

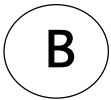

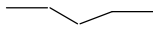







C.H.	0	EJEMPLO DE SIMBOLOGÍA A	DIST.	T. C.
T.C.			0.000 Km	0
C.H.	0	USARSE EN ESTA LIBRETA.	PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
T.C.			0.0 Km/hr	0 : 00
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE				
0.000 Km.				



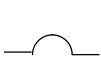

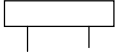
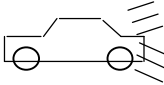




DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
				CONTROL TIPO "CH".			
				CONTROL TIPO "A".			
				CONTROL TIPO "B"			
				CONTROL TIPO "C"			
				REFERENCIA "VADO"			
				REFERENCIA "TOPE"			
				REFERENCIA "LETRERO"			
				PRECAUCIÓN			
				PELIGRO			
				PELIGRO INMINENTE			

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN

1

DE: 28

C.H. T.C.	0	META DE SALIDA FUERTE SAN CARLOS	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	1	EL FRIJOL COLORADO	14.400 Km	0
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
0.000 Km.			43.2 Km/hr	0 : 20

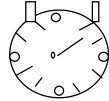
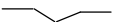








DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			SALIDA EN FUERTE SAN CARLOS		14.400	1
0.080	0.080			DE FRENTE POR PAVIMENTO. INICIA AVE. GUADALUPE VICTORIA		14.320	2
0.320	0.400			TOPES 4		14.000	3
0.550	0.950			A LA DERECHA POR AVE. HUMBOLDT		13.450	4
0.230	1.180			LETRERO TRIPLE L.D., DE FRENTE A MEXICO		13.220	5
0.670	1.850			PFP LADO DERECHO		12.550	6
0.100	1.950			GASOLINERA LADO IZQUIERDO, SE AUTORIZA CARGA DE COMBUSTIBLE		12.450	7
0.050	2.000			A LA DERECHA A LOS HUMEROS EN SERVICIO RAMIREZ		12.400	8
1.430	3.430			VIA DEL TREN		10.970	9
1.530	4.960			DE FRENTE SOBRE PASO A DESNIVEL		9.440	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN




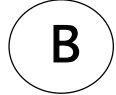



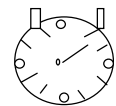

3

DE: 28

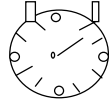









C.H. T.C.	1	EL FRIJOL COLORADO	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	2	LOS HUMEROS	10.840 Km	1
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.250 Km.			13.0 Km/hr	0 : 50

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A" MARCA EN PISO		10.840	1
1.430	1.430	 !		VADO !		9.410	2
0.270	1.700	 !		IZQUIERDA, DERECHA !		9.140	3
0.750	2.450	 !		DERECHA !		8.390	4
0.310	2.760	 !		DERECHA, IZQUIERDA !		8.080	5
0.460	3.220	 !!		DERECHA LARGA !!		7.620	6
1.030	4.250	 !!		DERECHA !!		6.590	7
0.690	4.940	 !!		DERECHA LARGA !!		5.900	8
0.260	5.200	 !		IZQUIERDA !		5.640	9
0.900	6.100	 !		IZQUIERDA LARGA !		4.740	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					5	DE:	28






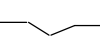




C.H. T.C.	1	EL FRIJOL COLORADO	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	2	LOS HUMEROS	10.840 Km	1
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.250 Km.			13.0 Km/hr	0 : 50

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
1.160	7.260	 !		DERECHA !		3.580	11
0.950	8.210	 !!		DERECHA !!		2.630	12
1.440	9.650	 !!		IZQUIERDA !!		1.190	13
0.600	10.250			CONTROL "B" LETRERO INVERTIDO LADO IZQUIERDO		0.590	14
0.260	10.510			CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D. EN TOPE		0.330	15
0.090	10.600			VUELTA EN "U" EN CAPILLA LADO IZQUIERDO		0.240	16
0.010	10.610			SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL DEL PAC		0.230	17
0.150	10.760			CONTROL "CH"		0.080	18
0.080	10.840			CONTROL "A" MARCA EN PISO, LETRERO CURVA L.D.		0.000	19
				FIN DE ETAPA.			20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					6	DE:	28

C.H.	2	LOS HUMEROS	DIST.	T. C.
T.C.				
C.H.	3	SIERRA DE AGUA	37.640 Km	2
T.C.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km.			64.5 Km/hr	0 : 35

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN PISO L.D.		37.640	1
0.350	0.350	 !!		CURVA IZQUIERDA !! LARGA		37.290	2
0.260	0.610	 !!		CURVA DERECHA !!		37.030	3
1.450	2.060	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		35.580	4
0.890	2.950	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		34.690	5
0.150	3.100	 !!!		CURVA IZQUIERDA !!! CON DERECHA !! LARGA		34.540	6
0.400	3.500	 !!!		CURVA DERECHA !!!		34.140	7
0.150	3.650	 !!!		CURVA IZQUIERDA !!!		33.990	8
0.150	3.800	 !		CURVA IZQUIERDA !		33.840	9
0.300	4.100	 !!		CURVA DERECHA !! LARGA CON GANCHO		33.540	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					7	DE:	28

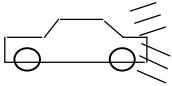






C.H.	2	LOS HUMEROS	DIST.	T. C.
T.C.			37.640 Km	2
C.H.	3	SIERRA DE AGUA		
T.C.			10.100 Km.	64.5 Km/hr

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.430	4.530	 !		CURVA DERECHA !		33.110	11
0.290	4.820	 !!!		CURVA IZQUIERDA !!!		32.820	12
0.540	5.360	 !!!		CURVA IZQUIERDA !!!		32.280	13
1.740	7.100	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		30.540	14
0.580	7.680	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		29.960	15
1.230	8.910	 !!		BRINCO PRECAUCIÓN !!		28.730	16
1.190	10.100			CONTROL "B", MARCA EN PISO L.D.		27.540	17
0.250	10.350			CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D. LETRERO CURVA L.D.		27.290	18
1.780	12.130			ENTRONQUE, POR IZQUIERDA		25.510	19
3.010	15.140			COMIENZA PAVIMENTO EN MAL ESTADO		22.500	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					8	DE:	28

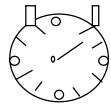






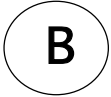

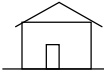
C.H.	2	LOS HUMEROS	DIST.	T. C.
T.C.			37.640 Km	2
C.H.	3	SIERRA DE AGUA		
T.C.			10.100 Km.	64.5 Km/hr

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
1.340	16.480			TERMINA PAVIMENTO EN MAL ESTADO		21.160	21
2.840	19.320			DE FRENTE POR ARRIBA DEL PASO A DESNIVEL		18.320	22
2.020	21.340			VIA DEL TREN		16.300	23
1.420	22.760			PRECAUCIÓN A LA IZQUIERDA A VERACRUZ		14.880	24
0.050	22.810			GASOLINERA LADO DERECHO. PERMITE RECARGA		14.830	25
0.790	23.600			LETRERO TRIPLE LADO DERECHO, A LA IZQUIERDA A TEZIUTLAN - ALTOTONGA - MARTINEZ DE LA TORRE		14.040	26
0.420	24.020			TOPES 4		13.620	27
0.640	24.660			TOPES 2		12.980	28
0.360	25.020			VIA DEL TREN		12.620	29
1.630	26.650			PRECAUCIÓN, ALA DERECHA A JALAPA, TOMAR POR LIBRAMIENTO		10.990	30
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					9	DE:	28






C.H. T.C.	2	LOS HUMEROS	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	3	SIERRA DE AGUA	37.640 Km	2
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km.			64.5 Km/hr	0 : 35

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.620	27.270			ENTRONQUE, CIRCULAR POR LIBRAMIENTO. CUIDADO CON FEDERAL DE CAMINOS		10.370	31
7.290	34.560			A LA DERECHA A PEROTE CON PRECAUCIÓN		3.080	32
0.450	35.010			CIRCULAR POR CARRETERA DE DOBLE CIRCULACIÓN		2.630	33
0.790	35.800			ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE A PUEBLA		1.840	34
1.050	36.850			PRECAUCIÓN ENTRONQUE PELIGROSO, A LA IZQUIERDA HACIA LOS PESCADOS. LETRERO DOBLE LOS PESCADOS - EL CONEJO L.D.		0.790	35
0.690	37.540			CONTROL CH PUENTE DE CANAL LADO DERECHO		0.100	36
0.100	37.640			CONTROL A, LETRERO MÁXIMA LADO DERECHO		0.000	37
				FIN DE ETAPA			38
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN						10	DE: 28











C.H. T.C.	3	SIERRA DE AGUA	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	4	EJIDO 20 DE NOVIEMBRE	6.180 Km	3
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4.820 Km.			37.1 Km/hr	0 : 10

DISTANCIAS		DIRECCION	CRO	INFORMACION	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A", LETRERO MÁXIMA L.D.		6.180	1
1.910	1.910	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		4.270	2
1.240	3.150	 !		CURVA IZQUIERDA !		3.030	3
0.050	3.200	 !		CURVA IZQUIERDA !		2.980	4
0.420	3.620	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		2.560	5
0.530	4.150	 !		CURVA DERECHA !		2.030	6
0.550	4.700	 !		CURVA IZQUIERDA !		1.480	7
0.120	4.820			CONTROL "B", MARCA EN PISO L.D.		1.360	8
0.130	4.950			CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D.		1.230	9
0.050	5.000			PRECAUCIÓN, INICIA POBLACIÓN EJIDO 20 DE NOVIEMBRE		1.180	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					11	DE:	28








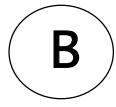


C.H. T.C.	4	VIDAL DIAZ MUÑOZ	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	5	EL CONEJO	5.780 Km	4
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4.900 Km.			6.9 Km/hr	0 : 50

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN PISO L.D.		5.780	1
0.150	0.150	 !		CURVA DERECHA !		5.630	2
0.360	0.510	 !		CURVA IZQUIERDA !		5.270	3
0.870	1.380	 !		CURVA DERECHA !		4.400	4
0.130	1.510	 !		CURVA IZQUIERDA !		4.270	5
0.210	1.720	 !!		CURVA IZQUIERDA !! CON PUENTE		4.060	6
0.110	1.830	 !		CURVA DERECHA ! LARGA PRECAUCIÓN INICIA POBLACIÓN LOS PESCADOS		3.950	7
0.730	2.560			CURVA DERECHA CON LOMO		3.220	8
1.170	3.730	 !		CURVA DERECHA !		2.050	9
0.640	4.370	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		1.410	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					13	DE:	28











C.H.	5	EL CONEJO	DIST.	T. C.
T.C.			6.240 Km	5
C.H.	6	VIDAL DIAZ MUÑOZ	PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
T.C.			4.900 Km.	37.4 Km/hr

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCIÓN		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN PISO L.D.		6.240	1
0.250	0.250	 !		CURVA IZQUIERDA !		5.990	2
0.270	0.520	 !		CURVA DERECHA !		5.720	3
0.600	1.120	 !		CURVA IZQUIERDA !		5.120	4
0.530	1.650	 !		CURVA DERECHA !		4.590	5
0.480	2.130	 !!		CURVA DERECHA !!		4.110	6
0.170	2.300	 !		CURVA DERECHA - IZQUIERDA ! CON LOMO		3.940	7
0.460	2.760	 !!		CURVA IZQUIERDA !! LARGA PRECAUCIÓN POBLACIÓN LOS PESCADOS		3.480	8
0.290	3.050	 !!		CURVA IZQUIERDA !! LARGA		3.190	9
0.070	3.120	 !!		CURVA DERECHA !! CON PUENTE		3.120	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					15	DE:	28


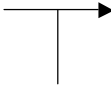

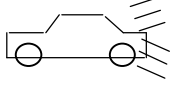




C.H.	5	EL CONEJO	DIST.	T. C.
T.C.			6.240 Km	5
C.H.	6	VIDAL DIAZ MUÑOZ	PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
T.C.			4.900 Km.	37.4 Km/hr

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.180	3.300	 !		CURVA DERECHA !		2.940	11
0.150	3.450	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		2.790	12
0.520	3.970	 !		CURVA DERECHA !		2.270	13
0.160	4.130	 !!		CURVA DERECHA !! LARGA		2.110	14
0.250	4.380	 !		CURVA DERECHA !		1.860	15
0.230	4.610	 !		CURVA IZQUIERDA !		1.630	16
0.110	4.720	 !		CURVA IZQUIERDA !		1.520	17
0.180	4.900			CONTROL "B" MARCA EN PISO L.D.		1.340	18
0.280	5.180			CONTROL "C" MARCA EN PISO L.D.		1.060	19
0.440	5.620			PRECAUCIÓN INICIA POBLADO EJIDO 20 DE NOVIEMBRE		0.620	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					16	DE:	28

C.H. T.C.	6	EJIDO 20 DE NOVIEMBRE	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	6A	SERVICIO EN FUERTE SAN CARLOS	19.500 Km	6
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4.550 Km.			58.5 Km/hr	0 : 20

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN PISO L.D.		19.500	1
0.150	0.150	 !		CURVA IZQUIERDA ! LARGA		19.350	2
0.390	0.540	 !		CURVAS DERECHA - IZQUIERDA !		18.960	3
0.410	0.950	 !		LOMO CON CURVA IZQUIERDA !		18.550	4
0.210	1.160	 !!		CURVA DERECHA !!		18.340	5
0.480	1.640	 !		CURVA IZQUIERDA !		17.860	6
0.780	2.420	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		17.080	7
0.340	2.760	 !!		CURVA IZQUIERDA ! - DERECHA !!		16.740	8
0.290	3.050	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		16.450	9
0.450	3.500	 !		CURVA DERECHA !		16.000	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					18	DE:	28

C.H. T.C.	6	EJIDO 20 DE NOVIEMBRE	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	6A	SERVICIO EN FUERTE SAN CARLOS	19.500 Km	6
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4.550 Km.			58.5 Km/hr	0 : 20

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
1.050	4.550			CONTROL "B" MARCA EN PISO L.D.		14.950	11
0.300	4.850			CONTROL "C" MARCA EN PISO L.D.		14.650	12
0.750	5.600			ENTRONQUE, POR LA DERECHA A JALAPA		13.900	13
1.050	6.650			ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE A JALAPA		12.850	14
1.350	8.000			POR LA DERECHA TOMAR LIBRAMIENTO A PUEBLA CUOTA		11.500	15
0.310	8.310			CIRCULAR POR LIBRAMIENTO, OJO RADAR EN OPERACIÓN		11.190	16
7.710	16.020			POR LA DERECHA A MARTINEZ DE LA TORRE		3.480	17
0.280	16.300			ENTRONQUE, POR LA IZQUIERDA A PEROTE		3.200	18
0.200	16.500			DE FRENTE A PEROTE		3.000	19
0.600	17.100			LETRERO L.D. PEROTE 5		2.400	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					19	DE:	28



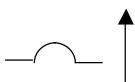


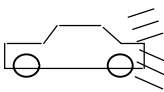




C.H. T.C.	6A	SERVICIO EN FUERTE SAN CARLOS	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	6B	Y RECLASIFICACIÓN	0.300 Km	6
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
0.000 Km.			0.3 Km/hr	1 : 00

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECTION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			SERVICIO EN PATIO DE FUERTE SAN CARLOS		0.300	1
0.300	0.300			RECLASIFICACIÓN		0.000	2
				FIN DE ETAPA.			3


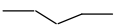
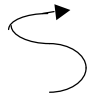

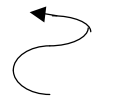





DISPOSICIÓN DE SERVICIO:

SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL DEL
PAC




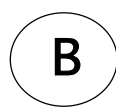



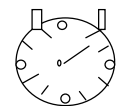
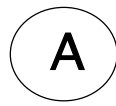
C.H. T.C.	6B	SALIDA DE SERVICIO	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	7	EL FRIJOL COLORADO	14.400 Km	6
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
14.400 Km.			43.2 Km/hr	0 : 20

DISTANCIAS		DIRECCIÓN DIRECCION	CRO	INFORMACIÓN INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			SALIDA EN FUERTE SAN CARLOS		14.400	1
0.080	0.080			DE FRENTE POR PAVIMENTO. INICIA AVE. GUADALUPE VICTORIA		14.320	2
0.320	0.400			TOPES 4		14.000	3
0.550	0.950			A LA DERECHA POR AVE. HUMBOLDT		13.450	4
0.230	1.180			LETRERO, DE FRENTE A MEXICO		13.220	5
0.670	1.850			PPF LADO DERECHO		12.550	6
0.100	1.950			GASOLINERA LADO IZQUIERDO, SE AUTORIZA CARGA DE COMBUSTIBLE		12.450	7
0.050	2.000			A LA DERECHA A LOS HUERMOS		12.400	8
1.430	3.430			VIA DEL TREN		10.970	9
1.530	4.960			DE FRENTE SOBRE PASO A DESNIVEL		9.440	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					22	DE:	28











C.H. T.C.	7	EL FRIJOL COLORADO	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	8	LOS HUMEROS	10.840 Km	7
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.250 Km.			13.0 Km/hr	0 : 50

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN PISO		10.840	1
1.430	1.430	 !		VADO !		9.410	2
0.270	1.700	 !		IZQUIERDA, DERECHA !		9.140	3
0.750	2.450	 !		DERECHA !		8.390	4
0.310	2.760	 !		DERECHA, IZQUIERDA !		8.080	5
0.460	3.220	 !!		DERECHA LARGA !!		7.620	6
1.030	4.250	 !!		DERECHA !!		6.590	7
0.690	4.940	 !!		DERECHA LARGA !!		5.900	8
0.260	5.200	 !		IZQUIERDA !		5.640	9
0.900	6.100	 !		IZQUIERDA LARGA !		4.740	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					24	DE:	28






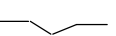
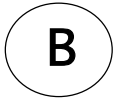



C.H. T.C.	7	EL FRIJOL COLORADO	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	8	LOS HUMEROS	10.840 Km	7
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.250 Km.			13.0 Km/hr	0 : 50

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
1.160	7.260	 !		DERECHA !		3.580	11
0.950	8.210	 !!		DERECHA !!		2.630	12
1.440	9.650	 !!		IZQUIERDA !!		1.190	13
0.600	10.250			CONTROL "B" LETRERO INVERTIDO LADO IZQUIERDO		0.590	14
0.260	10.510			CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D. EN TOPE		0.330	15
0.090	10.600			VUELTA EN "U" EN CAPILLA LADO IZQUIERDO		0.240	16
0.010	10.610			SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL DEL PAC		0.230	17
0.150	10.760			CONTROL "CH"		0.080	18
0.080	10.840			CONTROL "A" MARCA EN PISO, LETRERO CURVA L.D.		0.000	19
				FIN DE ETAPA.			20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					25	DE:	28

C.H. T.C.	8	LOS HUMEROS	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	8A	META FINAL EN FUERTE SAN CARLOS	24.500 Km	8
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km.			58.8 Km/hr	0 : 25

DISTANCIAS		DIRECCIÓN DIRECTION	CRO	INFORMACIÓN INFORMATION	TERR.	DIST. REG. TO GO	REF.
PARCIAL	TOTAL						
0.000	0.000			CONTROL "A", MARCA EN PISO L.D.		24.500	1
0.350	0.350	 !!		CURVA IZQUIERDA !! LARGA		24.150	2
0.260	0.610	 !!		CURVA DERECHA !!		23.890	3
1.450	2.060	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		22.440	4
0.890	2.950	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		21.550	5
0.150	3.100	 !!!		CURVA IZQUIERDA !!! CON DERECHA !! LARGA		21.400	6
0.400	3.500	 !!!		CURVA DERECHA !!!		21.000	7
0.150	3.650	 !!!		CURVA IZQUIERDA !!!		20.850	8
0.150	3.800	 !		CURVA IZQUIERDA !		20.700	9
0.300	4.100	 !!		CURVA DERECHA !! LARGA CON GANCHO		20.400	10
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					26	DE:	28

C.H. T.C.	8	LOS HUMEROS	DIST.	T. C.
C.H. T.C.	8A	META FINAL EN FUERTE SAN CARLOS	24.500 Km	8
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10.100 Km.			58.8 Km/hr	0 : 25

DISTANCIAS		DIRECCIÓN	CRO	INFORMACIÓN	TERR.	DIST. REG.	REF.
PARCIAL	TOTAL	DIRECCION		INFORMATION		TO GO	
0.430	4.530	 !		CURVA DERECHA !		19.970	11
0.290	4.820	 !!!		CURVA IZQUIERDA !!!		19.680	12
0.540	5.360	 !!!		CURVA IZQUIERDA !!!		19.140	13
1.740	7.100	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		17.400	14
0.580	7.680	 !!		CURVA IZQUIERDA !!		16.820	15
1.230	8.910	 !!		BRINCO PRECAUCIÓN !!		15.590	16
1.190	10.100	 B		CONTROL "B", MARCA EN PISO L.D.		14.400	17
0.250	10.350	 ALTO		CONTROL "C", MARCA EN PISO L.D. LETRERO CURVA L.D.		14.150	18
1.780	12.130			ENTRONQUE, POR IZQUIERDA		12.370	19
3.010	15.140			COMIENZA PAVIMENTO EN MAL ESTADO		9.360	20
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN					27	DE:	28

