



Rally América 2010

León, Guanajuato

5-7 de marzo, 2010

Reglamento Particular 2010

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	1
PROGRAMA DEL RALLY	2
1. Descripción	3
2. Organización	4
3. Vehículos y Clases Admitidas	5
4. Inscripciones	5
5. Seguro.....	7
6. Desarrollo del Rally	7
7. Publicidad.....	8
8. Números de identificación	8
9. Gasolina y Servicios.....	8
10. Reconocimientos	8
11. Revisión Administrativa	9
12. Escrutinio.....	9
13. Arranque del Rally	10
14. Escrutinio Final	10
15. Resultados.....	10
16. Protestas	10
17. Club Automovilístico Francés	11
Apéndice 1 – Itinerario	11
Apéndice 2 – Oficial de relación con competidores.....	12
Apéndice 3 – Números de competencia y publicidad.....	12

INTRODUCCIÓN

El Rally América 2000 es un evento de alto renombre en el Club Automovilístico Francés, que data de la década de los ochentas cuando se decidió hacer un rally de terracerías demandante. Posteriormente este rally se convirtió en el predecesor del Rally México cuando formó parte del Campeonato Mexicano de Rallies en 1998 ya realizándose en León, Guanajuato.

Ahora retomamos el nombre con el afán de reconocer este evento y abrir las puertas a los pilotos nacionales que quieren formar parte de la historia del Rally México.

PROGRAMA DEL RALLY

Lunes 4 de Enero, 2010

Apertura de Inscripciones – Secretariado Permanente y CAF.

Lunes 4 de Enero, 2010

09:00 hrs. Inicio de Reconocimientos.

Lunes 22 de Febrero, 2010

9:00 hrs. Rueda de Prensa – León, Gto.

Jueves 18 de Febrero, 2010

20:00 hrs. Cierre de Inscripciones – Secretariado Permanente.

Idem. Fecha límite de recepción de documentos.

Distribución física de la libreta de ruta – Secretariado Permanente.

Lunes 22 de Febrero, 2010

20:00 hrs. Publicación de lista de inscritos y

Horarios de escrutinio – Pagina Web www.caf.com.mx.

Domingo 28 de Febrero, 2010

18:00 hrs. Fin de Reconocimientos Libres

Lunes 1 de Marzo, 2010

8:00 Apertura del Área de Servicio (Rally Campus)

8:00 Apertura del Tablero Oficial (Secretariado)

8:00 – 22:00 Registro para Reconocimientos (Secretariado)

8:00 – 22:00 Apertura del Secretariado (Poliforum)

16:00 – 18:00 Recolección de Tracking Systems Recce (Secretariado)

Llevar tarjeta de crédito para depósito.

16:00 – 22:00 Registro Administrativo (Secretariado)

Martes 2 de Marzo, 2010

7:00 – 20:00 Apertura del Secretariado (Poliforum)

7:00 – 20:00 Registro para Reconocimientos (Secretariado)

7:00 – 19:00 Reconocimientos

8:00 – 20:00 Registro Administrativo (Secretariado)

17:00 – 20:00 Recolección de Tracking Systems (Secretariado)

Miércoles 3 de Marzo, 2010

7:00 – 12:00 Registro para Reconocimientos (Secretariado)

7:00 – 19:00 Reconocimientos

7:00 – 20:00 Apertura del Secretariado (Poliforum)

8:00 – 14:00 Recolección de Tracking Systems (Secretariado)

10:00 – 20:00 Registro Administrativo (Secretariado)

Jueves 4 de Marzo, 2010

8:00 – 20:00 Apertura del Secretariado (Poliforum)

8:00 – 13:00 Escrutinio (Salón de Escrutinio)

14:00 Junta de Comisarios CNRM (HQ)

17:00 Publicación de orden de arranque (Tablero Oficial)

17:30 – 18:30 Parque Cerrado de Pre-arranque (Silao)

20:00 Salida Ceremonial Primer Auto (Guanajuato)

Viernes 5 de Marzo, 2010

6:00 – 22:00	Apertura del Secretariado	(Poliforum, HQ)
7:00	Inicio Día 1	(Rally Campus)
22:00	Publicación de Lista de Arranque Día 2	(Tablero Oficial)

Sábado 6 de Marzo, 2010

6:00 – 22:00	Apertura del Secretariado	(Poliforum, HQ)
7:00	Inicio Día 2	(Rally Campus)
22:00	Publicación de Lista de Arranque Día 3	(Tablero Oficial)

Domingo 7 de Marzo, 2010

6:00 – 18:00	Apertura del Secretariado	(Poliforum, HQ)
7:45	Inicio Día 3	(Rally Campus)
13:00	Ceremonia de Premiación	(Foro del Lago)
16:00	Publicación Provisional de Resultados	(Tablero Oficial)

1. Descripción

1.1. Lugar y fecha del evento

Nombre del Rally: Rally América 2010 (Invitación)

Lugar del Rally: León, Silao, Guanajuato.

Fecha del Rally: 5 - 7 de marzo, 2010

Distancia Total del Recorrido: 884.58 Km.

Número total de tramos cronometrados: 22

Distancia Total de tramos cronometrados: 354.60 km.

Número de Secciones: 5

Número de Etapas: 3

1.2. Localización de Rally HQ

El Rally HQ está localizado en el Poliforum León, Blvd. Francisco Villa esq. Blvd. Adolfo López Mateos

1.3. Localización de Salida y Meta

La salida ceremonial se llevará a cabo en la Ciudad de Guanajuato el Jueves 4, y será obligatoria para todos los pilotos.

Debido a la complejidad de las calles de Guanajuato, se organizará una caravana para llegar a la arrancada que saldrá del centro de Silao.

“Silao Holding Area”

Previo a la caravana se realizará un “parque cerrado” obligatorio para todos los vehículos en el centro de Silao, al cual deben de entrar entre 18:00 y 19:00 hrs. Cualquier competidor que no cumpla será acreedor de una multa por \$10,000.00 MEX

La Meta será en el Foro del Lago, al llegar seguirán instrucciones de los oficiales. Cruzaran la rampa de llegada y llevaran los coches al parque cerrado final.

1.4. Localización del Secretariado Permanente del Rally

- 1.4.1. Oficina Permanente del Rally
Circunvalación Poniente 22E Int 2
Col. Ciudad Satélite
Naucalpan, Edo. De Mex.
Tel. 55 62 62 24

Desde el día 4 de enero, hasta el día 28 de febrero.

El horario de funcionamiento será de 09:00 hrs. a 14:00 hrs. y de 15:00 hrs. a 18:00 hrs. de Lunes a Viernes.

Pagina Web: www.caf.com.mx

1.5. Tipo de Superficie

100 % Terracería en Tramos Cronometrados

1.6. Hotel Sede

Real de Minas León
Blvd. Adolfo López Mateos No. 2211
Col. Bugambilias CP. 37270
León, Gto.

Precio Rally Cañadas

Habitación sencilla KNG \$950.00 + 18%IVA Doble \$950.00 + 18%IVA

1.7. Reglamentos

Este rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo de la FEMAD, las generalidades y las reglas para rallies vigentes de la CNRM y el presente reglamento particular. Así como el funcionamiento establecido en el Reglamento Deportivo FIA para el Campeonato Mundial de Rallies 2010.

2. Organización

2.1. Definición

El Club Automovilístico Francés de México A.C. organiza el Rally América 2010, que se celebrará en León, Guanajuato del día 5-7 de marzo de 2010.

2.2. Autoridades Deportivas

Presidente FMAD:	José Sánchez Jassen
Presidente CNRM:	Alberto Bravo Dufau
Comisario CNRM:	Por definir
Presidente OMDAI:	Jose Abed

Presidente Rally México: Juan Suberville
Presidente CAF: Roberto Mendoza Jr.

2.3. Comité Organizador

Director del Rally	Patrick Suberville
Director de Carrera	Jaime del Palacio
Asistente de Dir. de Carrera	Javier Martínez Gallardo
Director de Operaciones	Gilles Spitalier
Asistente de Dir. Operaciones	Luis Molina
Coordinador Rally América	Roberto Mendoza Perlestein
Director Médico	Dr. Eduardo Pérez Pasten
Director de Seguridad	José Luis Abarca
Director de Prensa	Adrián Molina
Secretariado del Rally	Bonnie Lee
Escrutinio Técnico	Francisco Díaz
Coordinador de Servicios	Edward Everett
Director de Controles	Ricardo Vélez
Resultados	Roberto Mendoza Preciado
Relación con competidores	Mauricio Guevara Hanna Lehitinen Vincent Reynaud

3. Vehículos y Clases Admitidas

3.1. Autos de Producción (Grupo N)

Clase N1 hasta 1400 cc inclusive
Clase N2 más de 1400 cc. hasta 1600cc inclusive
Clase N3 más de 1600 cc. hasta 2000cc inclusive
Clase N4 hasta 2000 cc.

3.2. Autos de turismo (Grupo A)

Clase A5 hasta 1400 cc inclusive
Clase A6 más de 1400 cc. hasta 1600cc inclusive
Clase A7 más de 1600 cc. hasta 2000cc inclusive
Clase A8 hasta 2000 cc y Open (WRC)

4. Inscripciones

4.1. Fechas de apertura y cierre

Fecha de apertura de inscripciones: lunes 4 de enero, 2010
Fecha de cierre de inscripciones: jueves 18 de febrero, 2010, a las 20:00 hrs.

El recibo deberá ser escaneado o fotografiado y deberá ser enviado por correo, a más tardar el día 19 de febrero. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

4.2. Límite de participantes

El número máximo de inscritos se fija en 20 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

4.3. Proceso de Inscripción

El procedimiento de inscripción es a través de la página del CAF www.caf.com.mx . Se baja la solicitud, al llenarla se escanea y se manda por correo electrónico con la ficha de depósito a rperlestain@rallycarmexico.com.mx con copia a presidente@caf.com.mx

4.4. Costos de Inscripción

Con publicidad opcional

Grupos N	\$ 6,000.00
Grupos A5-7	\$ 6,000.00
Grupo A8	\$ 14,000.00

Sin publicidad opcional

Grupos N	\$ 12,000.00
Grupos A5-7	\$ 12,000.00
Grupo A8	\$ 28,000.00

4.5. Formas de Pago

Las siguientes son opciones de pago:

- Transferencia bancaria
 - Nombre: Club Automovilístico Francés de México, A.C.
 - Banco: HSBC
 - Cuenta No.: 4013062476
 - Sucursal No.: 3026
 - CLABE : 021180040130624765
 - SWIFT: BIMEMXMM
- Cheque (solo cheque certificado en pesos mexicanos)
- Efectivo

4.6. Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

3.6.1 La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.

3.6.2 En caso de que el rally no se realizara.

5. Seguro

Los competidores (piloto y copiloto) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$1,000,000.0 USD a través de una póliza otorgada al rally cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo deportivo están cubiertos por un seguro de gastos médicos.

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Goethe No. 29, Col. Anzures,

México, D.F. 11520

Tel: +52 (55) 5254 4021 Tel: +52 (55) 5254 4025

6. Desarrollo del Rally

6.1. Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally, será la publicada por la estación WWW de Fort Collins Colorado, USA, sincronizada a la hora local de León, Guanajuato.

6.2. Cambio de carnets de control durante el rally

Los carnets de control serán entregados cuando la tripulación entre a parque cerrado antes de la arrancada (10 minutos antes).

6.3. Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por el oficial contando 30, 15, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

6.4. Registro adelantado

Todo registro adelantado penalizara y no podrá disminuir en el retraso acumulado.

6.5. Ceremonia de premiación

Los premios a los 3 primeros lugares absolutos se entregaran el Domingo a las 9:00 pm en el Jardín de las Aves, León, Gto.

6.6. Premios

Los trofeos se entregarán como sigue:

Clasificación General

1°, 2°, 3° Trofeo doble

Clasificación por Clase y Novatos

1° Trofeo Doble

7. Publicidad

7.1 Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar pegadas antes del escrutinio inicial como se indica en el apéndice 4.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al Parque Cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción que le corresponden a su grupo o copa (ver 4.4).

8. Números de identificación

La placa del rally y la publicidad serán entregadas por la organización en el secretariado a la hora de registrarse.

9. Gasolina y Servicios

La gasolina es libre. Los reabastecimientos sólo se podrán llevar a cabo en las áreas de reabastecimiento previstas por el organizador a la salida de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta.

10. Reconocimientos:

Los reconocimientos son libres y permanecerán abiertos hasta el día domingo 28 de Febrero a las 18:00 hrs..El Límite de velocidad en los tramos cronometrados será de 60 Km./h a menos que exista un Límite menor indicado. A la tripulación que sea sorprendida excediendo este Límite o fuera del horario permitido, será excluido del evento. La velocidad máxima en

poblados es de 40 km/h. Por el bien de nuestro deporte se les solicita el respeto a este límite.

Si así lo desea el competidor podrá realizar el reconocimiento después de esta fecha siguiendo los TODOS los lineamientos del Rally México 2010.

11. Revisión Administrativa:

Revisión Administrativa

Secretariado Poliforum Expo Center
Blvd. Adolfo Lopez Mateos esq. Blvd Francisco Villa
León, Gto.

11.1. Itinerario:

11.1.1. Horarios Secretariado del Rally, Poliforum León

Lunes	8:00 a 22:00
Martes	7:00 a 20:00
Miércoles	7:00 a 20:00
Jueves	8:00 a 20:00
Viernes	6:00 a 23:00
Sábado	6:00 a 23:00
Domingo	6:00 a 18:00

La siguiente documentación será revisada:

- Licencia FMAD de piloto y navegante
- Información entregada en la solicitud de inscripción
- Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante
- Pago de los derechos de inscripción

12. Escrutinio

La revisión administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto.

Ubicación:

Salón de Escrutinio, Poliforum Expo Center

Horario: Jueves 4 de Marzo de 9:00 a 13:00 Hrs.

Los autos entrarán al escrutinio según la lista publicada en el boletín del día miércoles 3 de Marzo. El no entrar al escrutinio en el horario correcto causará una penalidad de \$2,000.00 pesos mexicanos.

13. Arranque del Rally

13.1. Publicación de la lista de arranque:

Etapas 1: Tablero oficial de aviso – Jueves 4 a las 17:00 hrs.

13.2. Salida Oficial:

Teatro Juárez,
Guanajuato, Gto.

Horario: Jueves 4 de marzo, 2010 a las 20:00 hrs.

14. Escrutinio Final

Sólo habrá en caso de protesta y basándose en el Reglamento 2009 del Campeonato Nacional de Rallies México A.C.

15. Resultados

15.1. Publicación de la Clasificación Final Provisional

Localización: Tablero Oficial, Poliforum Expo Center

Horario: Domingo 7 a las 17:00 hrs.

16. Protestas

16.1. Costo de las protestas

El costo de las protestas es de \$2,000.00 pesos y \$4,000.00 para motor y tren motriz.

Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes el protestante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida.

Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si el depósito es superior a la suma de los gastos, la diferencia será reembolsada al protestante

17. Club Automovilístico Francés

Todas las actividades que se refieren a realizarse en el CAF, como son inicio y fin de inscripciones, distribución de libretas, publicación oficial de lista de inscritos, así como la lista de escrutinio, se puede llevar a cabo en las instalaciones de dicho club con dirección en

Restaurante “El 10”
Lago Alberto esq. Mariano Escobedo
Col Polanco

Apéndice 1 – Itinerario Provisional

Apéndice 2 – Oficial de relación con competidores

La información del Oficial de Relaciones con Competidores así como sus horarios se publicarán en un boletín en el Tablero Oficial de Avisos.

Apéndice 3 – Números de competencia y publicidad

Los números de competencia así como los espacios reservados para la organización deberán seguir el siguiente esquema:

- A.- Publicidad Obligatoria del Organizador
- B.- Placa Oficial del Rally
- C.- Publicidad Opcional del organizador
- D.- Publicidad Obligatoria Campeonato Megafon PAC - 2010

