<b>DE:</b>	<b>33</b>

<b>C.H.</b>	<b>5</b>	<b>TERRENATE</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>			<b>18.390 Km</b>	<b>5</b>
<b>C.H.</b>	<b>6</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>T.C.</b>			<b>61.3 Km/hr</b>	<b>0 : 18</b>
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>				
<b>14.700 Km.</b>			<b>TERRENATE - E. ZAPATA</b>	


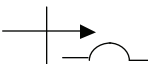

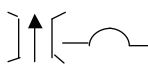






DISTANCIAS		DIRECCIÓN DIRECTION	CRO	INFORMACIÓN INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
2.190	10.420		[REDACTED]	! CURVA DERECHA ! CON BACHES		7.970	11
0.400	10.820			!! CURVA IZQUIERDA !!		7.570	12
0.070	10.890			!! CURVA IZQUIERDA !! CON BACHES		7.500	13
1.330	12.220			!! CURVA DERECHA !!		6.170	14
0.450	12.670			!! CURVA IZQUIERDA !!!		5.720	15
0.360	13.030			!! CURVA DERECHA !!		5.360	16
0.230	13.260			!! CURVA IZQUIERDA !!!		5.130	17
0.510	13.770			!! CURVA DERECHA !!		4.620	18
0.810	14.580			!! CURVA DERECHA !! EN MAL ESTADO !		3.810	19
0.120	14.700			CONTROL "B" MARCA EN PISO L.D.		3.690	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.240		24	DE:	33



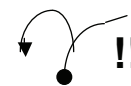


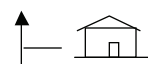




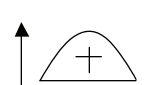
<b>C.H.</b>	<b>6</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>6A</b>	<b>META EN HOTEL JEROC'S PLAZA</b>	<b>54.010 Km</b>	<b>6</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>7.550 Km.</b>			<b>E. ZAPATA - LAZARO CARDENAS</b>	<b>54.0 Km/hr</b>
				<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN DIRECCION	CRO	INFORMACIÓN INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL "A" MARCA EN PISO L.D. Y PUENTE DE CANAL L.D.		54.010	1
1.910	1.910		<b>!!</b>	CURVA DERECHA !!		52.100	2
0.270	2.180		<b>!!</b>	CURVA IZQUIERDA !!!		51.830	3
0.240	2.420		<b>!!</b>	CURVA DERECHA !! LARGA		51.590	4
1.890	4.310		<b>!!!</b>	CURVAS DERECHA !! - IZQUIERDA !!! LARGA		49.700	5
0.800	5.110		<b>!!</b>	CURVA DERECHA !!		48.900	6
0.520	5.630		<b>!!</b>	CURVA DERECHA !!		48.380	7
1.920	7.550			CONTROL "B", MARCA EN PISO L.D. FRENTE POSTE DOBLE L.D.		46.460	8
0.680	8.230			CONTROL "C" MARCA EN LET. DOBLE L.D. Y MARCA EN PISO		45.780	9
0.130	8.360			INTERSECCION, DE FRENTE		45.650	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.390		26	DE:	33

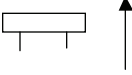

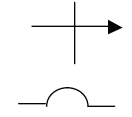




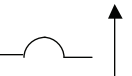
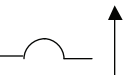
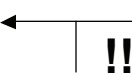
<b>C.H.</b>	<b>6</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>6A</b>	<b>META EN HOTEL JEROC'S PLAZA</b>	<b>54.010 Km</b>	<b>6</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>7.550 Km. E. ZAPATA - LAZARO CARDENAS</b>			<b>54.0 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN DIRECTION	CRO	INFORMACIÓN INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.390	8.750			TOPES (7)		45.260	11
0.700	9.450			A LA DERECHA POR CALLE INSURGENTES, TOPES (5)		44.560	12
2.750	12.200			TOPES (2)		39.800	13
4.760	14.210			PUENTE ANGOSTO Y TOPES (3)		35.820	14
3.980	18.190			A LA DERECHA, IZQUIERDA		35.740	15
0.080	18.270			A LA IZQUIERDA, DERECHA		35.680	16
0.060	18.330			GASOLINERA L.D. MAGNA		35.310	17
0.370	18.700			A LA IZQUIERDA X TEPEYAHUALCO		35.070	18
0.240	18.940			A LA DERECHA x BLVD. SANCHEZ PIEDRAS		34.940	19
0.680	19.750			F. F. C. C. !!		34.260	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.530		27	DE:	33

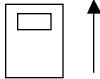




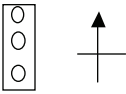
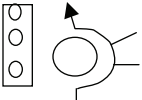
<b>C.H.</b>	<b>6</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>6A</b>	<b>META EN HOTEL JEROC'S PLAZA</b>	<b>54.010 Km</b>	<b>6</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>7.550 Km. E. ZAPATA - LAZARO CARDENAS</b>			<b>54.0 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.530	20.280			CURVA DERECHA - IZQUIERDA A APIZACO, CASI EN "U", PRECAUCION !!		33.730	21
0.050	20.330			DE FRENTE		33.680	22
0.500	20.830			CURVA DERECHA !!		33.180	23
0.450	21.280			GRAMMER L.D., DE FRENTE		32.730	24
1.790	23.070			CURVA IZQUIERDA !		30.940	25
0.460	23.530	<b>P.M.</b>		PUESTO MILITAR L.D.		30.480	26
0.160	23.690			CURVA IZQUIERDA !		30.320	27
0.710	24.400			CURVA DERECHA !		29.610	28
0.480	24.880			CURVA DERECHA !		29.130	29
0.600	25.480			IGLESIA ROJA L.D., DE FRENTE		28.530	30
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.500		28	DE:	33

<b>C.H. T.C.</b>	<b>6</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>C.H. T.C.</b>	<b>6A</b>	<b>META EN HOTEL JEROC'S PLAZA</b>	<b>54.010 Km</b>	<b>6</b>
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>7.550 Km. E. ZAPATA - LAZARO CARDENAS</b>			<b>54.0 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.500	25.980			INICIA POBLACION		28.030	31
0.190	26.170			TOPES (2), SEGUIR DE FRENTE		27.840	32
0.840	27.010			TOPE, A LA DERECHA POR PAVIMENTO Y TOPE		27.000	33
0.170	27.180			LETRERO "TETLA" L.D.		26.830	34
0.050	27.230			DE FRENTE A AHUATEPEC		26.780	35
0.040	27.270			DE FRENTE, PRECAUCION !!		26.740	36
0.360	27.630			TOPE, DE FRENTE		26.380	37
1.420	29.050			TOPES (3), DE FRENTE		24.960	38
0.580	29.630			TOPES (3), DE FRENTE		24.380	39
0.430	30.060			ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA A APIZACO, PRECAUCION !!!		23.950	40
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.050		29	DE:	33










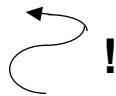
<b>C.H.</b>	<b>6</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>6A</b>	<b>META EN HOTEL JEROC'S PLAZA</b>	<b>54.010 Km</b>	<b>6</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>7.550 Km. E. ZAPATA - LAZARO CARDENAS</b>			<b>54.0 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN DIRECTION	CRO	INFORMACIÓN INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.050	30.110			GAS PREMIUM L.I., DE FRENTE		23.900	41
2.350	32.460			DE FRENTE A APIZACO		21.550	42
2.650	35.110			TOPE, DE FRENTE		18.900	43
0.200	35.310			LETRERO "APIZACO 67,588", INICIA POBLACION		18.700	44
0.480	35.790			TOPES (6), DE FRENTE		18.220	45
0.120	35.910			DE FRENTE A APIZACO		18.100	46
0.210	36.120			DE FRENTE POR DEBAJO DE PASO A DESNIVEL		17.890	47
0.290	36.410			SEMAFORO, DE FRENTE		17.600	48
0.200	36.610			SEMAFORO, ROTONDA HACIA TLAXCALA - MEXICO.		17.400	49
0.250	36.860			GAS L.D.		17.150	50
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.020		30	DE:	33

<b>C.H.</b>	<b>6</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>6A</b>	<b>META EN HOTEL JEROC'S PLAZA</b>	<b>54.010 Km</b>	<b>6</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>7.550 Km. E. ZAPATA - LAZARO CARDENAS</b>			<b>54.0 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.020	36.880			SEMAFORO A LA DERECHA A TLAXCALA - MEXICO.		17.130	51
0.200	37.080			SEMAFORO, DE FRENTE A TLAXCALA - MEXICO.		16.930	52
0.330	37.410			SEMAFORO, DE FRENTE A TLAXCALA - MEXICO.		16.600	53
0.300	37.710			GAS L.I. PREMIUM, DE FRENTE		16.300	54
0.300	38.010			TOPE, AGENCIAS CHEVROLET - NISSAN L.I., DE FRENTE		16.000	55
0.140	38.150			AGENCIA VW L.D., DE FRENTE		15.860	56
0.220	38.370			TOPE, DE FRENTE A TLAXCALA - MEXICO		15.640	57
0.550	38.920			GAS PREMIUM L.D., DE FRENTE		15.090	58
2.440	41.360			DE FRENTE A TLAXCALA - PUEBLA		12.650	59
0.590	41.950			ENTRONQUE PELIGROSO, PRECAUCION !		12.060	60
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.220		31	DE:	33

<b>C.H.</b>	<b>6</b>	<b>EMILIANO ZAPATA</b>	<b>DIST.</b>	<b>T. C.</b>
<b>T.C.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>6A</b>	<b>META EN HOTEL JEROC'S PLAZA</b>	<b>54.010 Km</b>	<b>6</b>
<b>T.C.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>7.550 Km. E. ZAPATA - LAZARO CARDENAS</b>			<b>54.0 Km/hr</b>	<b>1 : 00</b>

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.220	42.170			GAS PREMIUM L.D.		11.840	61
2.430	44.600			DE FRENTE A "TLAXCALA".		9.410	62
2.050	46.650			DE FRENTE A "TLAXCALA".		7.360	63
1.380	48.030			A LA IZQ. A "STA. ANA CHIAUTEMPAN" x DEBAJO DE PUENTE		5.980	64
3.080	51.110			SEMAFORO, DE FRENTE A TLAXCALA		2.900	65
0.190	51.300			SEMAFORO, A LA DERECHA A TLAXCALA, FRENTE A MCDONALDS, PRECAUCION !!!		2.710	66
0.420	51.720			TOPE		2.290	67
0.240	51.960			SEMAFORO, DE FRENTE		2.050	68
0.320	52.280			TOPE		1.730	69
0.650	52.930			CURVAS PELIGROSAS !		1.080	70
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN			0.000		32	DE:	33

